

# 東部30年建270個集箱碼頭

## 天津集裝箱碼頭迎來30周年紀念

【本報訊】中國內地第一個現代化國際集裝箱專業碼頭——天津港集裝箱碼頭有限公司昨日迎來投產30周年紀念日。30年間，中國東部沿海湧現出270多個專業集裝箱碼頭，中國港口已成為世界上最為繁忙的港口之一。

天津港是中國北方吞吐量最大的港口，集裝箱碼頭已為這個港口累計貢獻2219萬標箱吞吐量。

### 八十年代箱量高速增长

中國知名港口專家、天津港（集團）有限公司董事長于汝民介紹，中國港口在上世紀70年代開始從事集裝箱運輸業務，但一直沿用原來的散雜貨碼頭，直到1980年4月1日天津港集裝箱碼頭有限公司成立投產，中國才迎來專業化集裝箱碼頭時代。

「中國經濟的迅速發展和對外貿易量的激增，推動了中國港口的跨越發展和碼頭建設的突飛猛進。」于汝民說。

統計顯示，1979年中國港口的集裝箱吞吐量僅為3.29萬標箱。但此後的20多年裡中國集裝箱吞吐量以世界少有的年均35%的速度增長。到2002年，中國超過美國成為港口集裝箱吞吐量世界第一的國家。

雖然從2008年下半年起國際金融危機極大地影響了中國的對外貿易，但中國的港口集裝箱吞吐在2009年依然達到1.2億標箱，成為航運市場降幅較小的國家。

### 集箱碼頭六成合資

據交通部上海組合港辦公室主任王明志此前在上



天津港集箱碼頭繁忙裝卸運輸景象

海的一次論壇上預測，今年全國港口貨物吞吐量將達到78億噸，同比增長13%；集裝箱吞吐量將達到1.25億標箱，約增長2%。

如今，在中國漫長的東部海岸線上，自北向南分布着大連、天津、青島、上海、寧波—舟山、廈門、

深圳、廣州等特大型港口。在2009年世界十大集裝箱港口排名中，中國大陸的港口佔據了其中5席。

據統計，目前中國內地港口萬噸級以上專用集裝箱碼頭泊位合資率約為60%。

## 武漢副市長來港推介新港

【本報記者李曉波報導】湖北省武漢市副市長、武漢新港規劃建設領導小組辦公室主任尹維真今日在港會見物流與航運企業人士，介紹武漢新港建設情況，為下月武漢新港來港招商作前期準備。

尹維真介紹，湖北省委副書記、武漢市委書記楊松將帶團於5月中旬在港舉辦「武漢新港香港招商推介會」暨「武漢新港國際論壇」，將借重香港物流航運經驗及資本、人才，推介一批武漢新港建設核心項目，尋求與世界500強、港企合作，力爭在港期間商討及簽定總金額200億元以上項目。

### 項目總投資額200億元

他還表示，武漢新港規劃總面積9300平方公里，涉及武漢、黃岡、鄂州、咸寧4座城市沿江大部分區域，是湖北省、武漢城市圈人口和產業最為密集區域。其建設預定期限港口吞吐量突破1億噸，集裝箱量實現71萬標箱。建成後的武漢新港將擁有22個泊位，其中21個為貨運泊位，貨物吞吐量僅次於南京，為中國內河航運第二。武漢新港去年吞吐量達8657萬噸，同比增長4.11%；集裝箱吞吐量達56.46萬標箱，同比增長20%。

尹維真透露，武漢保稅港區或將年內通過國家審批。「一站式」新港政務服務中心和新港公共信息服務平台也將於年內建成。

設計吞吐能力近1500萬噸、總投資近4億元的武漢城市圈4個港口項目於2月開工，分別是武穴港件雜貨碼頭、黃州港國慶綜合碼頭、黃石港新冶鋼碼頭擴建工程、黃石港陽新華新水泥碼頭工程，它們將是武漢新港鄂東組合港的重要組成部分。嘉里物流、嘉宏航運、滙豐銀行、浙江第一銀行、新創建、巴拉歌集團、東方海外航運公司、台灣長榮航運營運部、大昌物流集團、UTi國際物流（中國）公司、阿聯酋航運公司、中國基建等參會。



武漢副市長尹維真（前排中）與香港航業和物流界人士見面，推介武漢新港



一位工作人員經過新加坡液氣碼頭規劃圖前

## 環球三菱合研液氣FPSO

【本報訊】環球航運集團旗下的離岸油氣運輸公司BW Offshore日前在奧斯陸宣布，將與日本三菱重工合作開發液態天然氣（LNG）專用的浮式生產儲存卸貨船（FPSO），雙方已簽署合作備忘錄，藉此加快開發技術，鞏固FPSO業務市場上的地位。

相對各種化石能源，LNG的二氧化碳碳排放量較少，在全球氣候變化的影響下，該能源正越受重視。

三菱重工聲明稱，BW Offshore是國際知名的FPSO營運商，亦是全球首家使用液態石油氣（LPG）專用FPSO的營運商，今次合作將集結該公司在FPSO項目的經驗，加上三菱製造LNG運輸船和離岸鑽井設備的技術，有利增強兩家公司在

LNG-FPSO市場上的優勢。

合作備忘錄勾畫兩家公司聯合營運和設計項目，主要針對年產能可達200萬噸的LNG-FPSO計劃。三菱重工將主要負責船殼和LNG儲缸的設計。BW Offshore則負責研究LNG液化設備、裝船前的處理程序、生產和船舶停靠的技術安排。

另訊：新加坡日前宣布在裕廊島興建首個液態天然氣（LNG）接收站，既能推動潔淨能源，亦可配合各家能源公司將LNG業務總部遷往當地的趨勢，將新加坡逐步發展為區內轉運中心。該接收站由韓國三星集團承造和運作，計劃總值15億新元（約10.73億美元），2013年起能處理350萬噸進口LNG。

## 卡拉奇深水港正式開建

【本報訊】巴基斯坦卡拉奇深水港項目主體工程上月30日正式開工，工程包括集裝箱碼頭與深水防波堤等，由中國港務工程局有限公司等承建。

當天在卡拉奇港開工現場，巴基斯坦港口和航運部長高里和中國交通部副部長徐祖遠共同啓動了項目開工儀式。高里表示，卡拉奇港是巴基斯坦經濟的生命線，他代表巴政府和人民向中國企業對巴港口建設所作的貢獻表示感謝。

卡拉奇港務局主席哈克說，中港公司在港口建設方面有着豐富的經驗，相信中港公司會把卡拉奇深水港建設成南亞地區的先進深水港，為巴基斯坦經濟建設發揮重要作用。

中港公司總經理孫子宇在項目啓動儀式上表示，自從1988年中港公司進入巴基斯坦以來，為卡拉奇港建設了OP-5油碼頭項目、OP-2油碼頭項目和KICT集裝箱碼頭項目，對卡拉奇港有着深厚的感情。

據中港公司項目負責人介紹，卡拉奇集裝箱深水港防波堤項目於09年12月簽約，合同金額為1.6億美元，合同工期為30個月，碼頭項目合同金額為2.2億美元，合同工期36個月。

卡拉奇深水港集裝箱碼頭由卡拉奇港務局和香港和黃港口集團共同建設，總投資額10億美元，計劃建設10個碼頭，水深18米，其中一期4個碼頭在2010年底前竣工，具有年吞吐310萬集裝箱的能力。



卡拉奇深水港填海工程已進入平整土地

## 京杭運河山東段低碳航運

【本報記者王志剛、通訊員高啓民、黃禮建濟南一日電】滿載貨物的船隊今日通過京杭運河山東台兒莊段。眼下，在低碳成爲一種流

行的背景下，內河水運以運量大、運費低、能耗少且能節省大量企業成本，成爲運河沿線眾多企業大宗貨物首選的運輸方式，使京杭運河山東台兒莊段水上運輸更加繁忙。據業內人士分析：「水運是典型的『低碳運輸』，其成本僅爲公路的1/7，鐵路的1/3，每馬力單位的能耗只有公路的1/10，鐵路的1/2，但運力卻很高，一個拖帶船隊的載重量能抵上4列火車。」

### 申請酒牌續期啟事

新花都卡拉OK夜總會  
現特通告：石建忠先生其地址爲新界沙田馬鞍山雅景臺第三座12字樓D室。現向酒牌局申請位於九龍尖沙咀加連威老道96號希爾頓中心3字樓新花都卡拉OK夜總會的酒牌續期，附加批註事項爲酒吧/跳舞。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。

日期：2010年4月2日  
APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE CLUB PARIS

Notice is hereby given that Mr. Shek Kin Chung of Flat D, 12/F., Block 3, Park Belvedere, Ma On Shan, Shatin, N.T. is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of Club Paris at 3/F., Hilton Tower, 96 Granville Road, Tsimshatsui, Kowloon, with endorsement of bar/dancing. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 4/F., Pei Ho Street Municipal Services Building, 333 Ki Lung Street, Shamshuipo, Kowloon within 14 days from the date of this notice.  
Date: 2-4-2010

美聯私家偵探社  
本社由資深警務人員創辦於1982年採用最新高科技之儀器進行辦理案件  
自置電腦2381 2388 香港分社2815 2626  
攝分通大兒職探註  
影屏森陸女員測冊  
跟蹤証外活工偷保  
踪婚錄過動傷聽密  
(28年經驗 信譽保證)  
任角匯數碼789號鐘時保大廳1109室(太子地舖)

## 亞洲船商加速拆售集箱船

【本報訊】法國海運諮詢公司AXS-Alphaliner日前發表統計報告指出，亞洲7家主要班輪公司在過去15個月共拆解和出售約28.2萬箱運力的船舶，相當於原來總運力的16%，大幅縮減集箱船運力比重。

儘管同樣減少船隊運力，但亞洲班輪業流失的運力相對較少由新船和租船補充。7家亞洲主要班輪公司取消的28.2萬箱運力船舶中，15.5萬箱船舶被送往拆解，12.7萬箱船舶在二手市場出售。

報告指出，在經濟危機的影響下，日本三大航運公司借機調整長期營運方針，減輕班輪業務比重，最終導致三大公司自1970年代以來，首次全數跌出全球十大班輪公司排名之外。

### 商船三井捨棄船動作快

當中以剛宣布盈喜的商船三井（MOL）縮減班輪業務的手法最爲快速和徹底，在過去15個月已捨棄15艘集箱船，折算運力4.45萬箱，相當於旗下四分之一的集箱船配載量，而且是市場上其中一批船齡較小的二手船。日本郵船和川崎汽船在過去數月內亦已合共出售9艘集裝箱船，該批船多於在1997年下水，運力介乎5500箱至6150箱。

### 韓進售船佔運力近四成

另外，長榮海運亦跌出班輪公司排名首4名以外，是自1980年代以來首次。該公司去年共減少3.4萬箱運力，大多爲船齡22年以上的老舊船，而且也是唯一沒有持有新船訂單的主要班輪公司，至今仍未有具體計劃下新單。韓進海運則屬期內裁減最多擁有船運力的公司，在韓國資產管理公司的協助下，去年6月一舉出售13艘集裝箱船，每艘運力介乎4000箱至5300箱，相當於旗下集裝箱船隊39%的運力。

## 昆海高速公路2015年貫通

【本報訊】「預計到2015年，中國昆明至越南海防的高速公路可貫通。屆時，人們可上午在昆明吃早點，下午到海防游泳；從海防出發的海鮮冷藏車，也可在當晚就到達昆明。」由越南交通運輸部副部長黎孟雄率領的越南交通運輸部代表團，昨日訪問雲南省交通運輸廳，黎孟雄在回答省交通運輸廳廳長楊光成的提問時，透露了上述消息。

「雲南與越南是近鄰，雲南與越南在交通運輸領域有着密切的合作。」楊光成對越南交通運輸部代表團的到來表示了熱烈歡迎。爲進一步推動滇越公路、水路交通運輸合作，他還提出3點建議：建議越方加快推進內河經濟走廊越南境內公路基礎設施的改造建設，以發揮昆河國際大通道的作用。

楊光成說：越方已開工建設老街至河內的247公里高速公路。越方建設完成後，昆明至河內的600多公里公路可實現全程高速，昆明汽車6至7個小時就能到河內。推進河口—老街口岸實施《大湄公河次區域便利跨境運輸協定》的進程。建議中越雙方交通部門共同努力，早日實現昆明至河內的直達運輸，並爭取能實現「一站式」檢查的便利運輸。據悉，按照上述《便利協定》，中越最終要實現昆明經河內至海防的直達運輸；建議能合作開發中越紅河航運。

黎孟雄對此作了回應。他說，河內至老街的高速公路已於去年開工建設，預計42個月以後可竣工。同時，河內至海防的高速公路也於去年5月動工，48個月後這條高速路可建成。所以估計到2015年昆明至海防的高速路可貫通。屆時，昆明至越南海防可實現朝發夕至。

聲明  
被繼承人羅麗芳2005年11月6日去世，羅麗芳的父母先於羅麗芳去世，羅麗芳只與王志基締結一段婚姻，王志基先於羅麗芳去世，王志基父母先於王志基去世。羅麗芳僅有婚生子女兒王蘭英、兒子王季生、王季生，未婚，無子女，先於羅麗芳去世。現王蘭英欲全部繼承羅麗芳名下中華人民共和國廣東省廣州市海珠區敦和路150號901房產。  
如對該事宜有任何異議，請與廣州市公證處公證員段靜海聯繫（86-20-83569500）。

證券簡稱：\*ST武鍋B 公告編號：2010-017  
證券代碼：200770  
武漢鍋爐股份有限公司  
股票暫停上市公告  
本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。  
一、公司名稱：武漢鍋爐股份有限公司  
股票簡稱：\*ST武鍋B  
證券代碼：200770  
暫停上市起始日：2010年4月9日  
二、2010年3月31日，公司接到深圳證券交易所《關於武漢鍋爐股份有限公司股票暫停上市的通知》（深證上[2010]104號）。因公司2007年、2008年、2009年三年連續虧損，根據《深圳證券交易所股票上市規則》第14.1.1條、第14.1.3條的規定，深圳證券交易所決定公司股票自2010年4月9日起暫停上市。  
三、董事會關於爭取恢復股票上市意見及具體措施  
(1) 公司第四屆董事會第十九次會議審議通過了《公司2009年財務審計報告》及《董事會關於爭取恢復股票上市意見及具體措施》的議案，公告刊登在2010年3月30日《證券時報》、《大公報》上。公司爲化解退市風險，爭取股票恢復上市將採取如下具體措施：  
1、在完成60萬千瓦等級超臨界鍋爐技術轉讓、35萬千瓦等級超臨界鍋爐技術的開發及設計和30萬千瓦等級鍋爐技術改進工作的同時，積極參與國內市場投標，並在2010年完成100萬千瓦等級超臨界鍋爐技術轉讓；  
2、在阿爾斯通的支持下，積極獲取生產主要鍋爐部件的出口訂單，同時，積極超臨界和超超臨界鍋爐的製造經驗並證明新工廠的生產能力，從而提高公司在國內市場的競爭力和拓展國內市場份額；  
3、加大人員培訓力度，進一步掌握新技術和適應新流程，以滿足出口訂單對質量的高標準要求並積極出口銷售的經營業績；  
4、積極爭取獲得控股股東阿爾斯通（中國）投資有限公司對公司的資金支持，以保障公司正常營運的資金需求；  
5、在阿爾斯通的支持下，爭取在出口訂單中獲取對公司有利的付款條件，以改善經營性現金流狀況和降低財務費用；  
6、積極實施公司的各項管理制度和工作流程，加強成本控制和現金流管理，爭取儘早能多完成訂單、形成銷售業績並證明利潤，力爭實現2010年扭虧爲盈的目標；  
7、公司管理層也在評估其他方案，與有關各方協

武漢鍋爐股份有限公司董事會  
二零一零年四月二日