

# 國泰工會拒提前今日談判



▲國泰航空發表聲明稱管理層將與工會提前恢復談判，但工會卻堅拒在今日重返談判桌

▼空中服務員一旦罷工，勢將影響大批旅客 (中通社)



【本報訊】國泰航空潮危機未解決。國泰航空昨日發出聲明稱，與國泰空中服務員工會原訂於週三舉行的談判，將提前至今日進行。惟工會批評資方從未正面回應員工訴求，堅拒重返談判桌；至於是否採取工業行動，則要留待週一的會員大會再作決定。勞工及福利局局長張建宗期望，勞資雙方能以公眾利益為重，避免影響旅客。旅遊業議會則憂慮，工會一旦發動罷工，旅客或要轉飛內地返港。

國泰航空工會與資方未能就薪酬及工作安排達成共識，工會正醞釀罷工，不排除週二發起罷工或按章工作。國泰航空昨日傍晚發表聲明稱，在勞工處協助下，國泰機艙服務部管理層將與工會提前恢復談判，並感謝勞工處連日來的斡旋，協助勞資雙方解決爭議，國泰航空將竭盡所能確保復活節假期及其後的服務正常。

### 明定會否採取工業行動

不過，工會總幹事曾國豐表示，是次談判由資方方面提出，但資方從未

正面回應過員工提出的訴求，因此堅拒今日重返談判桌；至於是否採取工業行動，則留待週一的會員大會再作決定。

張建宗昨日出席一個電台節目時形容，國泰勞資雙方在過去數天的討論有進展，氣氛良好，並已達成部分事項的共識。他憂慮空中服務員一旦罷工，將影響大批旅客，期望勞資雙方能以公眾利益為重，保持冷靜，理性對話，解決分歧，勞工處已積極介入斡旋。

大批市民趕着一連五天的長假期出外旅遊，旅客或會因工潮而滯留外地。永安旅行社及康泰旅行社均坦言，現階段難以採取任何應變措施，只能靜觀事態進展。旅遊業議會主席胡兆英說，本週初是市民從外地回港的高峰期，由於其他航班早前爆滿，一旦工會發起罷工，將造成嚴重影響，旅客可能要轉飛廣州、上海或北京，再轉機回港。「國泰問題要等勞資雙方談判結果，希望冷靜傾，假如按章工作不會有太大影響，旅客最多遲返，好過返唔到。今次事件整個業界都擔心，希望工會冷靜，不要發起罷工。」

# 消防研一人一對講機

## 盧振雄冀同事「齊齊整整放工」

消防處結束一連三日與前線消防員的答問會。消防處處長盧振雄說，對於「一人一無線電對講機」的要求，現時的火場模式還不能容納，處方已成立工作小組，詳細研究其可行性；有部分員工的意見可即時落實，如向前線人員提供手提電話，令他們可直接與報案人及控制室聯絡，希望同事能「平平安安上班，齊齊整整放工」。但有消防員對管理層未承諾增加資源及增購器材感到失望。

本報記者 馮慧婷



▲盧振雄(右二)在答問會後總結時表示，希望消防員能「平平安安上班，齊齊整整放工」 (本報攝)

▼消防處已成立工作小組，詳細研究「一人一無線電對講機」的可行性

消防處昨日在尖沙咀廣東道消防局舉行第三場、亦是最後一場的答問大會，約三十名前線消防員出席，向管理層反映意見，但出席人數較前兩場少。答問大會以閉門形式進行，歷時近三小時。

### 最後一場答問會昨舉行

盧振雄在會後總結時表示，處方一直注重前線消防員的工作安全，會提供良好的裝備及充足訓練，希望消防員能「平平安安上班，齊齊整整放工」。

消防隊目楊俊傑在長沙灣麗昌工廠大廈四級火中殉職，消防員的裝備問題再受關注。出席答問會的消防員要求處方增加裝備和人手，特別是為每名進入火場的前線消防員配備一部無線電對講機，方便在火場內通訊。

盧振雄表示，現時火場的運作模式，未能容納「一人一機」，但處方已成立專責小組，研究是否有其他火場運作模式，可配合「一人一機」使用，亦會加強消防員使用對講機的培訓。消防處解釋，以一級火警為例，一般有六十名消防員到場救援，若「一人一機」，很可能會產生多人同時呼叫的情況，令控制室難以分辨，因此需進一步研究其可行性。

### 每部消防車將配備手機

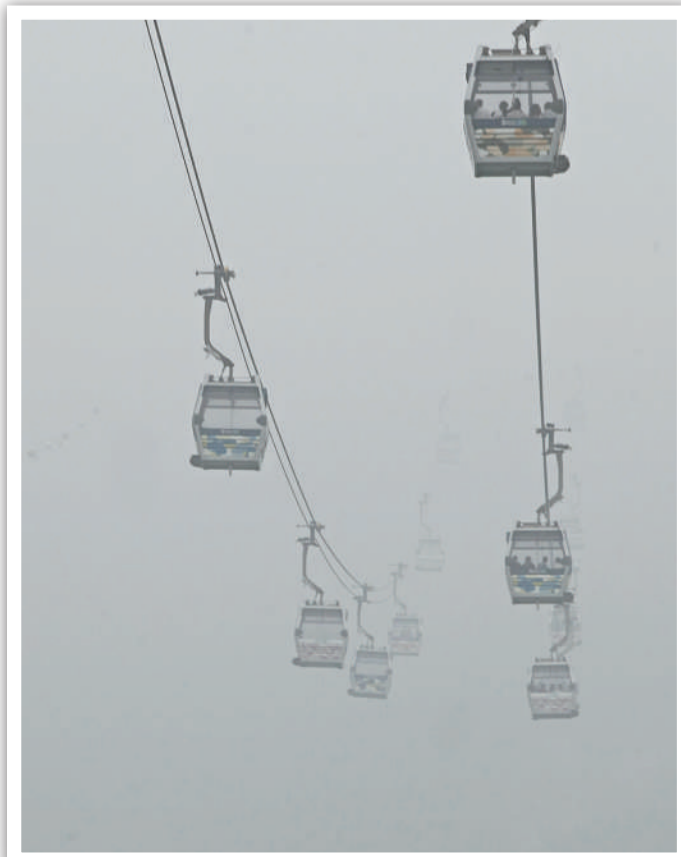
一連三日的答問會，共有逾三百名消防員參加。盧振雄說，收集員工提出的建議後，部分能即時落實的措施會盡快執行。處方計劃向前線人員提供最少每部消防車配備一部手提電話，方便消防員與報案人及控制室聯絡。

有消防員對管理層未能承諾增加資源及增購器材感到失望。隸屬九龍東將軍澳消防局、有逾十年消防工作經驗的姓張消防員說，一九九六年嘉利大廈五級火後，部分資深的前線消防員被抽調到防火組工作，令救援隊伍缺乏有經驗的隊員帶領。他引述處方在會內表示，由於申請增購器材的招標過程複雜，約需三年時間，因此未能在短時間內回應前線人員的需求。

另外，對於消防處本月開始降低投考消防員的門檻，盧振雄強調，不會影響消防員的整體體能水平，處方考慮到招聘困難，才降低投考入職的體能要求，但會加強對成功入職的隊員的體能培訓，確保他們在畢業時同樣能達到指定標準。



▲有逾十年消防工作經驗的姓張消防員表示，嘉利大廈大火後，部分資深的前線消防員被抽調到防火組工作，令救援隊伍缺乏有經驗的隊員帶領 (本報攝)



## 纜車飛騰雲霧中

復活節假期大批港人選擇外遊，別忘記香港也有一流的景點。走出城市，乘坐昂坪360纜車到大嶼山一遊又如何？近日經常出現灰蒙蒙的天空，給你一個心理準備，你將置身一個騰雲駕霧的仙境。

旅客在二十五分鐘的纜車旅程中，原本可遠眺南中國海，亦可欣賞大嶼山一帶的山光水色，沿途俯瞰北大嶼山郊野公園、回望香港國際機場、前有天壇大佛相迎，但大霧竟將所有景色完全吞蝕。坐在寧靜的車廂內，時間彷彿停頓了，看不到纜車下是山還是水，一次充滿神秘感的旅程，卻別有一番韻味。

本報記者 黃洋港(圖) 宋佩瑜(文)



## 最低工資協調訂定 未來兩月關鍵時刻

【本報訊】最低工資最快明年初實施，勞工及福利局局長張建宗表示，未來兩、三個月是訂定最低工資的關鍵時刻。有立法會議員認為，若按綜援及交通費計算，時薪起碼達三十三元才可養家，要求逐步提高到三十三元。餐飲業協會則表示，飲食業界的最低工資調查最快本月中有結果。

勞工及福利局局長張建宗昨日出席一個電台節目時表示，未來兩三個月是訂立最低工資水平的關鍵時刻，臨時最低工資水平委員會將以數據為依歸，並以一籃子經濟指標，包括經濟狀況、勞工情況、生活指數和競爭力，作出客觀持平分析，確保工資水平不會過低，也不會令低薪工種大量流失，影響香港的整體競爭力及經濟增長。他形容，最低工資是香港勞工界的新里程碑，因此訂定工資水平的工作必須審慎，起步須穩健，期望社會各界以包容、互諒、互讓的精神，達至多贏局面，有信心會訂出恰當的水平。

立法會議員李卓人說，時薪三十三元是按綜援及交通費計算，是可以養家的水平，並非開天殺價，他會繼續向臨時最低工資委員會爭取，如果首次訂立最低工資時薪未達三十三元水平，亦希望政府能訂出時間表，盡快實行。

餐飲業協會會長黃家和說，工人薪酬佔業務收益三成至三成半，若最低工資時薪訂在三十三元，估計全港工資開支將會增加七十億，可能要轉嫁給消費者；而飲食業界對最低工資的調查，預計最快本月中才有結果。

## 訪港旅客將創新高 田少料逾3100萬人

【本報訊】復活節兼清明節五日假期開始，已發生多宗旅遊事故，旅遊業議會主席胡兆英表示，近日兩個高鐵圈取消，以及泰國東方航空客機延誤近十小時起飛，已盡量將旅客影響減至最低。他說，今年復活節當期的出入境數字較過去兩年同期有上升趨勢，但仍未達〇七至〇八年高峰時水平，希望借助高鐵和內地放寬自由行等措施令出入境數字創新高。香港旅遊及發展局主席田北俊預期，今年全年訪港旅客，有望打破三千一百萬人次。

泰國政局不穩，港府首次發出紅色旅遊警示。胡兆英在一個電台節目中表示，復活節期間有超過萬名本港旅客到泰國旅遊，但由於本港旅客普遍對泰國較熟悉，而一般旅遊點和商場並無示威者，反而近日發生的兩宗旅遊事故對外遊旅客影響較大。「內地高鐵通車後，廣東省短線團參加人數增加，但由於高鐵只能在廣東出發，因此香港旅客需到深圳轉乘巴士到廣州乘搭高鐵。行程首日在巴士前往期間出現交通擠塞，最終未能趕及高鐵而被取消。」胡兆英說受影響旅客已獲悉數退款。

另外，復活節假期首天，香港國際機場由香港到曼谷的東方航空因機件故障引致班機延誤多達十小時，胡兆英說，已經盡量滿足受影響旅客。他強調，所有旅行團均會以旅客安全為大前提。至於澳門非凡航空停飛事件，胡兆英表示，現時有六百六十八名香港旅客受影響，並聯絡香港三間旅行社研究解決方案，旅行社已盡力做好其業界責任。

面對近日發生多宗事故，胡兆英說，假若有特別事故發生，政府有關部門會二十四小時開放，以最快方法替旅客解決問題，將延誤時間減至最少。

對於今年經濟好轉，加上世博及高鐵通車的幫助，令本港旅遊業出現小陽春。田北俊在另一個電台節目中表示，初步數字顯示，今年首季旅客人數較去年同期上升約一成半。他對今年旅遊業市況樂觀：「如無太大外圍因素轉變，全年訪港旅客相信可以打破三千一百萬人次大關。」他說，外國不少政府的退市行動將帶來一定影響，加上失業率仍高企，亞洲又有個個大型景點落成競爭加劇，旅遊局將會密切留意下半年情況，有需要時調整推廣計劃。



▲昨日為復活節長假第二天，有穿上特別服飾的宣傳人員在商場推介香港特色景點 (中通社)

## 清明假來港旅客多 深圳口岸現長人龍

【本報記者唐剛強、通訊員尹蕭深圳三日電】三日是內地清明假期第一天，深圳口岸出現內地旅客出境赴港旅遊高峰。

三日上午，在深圳灣口岸，出境客流高峰從上午八時開始形成，絕大部分出境旅客均為持《往來港澳通行證》的內地旅客，邊檢部門迅速將人工查驗通道全部開通，並加開臨時查驗通道疏通客流。而在皇崗口岸，大批內地旅行團早到達口岸，一度排至大廳外人行天橋，邊檢部門派出專門警力在大廳外走廊和天橋維持秩序，避免踩踏及其他突發事件的發生。

羅湖口岸迎來出境的內地自由行政客和深戶「一簽多行」旅客，以及大批旅遊團。在入境方面，大批回鄉祭祖的港澳旅客繼續大量湧入，B層港澳入境大廳一度出現持續高峰情況。據羅湖邊檢站值班警員表示，由於清明節期間大批香港居民回鄉祭祖，而這之中相當部分旅客由於平時很少回內地，沒有進行自助通道信息採集，所以不能使用自助通道，導致人工通道警力吃緊。

深圳邊檢總站長陳錫源表示，目前，邊檢總站投入全部警力到一線，應對清明假期口岸出現持續客流高峰。同時，通過臨時啟用深圳灣口岸二樓、投入「移動口岸」等措施應對，但客流高峰持續時間之長、持續時間之集中還是超過預料。

截至三日下午四時，深圳邊檢總站已檢查出入境旅客近四十五萬人次，檢查旅遊團二千三百個，而這一客流數據已與平時深圳邊檢全日檢查的客流量持平，預計全日檢查的客流量將近六十五萬人次。