

奮戰七天七夜 再創救援奇跡

王家嶺首批九名礦工獲救



四日上午，一支來自瀋安集團救護隊的八人毒氣測量隊下井。圖為下井隊員做最後一次設備安全檢查（新華社）

【本報訊】據中央電視台報道，4日晚間22時50分許，山西王家嶺礦透水事故進入井下救援階段。10個救援分隊共計100餘人陸續下井展開搜救。搜救人員已在井下救出首批9名生還者。目前首批獲救人員已經升井被送往醫院，身體狀況良好。救援人員表示，在井下還發現了更多的倖存者。

搶險下井救人一度受阻

【本報訊】山西王家嶺礦透水事故已經進入第8天，153名礦工仍然被困，大規模救援行動正緊鑼密鼓進行中。不過，由於出現新滲水點，排水速度較預期緩慢，救援隊未能下井救人。救援仍無法展開。

綜合新華社、中通社四日報道，搶險指揮部已經做好入井救援的一切準備，方案進一步完善，一旦水位下降條件成熟，馬上展開救援。

現場消息稱，由於井下湧出的水量比預計的多，加上井下地形十分複雜，使得下井救援時間比預想有所推遲。截至4日12時，搶險總排水量達到13.2萬立方米，水位下降了10.2米，目前投入運行的水泵達到20台，每小時的排水量達到2535立方米。

搶險面臨兩大困難

據了解，搶險面臨兩個主要困難：水量比預測的要多，井下被困人員能用來避險的空間少，同時巷道內氣流不穩定，說明井下氣候條件複雜，生存條件艱難；井下地形

複雜，高低起伏不平，有多處凹形，凹形地帶積水多，這部分地帶阻攔了事發時井下人員的撤離，現在也阻攔了救援人員的前進，這是排水和救援的攔路虎。

記者在現場看到，以中煤公司和山西焦煤集團為骨幹的排水力量一刻也沒有放鬆。從3日至4日，搶險指揮部負責人、相關企業負責人和3000多名救援人員晝夜奮戰，技術骨幹3餐吃在井下排水現場。

三千救援人員晝夜奮戰

指揮部早前指出，排水工作已經到了最後階段，要求井下做好機電設備、通風設施、有毒氣體含量等進行檢查。為更快的搶救被困人員，搶險救護人員將急救設備運送至井下，6名潛水員將同時下井。5隻皮筏已運送至井下輔助實施救援，一旦發現被困人員後，急救將在井下進行。同時，救護車也在現場24小時待命，隨時準備急救從井下獲救的礦工，並將其送往醫院。

目前，事故搶險現場井口附近有73輛救護車、156名醫護人員緊張等待，現場附近還有80輛救護車集結待命。離事發現場最近的5家主要醫院的床位、設備和人員都隨時待命，準備接收被救人員。太原4家主要醫院作為危重症患者救治醫院也已進行全方位準備。

王家嶺礦透水事故於3月28日發生，至今已踏入第8天，井下有153人被困，估計有77人在高於水位地方，仍有生存希望。但因排水進度受阻，救援人員之前遲遲下不了井。救援人員自從星期五聽到井下傳來的敲打聲後，再無收到井下生命訊息，估計他們並無收到有關的營養液及防爆防水電話。

王家嶺透水事故搶險示意圖

地面打通多個鑽孔，向外排水，並向井下投送營養液



井口距水面約800米

截至4日12時，搶險救援現場已排水13.2萬立方米，水位下降10.2米

進入巷道勘察，以決定是採取人員下水還是利用衝鋒舟方式救援被困礦工

伊川礦難係「家族企業」 縣政協副主席被立案調查

【本報訊】發生瓦斯爆炸事故的河南伊川國民煤業係「家族式」企業，王國政是該礦所在地半坡鄉白窩村委會主任，又是法人、投資人；而王國政的妻舅李來申則是礦長，另有其姐夫等參與。

據中新社報道，王國政目前已被抓捕歸案，有關部門已啟動對該礦監管人員的責任追究。伊川縣包礦領導（負責承包該礦安全）、縣政協副主席王留君已被洛陽市紀檢監察部門立案調查。3月31日19時20分許，伊川國民煤業（白窩六礦）井下發生煤與瓦斯突出事故，礦長王國政、副礦長和4名駐礦安監員逃逸。這給搶險救援工作和確定井下具體人數及作業地點帶來了極大困難。

官方通報說，事故發生後，搶險救援指揮部立即安排部署對有關人員的抓捕和控制。目前，煤礦事故主要責任人王國政、技術礦長王政衛、記

工員何清水（王國政的姐夫）已被抓捕歸案。同時，市、縣紀檢監察部門和檢察機關已啟動對駐礦監管人員的責任追究工作。目前，包括縣政協副主席王留君等6名相關人員，或被立案調查、或被檢察機關控制。對礦長李來申及其他人員的抓捕工作正在進行中。

發生事故的礦井設計年產能為15萬噸，屬於技術改造礦井。初步核實，當時下井礦工有90人。目前，事故已造成20人死亡、2人受傷，51人安全獲救，仍有24名被困礦工下落不明。

值得關注的是，2009年5月該礦曾發生過漏報事故，礦長王國政被判緩刑。根據規定，技術改造礦井不允許組織生產。但是，礦井在技術改造期間需要清理巷道、安裝設備等，可能會運出一些煤。在利益驅動力下，一些煤礦以技術改造為名，非法生產。

世博倒數26天

八大行動 服務世博

200萬義工將掀「藍色風潮」



▲世博會工作人員及志願者在世博園區內熟悉工作環境（新華社）

【本報訊】世博會前後，上海將有近200萬城市文明志願者穿上藍色的世博會城市文明志願者制服，為市民提供5000項服務。

據中新社報道，上海世博會城市文明志願者掀起的這一「藍色風潮」，將圍繞平安世博、交通文明、清潔城市、文明遊園、市民巡訪、世博宣傳、窗口服務和社區服務「八大行動」開展志願服務，他們中有社區居民、在職職工，也有學生、黨政機關幹部。

「城市文明八大志願服務行動」啟動於去年12月，啟動當天「世博城市文明志願服務項目平台」也同步發布，至今年2月底，志願服務項目已公布3505個，預計至世博會結束，項目數量將達5000個。

隨着世博會的臨近，城市文明志願者的服務正形成一場「數字風暴」。去年一年，有1300萬人次志願者參與了「三五」集中志願行動。8大類志願活動更是高潮迭起。

在接待窗口，全市37個窗口行業成立了3萬名行業職工參加的窗口服務志願者隊伍，提供多樣化、專業化的志願服務。

20萬小志願者一起行動

在交通路口，每天有3000名志願者在150個市級文明路口、20個文明路段、20個文明區域和350

個區級文明路口維持交通秩序、宣傳文明出行，近1萬名私家車主加入「迎世博，文明行車」系列活動。

在公園綠地，有146個公園形成「公園、社區、志願者」三位一體管理機制，組織志願者隊伍700支近2萬人，對遊園中的踐踏花草、破壞綠化等不文明現象進行勸導，全市50%的公園建立了志願者特色工作室。

在居民身邊，2000支紅領巾清潔家園志願服務小隊、近20萬名小志願者，利用課餘時間開展環境清潔服務行動。全市8500多個小區、500多個集貿市場和7000多家超市賣場周邊，都接受了以衛生整治為主的志願服務。

此外，80萬平安世博志願者將圍繞3大類平安志願服務任務共計14個項目，開展治安巡防、駐點守護及應急機動類平安志願服務；10萬交通文明志願者將以交通文明建設為重點，開展維護公共秩序活動。在世博園區周邊主要交通路口，將新增100個世博文明路口，組織志願者配合公安交警、協管員維護交通秩序。

上海的公園綠地，將新建35座志願者工作室；窗口行業將深化「百城萬店無假貨」活動；各街鎮將廣泛開展助老愛幼、扶貧幫困、幫殘助殘、醫療衛生等活動，實現社區志願服務制度化。



▲目前，上海世博會籌辦工作已進入最後衝刺階段，各具特色的場館已開始全面試燈，黃浦江兩岸的世博園區流光溢彩，光彩奪目。圖為上海世博會文化中心（新華社）

世博隨筆

長三角的世博

本報記者 尉遲昀

暮春三月，江南草長，雜花生樹，群鶯亂飛。清明節記者赴杭州採訪，眼見西子湖畔山水激瀾，人們三兩出遊，到處歡聲笑語，一派人間天堂的恬適。但比大好春色更令人印象深刻的，是全程體會到的整個長三角共迎世博，是四處體現出的主動融入與熱情參與。

滬杭高速公路兩邊，簡直成了長三角旅遊博覽會：諸如「世博在上海、旅遊去無錫」、「江蘇旅遊第一縣盱眙」、「世博在上海、休閒到上虞」的巨幅廣告牌不時出現，幾乎是遍佈整條高速公路兩側。橫跨車道的電子公告牌上，亦不再如以往那般顯示諸如「繫好安全帶、謹慎保平安」等宣傳口號，而是提醒過往司機：「四月一日至十五日將集中辦理入滬通行證，請車主盡早前往各地公安部門辦證」等實用信息。

這一切都悄悄喻示着，不僅在上海，整個長三角都為世博躍躍欲試。加之今年七月一日滬寧城際鐵路通車、十月一日滬杭客運專線開通，屬於長三角的184天裡，多姿多彩江浙滬愈發顯現「世界第六大都市圈」同城效應的吸引力。

西湖邊隨手買了一份當地報紙，開篇即告訴讀者「我們選取了對浙江人遊世博、看世博有用的部分信息，供大家出行、遊園參考」。翻開報紙，夾在其中的是八版銅板紙製作的「世博驚濤」特稿，全是實實在在的世博服務信息以及浙江記者提前赴滬探營，並充滿創意地製作了通版「世博園浦東東區場館分布示意圖」，既卡通易讀又清晰實用。此外還把世博18個大型活動項目、16條公交直達專線、世博出租車預約電話、特色國家館介紹等一一列明。

再翻翻報攤上其他當地報紙，世博，無一例外都是各家共同的焦點。仔細瀏覽，這些媒體對世博的了解程度，甚至比上海本地的新聞紙還要在行，難怪不少遊客在湖邊長椅上讀完報紙，還會仔細疊好裝進包裡，料想這些實用的信息未來幾個月都會被帶到世博園，為精彩之行指路。早在世博申辦之初，組織者就提出「機遇共抓、資源共享、主題共演、活動共辦、聲勢共造」的總體思路，長三角聯動辦世博，成為放大世博效應，推進區域聯動發展的歷史機遇。

杭州的電視節目時不時就能看到長三角城市迎博新聞——「世博會江蘇形象大使選拔」，52人將成為江蘇蘇講解員和接待員，目前入圍的120人可謂美女帥哥雲集，其中還有人參加接待過國際奧委會主席羅格；「对接世博、走進溫州」活動在滬舉行，派發800張旅遊消費券，並成立溫州旅遊上海辦事處，準備「打持久戰」；就連遠在安徽的金寨縣，也積極赴滬推介大別山「紅色旅遊」，希望吸引更多世博客流……

1970年大阪世博會，有效帶動了日本「關西都市圈」形成；1992年塞維利亞世博會，大大促進西班牙南部地區發展崛起；2010年上海世博會，長三角聯動迎客，必將展示城市群整體文明畫卷。

【本報上海四日電】

孟建柱檢查世博安保工作

【本報訊】國務委員、公安部部長孟建柱在蘇州等地實地檢查世博安保「護城河」工程後，4日再次深入上海世博安保工作一線檢查指導，慰問安保人員和治安志願者。他強調，距世博會開幕只有27天了，要以嚴之又嚴、細之又細的作風，注重細節，狠抓落實，以扎實有效的措施確保世博會的安全。

據新華社報道，4日一早，孟建柱來到世博園區，先後在園區安檢口、第六安檢責任區、第七安檢責任區、世博文化中心和園區安檢指揮中心，實地查看人員安檢情況，仔細詢問警務部署和工作預案情況。在浦東公安分局南碼頭路派出所，孟建柱詳細詢問進滬車輛通證的辦理情況，他說，世博會採取的安保措施，要盡可能便民，減少對市民正常生活的影響。公共交通的安全和暢通關係到千家萬戶的切身利益，孟建柱對此非常關心。他來到虹橋綜合交通樞紐，走進客流信息服務中心、公交候車區、地鐵入口安檢處、航站樓出發大廳和安檢通道等地，邊走邊看，仔細詢問客流量、安檢措施和等候排隊情況，詳細了解公共交通安全保障系統運行狀況。