



【本報訊】據共同社五日報導：日本觀光廳將於近期正式推出以中國富裕層為主要對象，集體檢、治療和觀光於一體的「醫療觀光」，並可能設「醫療簽證」。

日本觀光廳擬綜合宣傳日本的醫療技術以及溫泉、日式餐飲等觀光資源，吸引中國遊客，以實現政府提出的「訪日外國遊客數量每年達到三千萬」的目標。

觀光廳在2010年度將調查中國人對日本醫療觀光的認知度和期待度，並邀請中國媒體和旅遊公司對日本醫院等進行考察。此外還將對為外國人赴日治療而設立的「醫療簽證」制度的現狀展開調查。

日本各地方政府也已採取了行動。德島縣已於今年三月下旬試驗性地面向中國遊客，推出了「糖尿病檢查遊」。遊客即可食用由當地食材製成的低熱量營養餐，又可參加觀賞鳴門海峽漩渦等活動。

據該縣觀光企劃部門稱，參加者對流暢的檢查給予了好評，但希望院方能夠增加檢查的種類，並提出景點的中文指南較少等不足之處。該部門表示：「已有旅遊公司對此顯示出了興趣，希望今後能推出旅遊套餐。」

「醫療觀光」風靡世界

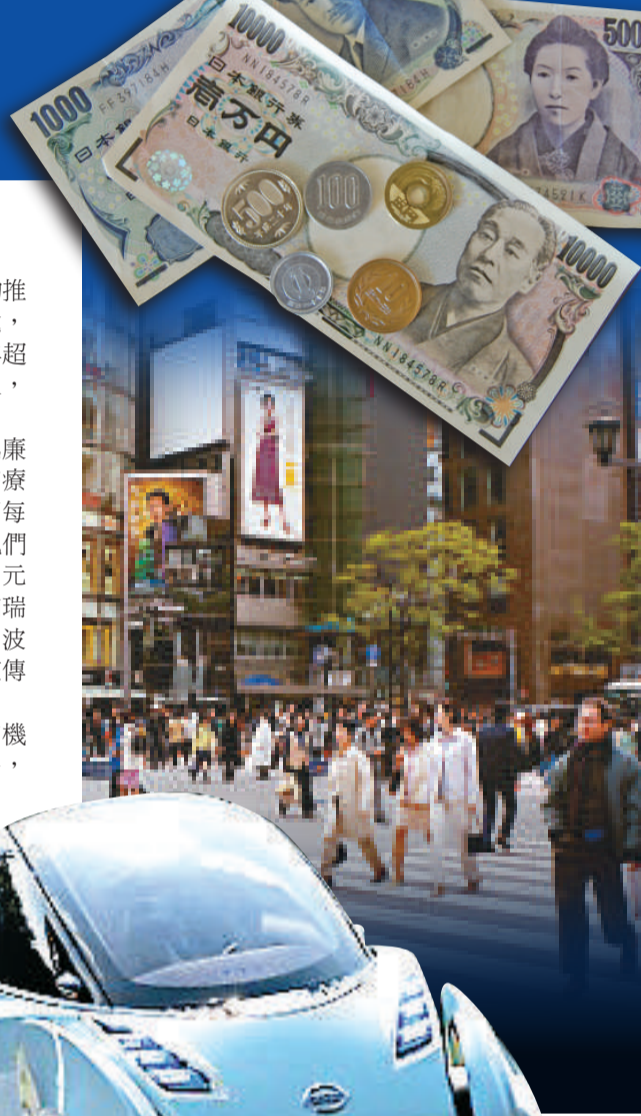
「醫療觀光」近年在世界各地興起，韓國媒體約從五年前開始將「醫療」與「觀光」嫁接起來介紹，一些民間經濟團體也研究如何讓海外遊客到韓國多花錢。韓國政府則是在相關研究的基礎上，通過設立專門機構

統籌管理醫療和觀光政策，並修改《醫療法》等方式進行全面扶持。

目前，以「整容+旅遊」套餐為核心的推廣活動已經初見成效。韓國保健部估算說，2008年只有2.7萬名「患者」訪韓，2009年超過了5萬名，而2011年將會猛增到20萬人，其產生的經濟效益也將達1400億韓元。

在歐洲，波蘭的醫療費用相對比較低廉，每年吸引數十萬境外人士前來進行「醫療旅遊」。據波蘭醫療旅遊協會統計，波蘭每年吸引30萬至33萬名境外醫療旅遊者，他們的人均花費為4500茲羅提（約合港幣6400元）。醫療旅遊者以德國、英國、愛爾蘭和瑞典人居多。鑒於這一市場發展前景廣闊，波蘭2010年還將花費30萬茲羅提用於相關宣傳活動。

在南非，世界盃為各行各業提供了商機，有美容公司借機推出「隆胸旅遊」套餐，包括隆胸手術、酒店住宿及接送專車。套餐為參與世界盃的外國遊客度身訂做，賣點是包括住院、手術、護理及覆診的隆胸手術全套服務，而每名購服務的女士及男伴，亦享有酒店及專車接送服務，整個套餐費用為4.5萬南非蘭特（約合港幣4.8萬元）。



高學歷女性飲酒多



和同齡人相比，女性學歷越高，喝酒也越多（互聯網）

【本報訊】據英國《每日電訊報》五日消息：一項大型調查發現，和同齡人相比，女性學歷越高，喝酒也越多。持有學位的女性和學歷較低的同齡女性相比，不但每天喝酒的可能性是後者的接近兩倍，而且承認自己有酗酒問題的可能性也較大。

其實類似的教育程度與喝酒量之間關係，也出現於男性身上，只是沒有女性那樣明顯罷了。

這些發現源自英國倫敦經濟學院進行的一項綜合性調查。研究員在這項調查中，追蹤了上萬名在一九七〇年同一個星期生於英國的男女生活。

報告的結論是：「女性所受的教育越多，在大部分日子喝酒的可能性也越大，而且報告自己因喝酒模式而出問題的可能性也越大。」

女性的喝酒問題甚至早在她們五歲時在學校測驗的得分即見端倪。這即是說，女性五歲時在測驗中取得高分，較在這些測驗中取得低分者，更可能濫用酒精。

女性唸書時在測驗中取得「普通」或「高」分數，成年後每天喝酒的可能性高出二點一倍。反觀男性，同樣的可能性只高出百分之四十九。

報告撰寫人博爾戈諾維和韋爾塔認為女性學歷越高喝酒越多的原因有很多。報告列出來的原因包括：「較密集的社交生活鼓勵喝酒；投入較多傳統以男性為主導生活；社會對使用和濫用酒精的接受程度加大；成長的年代較多機會喝酒；學歷較佳者較遲育兒和履行育兒的責任。」

慈善團體「關注酒精」的一名發言人評論這項調查結果時說：「一個人學歷越高，他可動用的收入也較高。而我們也看到一種趨勢，那就是葡萄酒的市場推廣增加了，尤其是針對職業女性。」



日產推「滑板」電動車

【本報訊】據英國《每日郵報》五日消息：汽車業巨擘日產汽車公司設計了一種把汽車和滑板車合而為一的電動概念車，作為未來的一種新代步工具。

該款電動的新車雖然有四個車輪，但闊度僅比一輛家庭用車的一半多一點，而且設計時顧及到在城市繁忙街道行走的需要。

這款只有兩個座位的新車有一個像滑翔機那樣的駕駛艙（見下圖），而且會傾斜轉彎，時速最高可達六十二英里。車內一部電腦會顧及到速度和扭轉角度，然後自動算出傾斜轉彎時所需的角速度。

新車亦有一套特別的防撞系統。該系統會利用裝在車身

的感應器偵測其他車輛，然後指引這輛被形容為「私人城市通勤工具」的座駕遠離障礙物。日產形容該系統的操作方式一如「魚不會撞到同伴」。

一名發言人說：「這款新車以市內所有年紀的居民為對象。有了四輪汽車帶來的穩定性，還有傾斜駕駛艙帶來的安全感，新車將嘗試同時滿足熱衷於用兩個車輪和四個車輪代步的人士。」

新車的後輪由鋰電池推動。而乘客座位就設於司機位後方。

日產的項目設計主管中島補充：「（新車的）外部包含了一個軟性而又看來光滑的車身，仿若有特製的裝甲保護似的。」



6歲女童喬治婭·哈德利抱着「達賴厄斯」（《每日郵報》）

「全球第一巨兔」身長4呎3吋

【本報訊】據英國《每日郵報》五日報導：英國一名動物飼養員養出了一隻身長4呎3吋的巨兔，再一次打破自己所養兔子的紀錄。這雖然未被正式列入《健力士紀錄大全》，但大全的發言人已認同12個月大的「達賴厄斯」是全球第一大兔。

「達賴厄斯」的品種為Continental Giant，從鼻子到尾巴的長度達到4呎3吋，體重則為49磅，勢將成為女飼養員安妮特·愛德華茲的第四隻打破世界紀錄的兔子。照片可見，6歲女童喬治婭·哈德利雖然抱得起牠，但牠就像一個比她矮不了多少的弟弟一般，她的雙手一定挺累。

「達賴厄斯」長成巨兔與牠驚人的食量有關，愛德華茲平均每天要為牠購買12條紅蘿蔔、6個蘋果和12個捲心菜。

這項紀錄尚未列入《健力士紀錄大全》，不過大全的發言人於4日晚認同「達賴厄斯」是世界上最

大的兔子，並說兔子竟然成長至超過4呎的長度是不可思議的事。

《健力士》恐人們為了讓所養動物打破重量世界紀錄而不人道地胡亂餵牠們，於是取消了動物重量紀錄，「達賴厄斯」只要被證實身長為全球之最，其名字便可順利列入大全。

當過寵物店東主、現年59歲的愛德華茲可謂飼養Continental Giant的專家。2004年，「羅伯托」以3呎6吋的身長拋離德國的「赫爾曼」，成為愛德華茲的第一隻「健力士兔」。08年，最後為「羅伯托」誕下了32個子女的配偶「埃米」以4呎的長度把牠趕過；她大得要住狗屋，可惜去年被帶往意大利準備亮相電視節目途中心臟病發死亡。

「羅伯托」和「埃米」的兩歲女兒「愛麗絲」去年9月超越了母親。「達賴厄斯」則是「愛麗絲」的兒子。

彭雪玲烘焦多士惹火警虛驚



貝理雅和妻子彭雪玲位於白金漢郡郊區的17世紀大宅（互聯網）

【本報訊】綜合報導：英國前首相貝理雅的妻子彭雪玲日前在位於白金漢郡郊區的17世紀大宅（見圖）內為丈夫及子女準備早餐時，不慎烘焦多士冒煙，觸動屋內的火警鐘，四部消防車接報後緊急出動，到場後才知道是一場虛驚，令到彭雪玲十分尷尬。

事發於上週六早上約九時半，彭雪玲用一部多士爐烘多士，但其中四塊多士燒焦，導致多士爐過熱，冒出大量濃煙。由於貝理雅一家居住的大宅有數百年歷史，屬於一級保護建築物

，屋內設有煙霧感應器，一旦感應到濃煙，火警鐘便會大鳴。而火警警報系統連接相關的保安公司，當保安公司接到警報系統大作後，以為發生火警，便馬上報警。

附近消防局接報後派出四部消防車，當其中三部消防車抵達貝理雅家中時，才知道是因為烘焦多士引致冒煙，並非真的發生火警。當時一臉尷尬的彭雪玲應門，消防員發現廚房內濃煙密布，情況很糟，他們馬上打開窗戶，並告訴戶主一些防火的安全知識。



妻子夏洛特說，塞爾比睡覺時家裡每個房間都能聽到他的鼾聲（互聯網）

英「鼾王」訓練營減鼾聲

【本報訊】據英國《星期日郵報》四日報導：安德魯·塞爾比是英國鼾聲最大的人之一。他的鼾聲與一級方程式賽車的引擎轟鳴聲不相上下。這位英國「鼾王」不久前參加一個訓練營，成功減輕鼾聲。

塞爾比現年四十八歲，是一家釣具店老闆。他的妻子夏洛特說，塞爾比睡覺時，家裡每個房間都能聽到他的鼾聲。她甚至把丈夫的鼾聲錄下來作為手機鈴聲。

報道說，塞爾比的鼾聲高達108.5分貝。

夏洛特說，一家人多年來嘗試各種方法，一直未能減輕塞爾比打鼾的症狀。她和女兒不久前向一家名為「幫助停止打鼾」的機構求助。

這家機構的工作人員同意塞爾比參加他們組織的一個訓練營。塞爾比在訓練營中跳一種特殊的健身操，改變膳食結構和用餐時間，睡前服用天然藥物潤喉。這種療法使他的鼾聲明顯減輕。

塞爾比說：「我現在仍會發出呼嚕聲，但你再不會聽到如雷的鼾聲。我想我的妻子和女兒比我更高興。」