

救護車分級制明年「起步」

先檢討成效 2014 決定是否全面落實

政府去年建議設立救護車分級制，安排消防處控制中心操作員接到求助電話後，按發問指引就不同個案分析，因應傷者不同程度傷患而定出不同的目標抵達時間，以確保有急切需要傷者可獲得最迅速的救援。昨日保安局向立法會提交公眾諮詢結果，顯示大部分提出意見人士對分級制均表示滿意，因此政府計劃明年初首先為求助者提供急救指引，二〇一三年開始再慢慢將分級制逐步融入現今制度上，期間將會檢討成效，才決定會否於二〇一四年全面落實。

本報記者 陳耀麟

保安局昨日向立法會提交的文件中，建議將救護車召喚分為三級，即把有情況危急或有生命危險的個案定為「級別一」召喚；情況嚴重但無生命危險的個案定為「級別二」召喚；非危急個案定為「級別三」召喚；而三個級別的目標召達時間分別為九分鐘、十二分鐘及二十分鐘。

新分級制在明年初開始實施，首先消防處控制中心操作員會指引求助者在救護人員到達前，提供簡單的急救指引；到二〇一三年，消防處控制中心人員接受有系統訓練後，會就分級制採用一套發問指引，透過致電市民的回答，定出緊急程度並劃分召喚級別，並為正趕赴事發現場的救護人員提供更多病人資料，讓救護人員提早為病人提供適當的準備。當局會在隨後一年，檢討指引成效，才決定是否如期推行。

同時，保安局還提交在七月至十一月進行了為期四個月的公眾諮詢的結果，發現收到的五百六十份意見書中，約有七成人對上述建議表示贊成，並計劃明年初開始實施，分三階段推行分級制，讓公眾有充分時間熟習新制度，



救護車分級制將於明年初開始實施
(中通社)

建立對新制度的信心；消防處將在期間採購發問指引軟件和作出需要的修改，並檢討新分級制的利弊，最後才全面實行新制度。

維持 12 分鐘到場為目標

有坊間救護員團體表示，現時救護車的召喚時間劃為十二分鐘，擔心日後分級制實施後，雖然第一級情況危急的個案召喚時間縮短至九分鐘，但類似個案只佔現時全

部求助個案約三成，而第三級緊急個案的召喚時間則延長至二十分鐘，擔心會令市民求助時間增加。但保安局文件提到，未來三年會維持百分之九十二點五召喚，需要在十二分鐘內到場的目標，解除求助時間增加的憂慮。

保安局日後將成立督導委員會制訂執行細節，並加強培訓控制中心人員，以及推行大規模公眾教育及簡介會，讓市民熟習新分級制之餘，亦讓處方從中檢討改善，以便順利推行分級制。

全球金融中心 港遜滬居第六

【本報記者倪巍晨上海七日電】中國編製的首份「全球國際金融中心競爭力指數（The Global International Finance Center Index, GFCI 2010）」報告七日在上海浦東發布，紐約以 711.5 分位列指數榜首位，而倫敦和上海分別以 597.7 分和 528.8 分位列第二和第三。值得一提的是，香港只憑藉 489.2 的綜合評分，殺入全球榜前十位，位居第六。指數報告還指出，在是次全球金融海嘯中，上海是世界上為數不多的「充滿自信」且「引領復蘇」的國際金融中心之一。

首份中國編製排名榜

報告指出，在金融中心競爭力領域，紐約、倫敦、上海各有優勢。紐約在全球所有國際金融中心的 68 項指標中，有 19 項列首，是目前全球競爭力最強的國際金融中心。2009 年度，紐約股市市值 150772.8 億（美元，下同），股票交易額為 467359.3 億，在全球 60 個金融中心中名列第一。與此同時，紐約在 IPO 融資金額、期貨交易清算數量等指標亦在全名列前茅，紐交所集團在全球各大證券交易所中位列第二，納斯達克亦在全年排名第六，在紐約各類證券交易所上市的外國公司達 736 家，紐約國際金融中心的證券交易佔全球證券交易總量的半壁江山，其金融中心的金融資源配置能力在全球處絕對優勢。

較之紐約，在指數榜中位列第二的倫敦，在國際金融服務方面的優勢不容小覷。英國 GDP 的 8% 和稅收總額的 14% 自來自倫敦金融城，2009 年度倫敦證交所股票市值、股票交易額分別達 27694.4 億和 34025 億，雙雙名列全球各大交易所第五位。與此同時，倫敦去年的 IPO 融資額逾 10 億，居全球第七，其期貨交易清算數量亦達 11321.5 萬手。指數榜顯示，倫敦金融城管理着 4.1 萬億英鎊的資產，佔世界受託基金與資產總額的 9%，僅次於紐約，並擁有歐洲 80% 的對沖基金和 60% 的私募基金，其外匯交易約佔全球 33%，此外倫敦還是全球最大的跨境借貸、航運金融及黃金場外交易中心。

報告稱，上海之所以在指數榜上位列第三主要基於四方面考量。其一是上交所去年的股票市值和交易額分別為 27047.8 億和 50619.8 億，同比分別增 89.8% 及 95.7%，其交易額在去年僅次於紐約，並超越東京和倫敦，位列全球第二；上海去年實現的 IPO 融資額亦趕超倫敦，居全球第三；其二是上海期貨交易所去年的成交量達 4.35 億手，同比增 210%，全球列首；其三是上海金融產業改革開放的進展與「本幣全球競爭力」的快速提升；最後則是全球知名不少知名經濟學者及機構認為，「上海在未來十年內或取代倫敦成為世界第二大金融中心」。

指數榜專案負責人、上海國際金融航運雙中心研究中心主任莊峻博士表示，指數榜的設定宗旨和測算原則，主要從金融中心能級、發展與引領潛力、金融生態系統等三大方面遴選了 68 項指標，為確保指數公正和權威性，編製中所採用的基礎數據均來自世界著名組織、行業協會與諮詢機構所發布的公開資料。



在中國編製的首份「全球國際金融中心競爭力指數」報告中，香港只位居第六
(資料圖片)

專家：港可建超級離岸金融中心

【本報記者倪巍晨上海七日電】談及中國的國際金融中心，外界通常會將香港與上海做比較。上海國際金融航運雙中心研究中心主任莊峻博士在談及滬港金融中心時坦言，滬港合作不僅能加快推進上海國際金融中心的建設進程，同時還可促使香港金融中心更加繁榮。

「作為經濟體，香港擁有的資源雖然有限，但卻可通過滬港協作，拓展國際金融服務半徑，並成為中國的『超級離岸金融中心』。」

莊峻在接受本報記者專訪時坦言，雖然上海未來的發展勢頭勝於紐約和倫敦，但在不少領域中尚相當虛弱

，上海國際金融中心未來若要突飛猛進，就必須與香港攜手，在金融市場體系、金融機構體系、金融安全監管體系及國際化人才建設方面借鑒香港乃至國際其他成熟金融中心的經驗。他說：「在創建全球人民幣金融產品與服務的創新中心、定價中心、清算中心領域，上海才剛剛起步，上海在參與國際金融新規則的制訂領域，也需要快速提升軟實力。我相信滬港合作可以幫助上海金融中心迅速成熟和崛起。」

滬港合作利遠大於弊

談及香港國際金融中心未來的發展問題時，莊峻認為

，作為成熟的國際金融中心，香港與上海的定位和側重各有不同，香港未來可進一步拓展其國際金融服務半徑，創建名揚世界的「超級離岸金融中心」。莊峻解釋，香港回歸後，享有「超級離岸」和「中華品牌」兩大優勢，去年香港 IPO 集資總額達 2500 億港元，超越紐交所集團，位居全球六十個國際金融中心首位；此外，香港證交所去年的股市市值達 23051.4 億美元，較 2008 年增長 73.5%，香港從 2002 年至 2009 年的股市市值中期增長率達 497.9%，遠勝新加坡和東京，香港未來完全可成為中國內地企業海外 IPO 的主要市場。

「滬港合作利遠大於弊」。莊峻指出，中央政府去年九月在香港發行 60 億元人民幣國債，是中國國債首次在中國大陸以外地區發行，也是首次在大陸以外地區發行以人民幣計價的主權債券，此舉對人民幣國際化意義非凡。他說，較之上海國際金融中心，香港具備中國離岸金融中心，特別是境外人民幣金融產品中心和人民幣債券中心的獨特優勢。與此同時，香港在與上海開展金融合作過程中，還可發揮自身優勢，吸引東南亞等國的人民幣貿易來港進行人民幣結算和清算，借助發達的金融市場與高水平的金融服務創新，為東南亞國家提供人民幣資金的現金管理、投資理財等服務。

「丑劇」上演

這麼多人毅然參選，正好反映出普通市民對「五丑」的行徑已到了忍無可忍的地步。

「公投」鬧劇也令公社兩黨講一套做一套、用文字遊戲愚民的醜態現形。日前兩黨舉辦遊行，公然為「五丑」參選造勢。還記得早前兩黨辱罵反對派「龍頭」民主黨時，所持的理由正正是遊行、示威等爭取民主的模式已經過時。言猶在耳，現在兩黨卻舉辦被他們自行「妖魔化」的遊行，真的忍不住要借用「長毛」的口頭禪：「大佬呀！」為表公允，兩黨也應該自擗嘴巴吧！

另一句漂亮到極的口號：「今次係投議題，唔係投人，希望大家踴躍投票。」其實也是騙人謊話。請留意，五名參選大專生提出的政綱，幾乎與「五丑」議題一

模一樣。既然公、社兩黨這麼擔心選民混淆了「投議題」和「投人」兩個概念，那麼由誰出選已毫不重要，應索性禁止「五丑」再次參選，轉為支持五名大專生參選。當然，大家都很清楚兩黨不會這樣做。

一公、社兩黨就補選「投票率」幾多才算成功的解釋也是一變再變。最初他們清楚定明補選目標投票率為五成，但隨着港人對兩黨所謂「公投」運動越趨反感，並且明白到香港並非獨立國家不能進行「公投」後，兩黨意識到投票率將會比預期為低，於是立即改口，說投票率越高越好，又說一般補選的投票率均不高，為自己鋪好下台階。否則當投票結果公布後，怎樣宣讀他們於現行預備好的「勝利」宣言。

離五月十六日還有一個多月，可以預料，被稱作「五丑」的這幫人，必然會不擇手段繼續他們的主張。但作為普通民眾，既然已知其前科，不妨拭目看看一齣「丑劇」會如何上演！



龔言

繼「長毛」梁國雄後，黃毓民、陳偉業、梁家傑和陳淑莊昨日也趕着報名，「五丑」只待一聲「action」，鬧劇便正式公演。之前還有「風聲」傳出公、社兩黨可能會派「五丑」以外的人士參選，但一切只屬「流料」，「五丑」繼續「原區安置」，有誰還能說他們不戀自己的議席？截至昨日為止，除了「五丑」外，還有十五名來自「五湖四海」的人士報名參選，當中包括前電台節目主持人、會涉及區議會選舉的人士等，為這場所謂「公投」鬧劇增添一些「搞笑」成分。先撇開這批報名參選人士的能力不談，在愛國愛港陣營全面杯葛這場鬧劇的情況下，還有

全國政協領導悼徐展堂逝世

【本報訊】全國政協常委、香港北海集團董事局名譽主席徐展堂逝世後，中共中央政治局常委、全國政協主席賈慶林到徐在北京的家中弔唁並慰問家屬。全國政協的其他領導和全國政協辦公廳、港澳台僑委員會的負責同志也分別前往弔唁。

徐展堂歷任第八、九、十、十一屆全國政協常委，是港區全國政協委員召集人。全國政協領導深情回憶與徐展堂合作共事的往事。他們說，徐展堂熱愛祖國，熱愛香港，長期以來，他為國家改革開放和現代化建設，為香港順利回歸祖國和保持長期繁榮穩定，為推動香港與內地經濟文化交流，為促進祖國和平統一大事業等方面做出了重要貢獻。據了解，在目前的港區全國政協委員中，徐展堂是參加政協組織活動較早，較為資深的人士。他熱愛政協，全力支持並積極投入人民政協事業，曾多次作為團長，率領港區政協委員到內地各省、市、自治區參觀考察，為內地經濟和社會發展建言獻策，積極參政議政；他團結帶領香港政協委員認真履行職責，貫徹落實「一國兩制」方針，在香港社會發揮了重要作用。徐展堂一直同全國政協保持着密切聯繫，是全國政協的親密朋友，全國政協領導和機關幹部深切懷念他。



林健鋒（前左一）和梁劉柔芬（前左二）率本港八十多名大專生乘坐武廣高鐵

經濟動力率大學生乘高鐵旋風式訪粵

【本報訊】經濟動力兩位立法會議員林健鋒和梁劉柔芬，前日帶領來自香港大學、中文大學和香港科技大學逾八十名大學生，乘坐「武廣高鐵」到廣東韶關考察，親身了解高鐵令兩地距離縮短和粵港合作帶來的無窮機遇。

考察團早上乘坐高鐵由廣州南站出發，只需半小時多一點便抵達韶關，較以往四小時的車程大為縮短。考察團首站到訪韶關城市規劃展示廳，了解該市的規劃。第二站參觀大型玩具模型車生產企業美昌集團位於當地的廠房。期間兩位議員與學生在飯堂品嘗工人午餐，親身感受在內地工作的點滴。

林健鋒於結束行程後表示，希望同學們藉着這次考察，對兩地發展與機遇加深認識，更重要是有第一手機會，有助日後開拓發展出路。



葉劉追天鵝 淑儀正率團於美國加州訪問。昨日她與考察團到了加州的產酒勝地 Napa Valley 遊覽。期間探訪了幾間酒莊，品嘗了各種佳釀，並到美國烹飪學院享受佳餚。圖為葉劉淑儀猶如一個「大細路」般興奮地追着天鵝。

白韻琴參選求「打倒」黃毓民

【本報訊】立法會五區補選提名期今日結束，公社兩黨四名辭職議員昨日先後報名參選，亦有不少獨立人士加入競逐。其中在九龍西，前電台節目主持人白韻琴（原名白韻琴）表明參選是為了「打倒」社民連黃毓民，反對暴力議會文化和政治專橫，希望將對方趕出立法會。九龍西暫時是競爭最激烈的地區，已有六人報名參選。

白韻琴昨日在旅遊界立法會議員謝偉俊陪同下，前往長沙灣政府合署遞交參選表格，她獲得近三百名選民提名支持。「一話要踢走黃毓民，即刻有好多人簽名支持我，所以我有好大信心。」她形容黃毓民專橫、暴力、自私、自戀，其當選以來在議會的粗暴言行對年輕人帶來不良影響，破壞香港人安寧，不利「一國兩制」互信基礎，「我相信市民對黃毓民的不滿已到達極端程度。」

在參選政綱方面，白韻琴說，支持政府提出的政改建議；但她認為，新增的五個功能組別不應來自區議會，應分別來自家庭主婦、在職婦女、「八十後」青年、傷健人士及退休人士組別。她並期望盡快取消功能組別及落實普選。

中小企聯合會副主席余繼泉昨日亦以獨立人士身份報名參選九龍西。本身是西九新動力和新論壇成員的他，將會主打經濟民生政綱爭取不同人士支持。他說，已知會有關團體其參選決定，而有關團體雖然不支持任何形式的變相「公投」，但亦給予他參選自由度。另一名獨立人士郭兆明亦於昨日遞交報名表。

而「辭完又選」的黃毓民昨日高調報名競逐九龍西議席。連同較早前報名的蔣世昌和黃永志，九龍西已有六人參選，暫時為競爭最激烈的地區。

另外，同屬「辭完又選」的公民黨陳淑莊、梁家傑，以及社民連的陳偉業，昨日分別遞交參選表格，爭奪港島、九龍東及新界西議席。

港島區截至昨日有三人參選，除陳淑莊外，還有退休教師李振雄及大專二〇一二的梁永浩；九龍東除梁家傑外，大專二〇一二的黎敬輝已於早前報名參選。新界西參選人除陳偉業外，還有荃灣區議員鄒秉恬、大專二〇一二的郭永健，以及去年底辭去社民連行政委員職務的社民連前核心成員李世鴻。