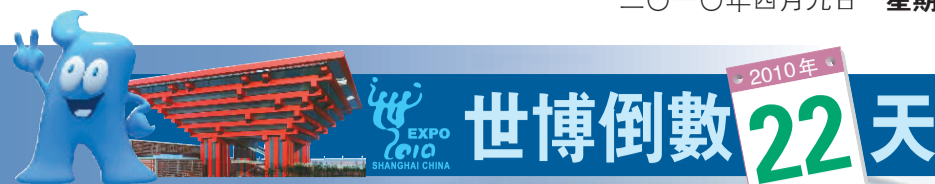


# 每小時500公里 載客80人



# 中國高速磁浮 將亮相世博

【本報訊】8日上午，中國首輛高速磁浮國產化樣車在成都實現交付，預計今年7月投入磁浮上海示範線商業營運，為上海世博會服務。

中新社成都八日專電：這輛高速磁浮國產化樣車由中航工業成飛製造，該樣車長27米，高4.1米，寬3.7米，時速為每小時500公里，設計載客80人，最高載客量為112人。

據介紹，2008年7月，中航工業成飛與上海磁浮交通發展有限公司簽訂合同，由成飛承擔了兩節高速磁浮工程樣車（一節端車、一節中車）的研製任務。經過20個月的研製，實現了樣車交付。

## 參照德國轉移技術

該項目總工程師戴干常表示，此次交付的國產化樣車，是參照德國轉移技術，按照上海磁浮公司的改進方案要求所研製，應用了航空器設計與製造的優勢，在材料、工藝、工裝等方面實現了國產化轉換。該樣車在防火安全、隔音降噪、長距離乘坐的舒適性等方面達到了更高的要求。

據上海磁浮中心相關負責人介紹，在長春客車廠研製的一節端車、一節中車交付後，將對來自長春和成都的高速磁浮國產化樣車進行重新組裝、調試。在編組成列後，將投入磁浮上海示範線的商業營運，往返浦東國際機場與世博園之間。

高速磁浮列車是當今世界唯一能安全、經濟地以400-500公里時速運營的大容量、節能、環保的地面客運交通工具。

磁浮上海示範線自2002年12月實現單線通車試運行，2006年4月通過國家驗收正式投入商業營運，目前共有3列車輛。截至今年3月底，磁浮上海示範線每天以430公里/小時的最高速度穩定運行，累計運行總里程超過740萬公里，運載乘客2300萬人次。運行計劃兌現率達99.8%，列車正點率達99.6%。

## 中外小朋友畫世博



【本報記者朱文潔上海八日電】近日，喜瑪拉雅美術館在大上海時代廣場「2010時尚生活沙龍」推出「彩繪春天——創意馬賽克」親子藝術體驗，眾多中外小朋友和家長一起描繪了心中的世博會。活躍的創意，純真的心願，繽紛的色彩，為已進入倒計時的2010上海世博會再添歡樂一筆。（本報攝）

## 世博黃金「盛世虎印」



【本報記者劉文傑上海八日電】由一公斤黃金鑄成的上海世博會特許商品「盛世虎印」7日晚在滬面世，每方售價高達人民幣36萬元。「盛世虎印」由一公斤純黃金鑄成，全球限量2010方。金虎造型虎爪前伸、雙耳上翹、目視前方、威風凜凜，大有騰躍千里之勢。虎印底座長71毫米、寬67毫米、高90.5毫米，兩側刻有中國傳統吉祥回紋和2010年上海世博會會徽，正面刻篆字銘文，背面刻中英文對照字樣。（本報攝）



具特色 世博的冰島館

## 滬查處大批世博侵權案

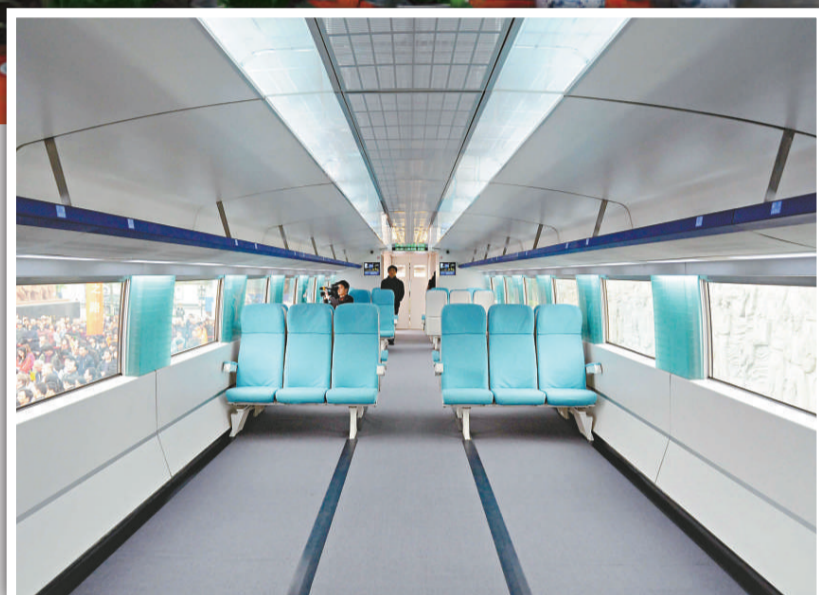
【本報記者楊楠上海八日電】上海世博會新聞中心8日召開專題發布會，上海市知識產權聯席會議秘書長呂國強，詳細介紹了備受關注的世博會知識產權保護情況。呂國強表示：借鑒京奧知識產權保護的寶貴經驗，上海世博會在這方面的工作範圍、保護力度皆前所未有——目前，涉及世博標識方面的知識產權已多達62項，其中包括9個圖形標識，並就版權、外觀等在45個註冊類別中作了全覆蓋的保護。

次侵犯世博標識專有權案件的專項打擊，沒收侵權標識產品12.8萬件，查處侵權案件79件，移送司法程序9件，涉及違法人員12人。有關部門重點偵破製假源頭，端掉了一批製假、售假窩點。另一方面，上海還將組建世博會知識產權工作聯絡員隊伍，並於4月15日開通世博會參展者知識產權舉報投訴熱線。

滬工商部門查獲的假「海寶」標識商品和玩具，總計已達7萬多件。

呂國強透露，滬工商部門已實施5

▲中國首輛高速磁浮國產化樣車在成都交付 (新華社)  
▼中國首輛高速磁浮國產化樣車的車廂內景觀 (新華社)



## 狗不理日蒸萬包獻世博

【本報記者劉家宇、李遠天津八日電】天津狗不理集團今日舉行隆重儀式，歡迎狗不理集團美食團隊20名包子技師奔赴上海世博會。世博期間，狗不理每日將現場蒸製1萬多個包子，供中外賓客品嚐。

天津狗不理包子是中華傳統美食的經典代表，其融主食與副食為一體，營養全面，美味可口，就餐快捷，享譽世界。狗不理是代表天津唯一參加世博會中華美食街展銷的百年老字

號品牌。「狗不理」肩負着天津市1300萬人的重託，為了保證狗不理包子原汁原味，狗不理包子將在世博會上現場和麵、調餡、包製，現蒸現吃。根據中外賓客的飲食習俗，狗不理包子供應品類為傳統豬肉包、牛肉包，工作人員將分兩班工作，日產包子1萬多個，營養全面，美味可口，就餐快捷，享譽世界。狗不理是代表天津唯一參加世博會中華美食街展銷的百年老字



名包子技師今日奔赴上海世博會 (本報攝)

# 晉礦難已20人遇難

## 井下大量水流出 撤部分救援人員

【本報訊】綜合新華社及中新社八日專電：8日從王家嶺煤礦事故搶險指揮部了解到，遇難人數上升至20人。目前仍有18名工人被困井下，搶險救援隊伍正在加緊搜救。

據悉，由於井下部分區域巷道頂部不斷有水流出，且水量較大，救援指揮部決定撤離井下部分救援人員，同時派出專家下井實地勘查。

王家嶺礦難救援指揮部新聞發言人劉德政8日上午說：「就在我趕來參加發布會的時候，救援指揮部正在進行一項重要的決策，今天凌晨，救援人員在一號區域探險發現，能見度只有七八米，氧含量為10%-11%，屬嚴重缺氧，巷道頂部不斷有水流出，且水量較大。指揮部認為，

尚無法判明是什麼水，遵照科學救援，防止次生災害的總要求，決定撤離井下部分救援人員。」

### 有些巷道已經「泥化」

劉德政透露，目前最新的進展是，井下800米長的一號區域水位下降了60米，400米長的二號區域水位下降了300米。對於具體撤離情況，劉德政說，井下負責排水的崗位人員要盡可能遠離溢水區域，同時兼顧水泵。其他人員全部撤到高地，撤到安全地帶，確保萬無一失。

劉德政指出，山西省副省長陳川平已經下達命令，要求施工團隊、各單位負責人立即傳達執行。通過綜合分析井下各作業點匯報的情況，救援指揮部還決定立即

派出專家小組進行勘查，有了定論以後，再作處理。據悉，事發煤礦井下有些巷道已經「泥化」，無法僅靠一般水泵進行排水，救援指揮部正在調集泥漿泵，繼續排水排泥。

### 張德江：適時展開調查

劉德政指出，國務院副總理張德江表示要繼續做好井下搜索工作，繼續做好獲救人員救治工作，繼續做好善後工作。張德江還強調，要適時展開事故調查，依法展開調查。

劉德政說，關於事故調查，國務院有國務院令，事故都有個等級關係，前提是「依法進行、尊重科學、實事求是」。

## 善後賠償「就高不就低」

【本報訊】中新社天津八日專電：山西王家嶺透水事故維穩善後工作小組組長、中煤集團副總經理洪宇8日表示，關於此次事故善後賠償工作，將在政策允許範圍之內「就高不就低」。

談到賠償問題時，洪宇說，被困153人都是中煤集團的職工，經過搶險救援，

被困的153人中有115人獲救，中煤集團作為中央企業，我們一定會根據國家的法律和地方相關法規政策進行，目前正在認真研究賠償金額，基本原則是依法、依規、以人為本、公平公正。

他特別提到，無論是山西省籍的還是外省的，不論是臨時工、合同工、還是農

民工，我們都一視同仁、積極主動，以負責任的態度做好善後工作。「在政策允許範圍內，就高不就低」，洪宇說，獲救者也將有相關補償。

關於家屬與獲救者見面問題，洪宇稱，擬在相關醫院建立熱線，通過電話讓家屬和獲救礦工取得聯繫。他說，目前已做好這方面的準備，在醫院和醫生認為可以的情況下，讓家屬和獲救者適當的時候進行電話溝通，「等到一定的時候，再有序組織家屬進行探望。」



▲部分救援人員正在撤離 (中新社)

### 老兵捐款不留名

▼8日，一位77歲的退伍老兵來到山西醫科大學第一醫院，將平日省吃儉用攢下的1000元錢捐給正在此接受治療的王家嶺礦難獲救人員。在捐款登記表上，老人不肯留下真名，只寫下了「老兵」二字。這位老人是隨着正臥床養病的老伴，從榆次趕到太原捐款的。（新華社）



## 蜀塌山事故無生命跡象

【本報訊】新華社四川峨眉山八日專電：四川省峨眉山市副市長張一力8日通報稱，發生山體垮塌的順江採石場被掩埋14人的身份已確定，但救援現場尚未發現生命跡象。

張一力介紹說，被掩埋的14人中，除2人分別來自樂山市市中區、眉山市仁壽縣外，其餘12人都是峨眉山市本地人。峨眉山市安監局長王槐英表示，8日凌晨，樂山市消防支隊利用生命探測儀對垮塌現場進行生命探測，但由於垮塌山體方量較大，還沒有發現有生命跡象。

據樂山市安監局副局長費天祥介紹，截至8日中午，救援現場已挖掘出的土石方有6萬立方米，但由於總方量達25萬立方米，進一步救援難度依然很大，短時間內挖出被埋人員的可能性較小。

7日13時50分左右，峨眉山市樂都鎮的順江採石場發生山體垮塌事故，導致14人被埋。