

ECFA 讓人民有安定生活

——訪兩岸共同市場執行長洪讀

本報記者 柯錦煌

本報專訪

台灣兩岸共同市場基金會執行長洪讀，在今日的第十四屆台交會「海峽兩岸經貿論壇」上表示，兩岸簽署 ECFA 的主要目的，就是讓人民有安定的生活環境、企業有安定的經營環境、經濟有安全的发展環境。

在題為「ECFA 的簽署於海峽西岸經濟區建設」的報告中，洪讀追溯了「陳江會」的豐碩成果，並重點論述了 ECFA 簽署的必要性。「ECFA 的簽署，有利於兩岸互相降低關稅與排除非關稅貿易障礙、增進雙方經濟合作、拓展

彼此投資與貿易往來。」洪讀認為，ECFA 將使雙方經濟往來得到進一步提升。
洪讀指出，兩岸唯有基於雙方的共同利益來協商 ECFA，憑建立「互利雙贏」的經濟合作制度，才能為兩岸和平發展奠定扎實的基礎。

台推「搭橋專案」引陸資

自台灣正式開放企業投資大陸以來，大陸已成為台灣對外貿易最多的地方。根據官方統計，截至目前的投資已達到 700 多億美元。「然而，開放陸資來台至今，大陸企業對台投資僅有 33 個案例，投資金額 6868 萬美元，多半

集中在批發、資訊處理服務業。」針對雙方資金往來不平衡的現狀，洪讀認為，兩岸應該為雙方投資搭建合作平台。他說，目前台灣推出兩岸「搭橋專案」，就是充分考量兩岸產業價值鏈分工，優先選擇包括中草藥、太陽光電、LED 照明燈 15 項產業進行兩岸產業交流，並制定兩岸產業技術規格標準。

洪讀建議，未來兩岸必須加強合作，優勢互補。他說：「以台灣軟實力（創新、設計、運籌物流、經驗管理和國際行銷），加上大陸硬實力（勞力、土地、市場、基礎技術和行政效率），必定可以創造兩岸產業合作的商機。」

「海西」可作兩岸經合「起點」

同時，洪讀也十分看好海西經濟區的發展前景。他建議，在推動閩台具體合作項目方面，福建可在現有的基礎上，繼續推動兩岸「農業合作」、「產業對接」、「文化交流」、「金融開放」等「先行區」建設。「兩岸可以透過『海西區』作為經貿關係正常化和機制化的起點，以及未來兩岸加強經貿合作關係的『起點』。」

【本報廈門八日電】



洪讀表示，ECFA 讓兩岸經濟得以進一步提升（本報記者柯錦煌攝）

台交會開幕 台企參展增五成

鄭立中冀兩岸早簽 ECFA

第十四屆海峽兩岸機械電子商品交易會暨廈門對台進出口商品交易會（「台交會」）八日在廈門揭幕。伴隨全球經濟逐漸復蘇，漸漸走出國際金融危機陰影的兩岸企業踴躍蒞會參展，展位規模比上一屆擴大三成，而台灣企業參展更增長了逾五成。鄭立中致詞時表示，衷心地希望兩岸雙方以誠相待，相向而行，加快談判速度，爭取早日簽署兩岸經濟合作框架協議（ECFA）。

【本報記者陳英傑、鄭名車廈門八日電】

中共中央台辦、國台辦常務副主任鄭立中、科技部副部長曹健林、國家質檢總局副局長魏傳忠、中共廈門市委書記于偉國等官員和台灣區電機電子工業同業公會理事長黃佑鈞、台灣兩岸共同市場基金會執行長洪讀等海峽彼岸嘉賓共同為當天的開幕式剪綵助陣。

願兩岸關係「陽和方起」

鄭立中表示，我們將按照胡錦濤總書記和溫家寶總理提出的要求，充分考慮兩岸的經濟規模和市場條件的不同，關心台灣中小企業和廣大基層民衆的利益，尤其是照顧台灣農民兄弟的利益，堅持平等協商，謀求互利雙贏，照顧彼此關切。兩岸經濟合作框架協議的簽署，納入農產品，盡量不影響台灣的弱勢產業和中小企業。

鄭立中充滿感性地表示，古人曾用「時在中春，陽和方起」這樣的詩句來描繪春天的美好和希望。他衷心地祝願兩岸關係陽和方起、更佳境。

廈門市長劉賜貴在開幕式上致辭稱，「台交會」自創辦以來，經過海峽兩岸工商界人士共同努力，已發展成為海峽兩岸規模最大的經貿交流盛會。十三年來，「台交會」始終緊跟海峽兩岸經貿交流形勢，緊扣兩岸產業發展優勢，緊貼兩岸業界同仁需求，取得了豐碩成果。

據介紹，本屆台交會規模再創歷史新高，參展參會客商超過三萬人，參展企業超過八百家，展位規模達二千五百四十七個，眾多國際機電龍頭企業齊聚廈門，阿奇夏米爾、日本沙迪克、台灣協鴻、瀋陽機床、現代機床、北京精雕、廈工、龍工等知名企業繼續參展。

台交會規模再創新高

本屆台交會還結合兩岸形勢和市場需求，推出三場針對性較強的項目對接活動，分別是「海峽兩岸投資貿易對接會」、「2010 海峽兩岸光電產業對接——現代節能照明示範工程供需對接會」和「海峽兩岸光電產業對接會」，配套舉辦「台灣地區專業人才暨大學畢業生大陸就業交流會」和「2010 廈門國際奔牛節」等活動。同時，舉辦「海峽兩岸經貿論壇」，圍繞「兩岸經濟合作協議的簽訂與海峽西岸經濟區建設」話題，研討兩岸最新經貿形勢和產業熱點。



▲兩岸經濟合作框架協議成為焦點，圖為媒體追訪出席台交會開幕式的國台辦常務副主任鄭立中，希望能夠得到最新的消息（中新社）



▲第十四屆海峽兩岸機械電子商品交易會暨廈門對台進出口商品交易會開幕（本報記者鄭名車攝）



▲台灣少數民族歌舞助興慶祝第十四屆台交會開幕（中社社）

奔牛入廈 兩岸共創「中國牛」

【本報記者林淨容、柯錦煌廈門八日電】作為第十四屆台交會重要配套活動之一——由海峽兩岸共同策劃舉辦的「2010 廈門國際奔牛節、兩岸共創中國牛」活動，於今日在廈門開幕。繼台北之後，廈門成為大陸第一個、全球第七十一個舉辦「國際奔牛節」的城市。

本次「奔牛節」組委會總執行長黃進清在開幕式上表示，台灣方面輸送了四十頭「台北奔牛」上由台灣藝術家創作的「台北牛」，同時，許多台灣藝術家也應邀來廈參與創作。

廈門市台商協會會長曾欽照在賀詞中說，選擇在廈門舉辦奔牛節非常適合，因為廈門是具有相當經濟實力和現代藝術的新興城市，尤其適合文化創意產業發展。

據介紹，不同於西班牙一年一度的傳統奔牛節，「國際奔牛節」由英文「cowparade」翻譯而來，意為「牛的遊行」，是目前全球最大型、最持久，與城市行銷和慈善募捐相結合的公共創意藝術活動。

大陸工程機械首直航台灣

【本報記者鄭名車廈門八日電】今天上午，大陸工程機械產品首次批量直航台灣交車儀式在廈門會展中心舉行，作為在中國工程機械行業不斷創造第一的廈門廈工機械股份有限公司，在第十四屆台交會上又開創了一個新的全國第一：廈工的工程機械產品實現首次批量銷售台灣。國台辦常務副主任鄭立中，國家質檢總局副局長魏傳忠，福建常委、廈門市委書記於偉國等領導出席，共同見證了這個兩岸交流的歷史時刻。

在交車儀式上，廈工股份總裁蔡奎全將一把廈工製造的 XG958 型裝載機的鑰匙交到了台灣客戶的手中。據了解，在本屆展會中，還將有一批包括裝載機、挖掘機、壓路機等廈工的系列產品通過直航方式銷售到台灣。這是廈工在 2 月 5 日，首台裝載機實現直航銷售台灣的基礎上，在開拓台灣市場上的又一創舉，滿足了更多台灣地區用戶的需要，填補了大陸工程機械產品在台灣地區的市場空白。

因為千手千眼觀音燒製成玻璃的客觀限制，包括窯爐尺寸、燒製的困難度，楊惠珊的心理明白，她必須一步一步地往前走；未來，還會有一米六高、二米五高的琉璃千手千眼觀音，在她的有生之年，將完成四米五高的琉璃千手千眼觀音。

「千一自在」是琉璃藝術家張毅的琉璃創作，全世界僅限八件，張毅以其深沉的藝術創作性格和人生體悟，表現出結合了佛禪之間的境界，在全世界的琉璃藝術界，自成風格。張毅的琉璃作品極少見，然而在收藏圈頗受注意。他一向隨興，不受拘泥，風格頗以禪意為之，和楊惠珊的嚴謹典麗，迥然回異。

楊惠珊的琉璃作品已獲得過不少全球知名博物館永久收藏，如北京故宮博物院、英國維多利亞與艾伯特博物館、美國康寧玻璃博物館等。今年初春，澄明之悟系列之一的「春之舞」，則被北歐最著名的丹麥艾貝爾托夫博物館（Glasmuseet Ebeltoft）永久收藏。可以說楊惠珊是中國現代琉璃藝術範疇裡第一個擁有這麼多國際肯定的現代琉璃藝術家。

錢復抵博鰲論壇 葉克冬機場迎接

【本報訊】據中新社海口八日電，由台灣兩岸共同市場基金會最高顧問錢復率領的代表團從台北經香港於 8 日中午 1 點 5 分抵達海口美蘭機場，隨後乘車前往博鰲，出席博鰲亞洲論壇年會。國台辦副主任葉克冬到機場迎接錢復一行。

博鰲亞洲論壇年會於 4 月 9 日至 11 日舉行。11 日下午，兩岸企業家將舉行圓桌會議，主題為「兩岸簽訂 ECFA 後的商機」。全國社會保障基金理事會理事長戴相龍和台灣兩岸共同市場基金會最高顧問錢復將共同主持會議。

據博鰲亞洲論壇官網公布的今次圓桌會議的議題說明，稱目前兩岸正在積極開展工作，力爭於今年上半年簽訂兩岸經濟合作框架協議（ECFA），透露兩岸企業家將就 ECFA 對兩岸經濟發展和相關產業合作會帶來的發展機遇，以及兩岸加強合作、共創雙贏進行研討，展望今後的商機和合作前景。

此次是錢復第二次率團參加博鰲亞洲論壇。在去年的論壇年會上，中國企業家聯合會榮譽會長、博鰲亞洲論壇首席顧問陳錦華和錢復共同主持了「國際金融危機與兩岸金融合作」的分議題討論。



錢復（中）率團抵達海口美蘭機場，國台辦副主任葉克冬（右）到機場迎接（中新社）

台財經智囊入閩研兩岸金融

【本報海西新聞中心記者羅施賢福州八日電】作為兩岸財經界和專家學者對話的「半官方」平台，「海西 2010、兩岸經濟暨金融研討會」將在本月十六日在福州舉行。富邦期貨董事長史綱接受本報記者專訪表示，台灣「中央研究院」院士管中閔、台灣證券交易所董事長薛琦等多位對台灣金融決策具有影響力的財經智囊都將與會，並對 ECFA 簽署後，海西的金融准入是否率先放寬作前瞻探討。

對於海西金融業的前景，史綱表示，儘管海西的基礎不及上海，但其先行先試的政策性優勢還是讓台灣業界抱有期待。

特寫

兩岸直航機票掀減價戰

在台灣民意代表和主管部門的強烈要求下，台灣航空公司的兩岸直航機票終於鬆動，台灣中華航空公司率先決定調降熱點航線票價約 20%，復興航空公司立即跟進，宣布以相同降幅回饋旅客。業內人士分析，這場由華航掀起的降價風潮將促成更多業者跟進。

華航帶頭 復興跟進

綜合台灣多家媒體報導，在台灣交通部強力要求下，作為公營企業的華航 7 日晚率先宣布，台灣飛上海、北京、深圳及廣州等航點，直航班機經濟艙票價降兩成，票價最高減新台幣 3700 元，4 月 16 日起實施。相對於上海世博、南非世界杯等掀起「一票難求」及不斷飆漲的價格熱，兩岸直航機票的調降，適時響應了消費者的需求。

報導說，此次調降票價的北京、上海、廣州及深圳等四個航點，華航從桃園及高雄機場起飛，每周共有 26 個航班。以民眾使用率最高的 3 個月期機票為例，華航飛上海目前票價 19100 元，調降後為 15400 元；深圳及廣州航線都從 12000 元調降為 9800 元；北京航線票價從 18600 元降為 15000 元。

降價的連鎖效應很快顯現。台灣復興航空 8 日早晨舉行緊急會議，也決定跟進，上海航線同樣降兩成，本月 16 日起，3 個月期的票價比華航便宜 200 元。長榮航空也表示，將尊重市場機制，一旦市場出現變化，也將提出具有競爭力的票價。

台灣旅行社業者則指出，航空公司陸續拋出降價訊息，已訂票的旅客都會想退票買較便宜的機票，宣布降價後的第二天已接獲不少消費者的詢問電話。其實，台灣多數業者無法理解華航此時選擇降價的理由，由於 5 月上半月世博會即將開跑，往來兩岸的運量需求激增，第二季整體客運市場淡季不淡，市場需求大於供給，因此分析應與本月中下旬即將展開的兩岸空運協商有關。（中新社台北八日電）

台藝作獲世博中國館永久典藏



千手千眼千悲智



4.5米高今生大願

【本報記者張帆上海八日圖文報導】上海世博會開幕在即，台灣藝術家楊惠珊和張毅再次展現驚人的藝術魅力。位於上海世博園區中心地帶的「東方之冠」中國館，正式永久典藏琉璃工房創始人楊惠珊所創作的「千手千眼千悲智」，以及張毅的「千一自在」琉璃作品。作品將陳列在中國館貴賓廳，此貴賓廳在世博會期間，將接待來自全世界的頂級貴賓，包括政要、商界人士和各方知名人士，是世博園區裡最矚目的焦點之一。

楊惠珊所創作的這尊七十六公分高的「千手千眼千悲智」，臨摹自敦煌莫高窟第三窟元代的千手千眼觀音壁畫，歷時三年半完成。以四米五高千手千眼觀音塑像原比例設計，以琉璃燒製，也是目前全世界所見最大的琉璃佛像造像。2008 年列入美國康寧玻璃博物館《New Glass Review》的重要紀錄之中。而以琉璃燒製重現四米五高的立體佛像造像，更成為楊惠珊的「今生大願」，是她的琉璃佛像藝術裡最大的修持和宏願。