

穗班子換屆 張廣寧升「一哥」

中共廣東省委今日宣布，廣州市市長張廣寧出任中共廣東省委常委、廣州市委書記；廣東省副省長萬慶良任中共廣州市委副書記，中共廣東省委常委、常務副省長朱小丹不再擔任廣州市委書記。是次人事變動張廣寧成為名副其實的羊城新「一哥」。而坊間預料萬慶良如不出意外，將接棒市長一職。至此，紛紛攘攘長達兩月之久的廣州市高層人事變動終於塵埃落定。一再推遲召開的廣州兩會的開會日期也終於敲定了4月11日至16日的會期。
【本報記者鄭曼玲廣州九日電】



張廣寧今年出席兩會時資料照片 (中新社)

1953年出生的張廣寧為山東惠民人，具有中央黨校在職研究生學歷，哲學碩士。從履歷上看，張廣寧的經歷並不複雜，出身基層的他，在廣州鋼鐵廠（後稱鋼鐵集團）工作長達25年，由一名普通鋼鐵工人穩步升任廣州珠江鋼鐵有限責任公司董事長。1996年12月後，任廣州市政府副市長，2003年3月，接替升任市委書記的林樹森成為廣州市市長。

張廣寧敢言實幹有民望

擔任廣州市市長七年來，張廣寧通過輿論媒體塑造了親民實幹的形象，其所見報的公開報道，以接聽市民熱線電話、與民同樂遊珠江等貼近群眾的事務性活動居多，並因其頗富活力、風趣敢言而贏得不錯口碑，被諸多媒體記者公認為最喜歡採訪的官員之一。

讓人印象深刻的，莫過於其針對房價高企而發出的直率言論，並因此引發的軒然大波。2007年正值房價高漲的敏感時刻，張廣寧在參加全國「兩會」接受採訪時公開表示，廣州市政府有「決心」、「底氣」和「信心」平抑樓價，並提醒低收入市民不要着急買房，之後他又把房價問題上升到「政治問題」的高度。這一系列大膽言論，一時間被炒得沸沸揚揚，與對房價飆升話嘍寒蟬的大多數官員相比，張廣寧的強勢表態把自己推到了輿論的風口浪尖，也因此贏得了「房價市長」的別稱。儘管其與房價「宣戰」

的勇氣，得到了廣州甚至全國民眾的「力挺」，但質疑之聲仍不絕於耳。房地產界人士及部分專家學者紛紛撰文發聲，對張廣寧提出的政府出手干預房價的做法予以駁斥，引發了全國範圍內關於房價調控的一輪大討論。

近段時間，張廣寧又因為亞運工程出現的種種弊病而成為關注焦點。投入數百億資金的亞運工程被民衆質疑為華而不實、奢侈浪費、嚴重擾民，作為廣州市市長的張廣寧不得不多次出面公開道歉，藉以平息民怨。2009年3月，國內一家權威調查公司發布了市長民意支持率的調查報告，顯示在內地七個大城市市長中，廣州市市長張廣寧以75.5%的支持率高居榜首。

萬慶良年輕廣為港人熟悉

有望接棒廣州市市長的萬慶良今年46歲，廣東五華人，是現任廣東省副省長中唯一的60後。同樣擁有中央黨校研究生學歷，管理學碩士。1997年之前，萬慶良在梅州地區宣傳部門工作，之後擔任過蕉嶺縣委書記，36歲出任其青團廣東省委書記，從此仕途扶搖直上，2003年空降揭陽，歷任揭陽市長、市委書記。2008年升任副省長，「分管外經貿、口岸、旅遊、僑務、外事、粵港澳合作、對台工作」。萬慶良為港人熟悉，經常赴港參與粵港聯席會議，與香港政務司司長唐英年及眾多政商界人士打交道。



王榮任深圳市委書記

【本報訊】新華社深圳消息：近日，中央批准，王榮任中共深圳市委書記，免去劉玉浦深圳市委書記職務。此前，王榮已任中共廣東省委常委、深圳市代市長。

深圳「豪宅客」搶佔保障房 300政府人員入圍上榜受詬病

【本報記者唐剛強深圳九日電】深圳市第二批保障性住房初審名單公示，因有逾300戶入圍家庭的成員供職政府機構，引來一片質疑之聲。據記者調查發現，其中，有不少家庭所填住址係深圳豪宅，單是租金已貴過白領水平。

今日福田安監局、深圳海關等政府部門均出面回應稱，申請保障性住房的員工屬臨時聘人員。但工作單位隸屬深圳市委辦公廳、市公安局、市法院的申請人員，並沒澄清公務員是否涉擠佔保障住房名額。

涉事單位辯稱臨時工

在深圳政府公式的保障房通過初審的名單中，其中本人或者親屬在深圳政府機構工作的，有300戶左右。其中，只有25個人員編制的福田區安監局有11人通過初審，最受民衆質疑。

對此，福田安監局副局長謝德曠今日受訪解釋稱，11名申請人均不是安監局的正式員工，而是局裡招聘的協管人員。這些員工工資扣除社保，月薪1616元，已屬於底薪階層。

謝德曠表示，因福田轄區內交警人數不足，2004年招聘214名深圳戶籍的協管員。這11名申請人的工資雖由安監局支付，但管理方則是福田交警大隊和口岸交警大隊。

「豪宅客」搶佔保障房申請名額

另初審通過者最多的是深圳海關，有12人。深圳海關亦稱，該單位通過初審12人均是合同工。記者找到一名是梅林街道工作站人員的申請人陳丹。陳丹表示，自己是社區綜合協管員，月薪1580元，而老公在環衛公司工作，月收入2000元，除去逾千元的房租，量入為出，每月亦僅剩千

元純收入。

但不少「豪宅客」也通過初審入圍保障房申請名單中。據深圳媒體報道，其中一名來自福田區安監局的申請人劉某在居住在福田區農林路香山美苑。而該住宅，均價超2萬元，單只80平方米的房子，總售價已過180萬元。

另一共同申請人傅某工作在省公安廳深圳出入境簽證辦事處，現住址為福田區南天大廈，房價貴的甚至已超3萬元。而供職於福田區政府投資項目審計中心的胡某作為共同申請人，所填住址福田區金地名津房價過2.5萬元，一室一廳租價也達到3000元/月。

其中，頗耐人尋味的是，獲得初審資格的在政府機構工作的人員多是作為共同申請人，以其家人充當第一申請人。更有不少知情網友爆料稱，有不少熟悉的申請保障房公務員都是被「臨時」的。

「南澳 I 號」考古正式開啟



南澳縣博物館展示的「南澳 I 號」已出水的青花瓷器 (王煒佳 攝)

水下考古人員將設備搬上「南澳 I 號」打撈船，正式考古工作開始 (林春偉 攝)

【本報記者王煒佳、益西 通訊員 林春偉南澳九日電】於抵南澳「南天順」號打撈船，今日抵達雲澳三點金海域，成功對「南澳 I 號」古沉船遺址實行拋錨定位。而9名水下考古隊員也進駐該船，考古發掘工作正式展開。

根據「南澳 I 號」沉船的特點和環境狀況，按照國家文物局批准的打撈方案，本次考古工作採用了不同於「南海 I 號」整船出水的作業方式。

「南澳 I 號」水下考古隊長崔勇說，「考古隊將首先在船體上部及船體附近區域布設水下探方，然後按照水下考古作業流程逐層進行考古清理、測繪、攝影和文物提取工作，隨後將船上的器物清理乾淨送去文保單位進行保護。」

為最大程度保護文物，文物一出水，將送往南澳縣博物館進行脫鹽處理，館長黃迎濤介紹：「南澳縣博物館已在一樓開闢出一個兩百多平方米的脫鹽場地，共有三個脫鹽池總計三十三噸淡水。出水文物將第一時間送到脫鹽池進行淡水浸泡，浸泡的時間將視具體情況而定，而博物館也已經做好安防措施，館內設置了報警和監視設施，24小時保護文物安全。」

廣州打撈局黃醫生向記者透露，此次「南澳 I 號」水下考古還將採取不同於以往的攜帶氣瓶潛水的方式，而是改用帶管充氣的方式，即是水下考古人員身上有一條氣管連着打撈船上的充氣箱，充氣箱源源不斷給下水人員提供供氣。這種潛水方式比以往的攜帶潛水可以延長一倍的作業時間，可達到一個小時左右。

雲澳邊防千日布控抓「老鼠」

【本報記者王煒佳、益西南澳九日電】「南澳 I 號」考古工作即將啟動。從發現至今1049天，雲澳邊防派出所，為了保護「南澳 I 號」文物，與偷盜者周旋，力保文物不失。

「南澳 I 號」明代古沉船2007年5月25日發現至今1049天，因為天氣海況等原因，一直沉睡在廣東東部海島南澳島俗稱「三點金」的礁石附近海底。因為沉船海域海水較淺，潛水船隻要帶有普通的潛水設備就能很快潛到24米水下打撈出文物，給文物保護帶來嚴峻考驗。據專家介紹，由於「南澳 I 號」古沉船上保有逾萬件明代古瓷，具有較高的歷史價值和藝術價值。

記者今日採訪了負責「南澳 I 號」守衛的南澳縣邊防派出所所長朱志雄。朱志雄稱，由於「南澳 I 號」文物多，且價值不菲，引來了不少意圖打撈文物人員，他們將保衛工作稱為「貓抓老鼠」行動。

回顧過去的1049天，朱志雄告訴記者：「天氣越惡劣，越容易有警情。自從發現「南澳 I 號」以來，雲澳邊防派出所已出警3998人次，驅趕可疑船隻93艘次，不明作業船隻2234艘次，確保「南澳 I 號」安然無恙和國家文物萬無一失。」

記者在沉船點正對的海島公路旁看到一座欄尾樓，一間用木板隔出來的不起眼的房間裡不時傳出「滴滴滴」的急促報警聲。走近一看，兩名邊防戰士正緊盯着雷達屏幕上閃爍的斑點。採訪發現，原來這兩個年輕戰士在借助「雷達眼」監控靠近「南澳 I 號」的可疑船隻。雲澳邊防派出所副所長任敏威說：「為確保海底文物萬無一失，所裡購買了一套衛星定位監控系統，全天候監控古沉船附近方圓一海里的海域。一旦有船在該海域停留超過設定的時限，系統便會自動報警，派出所官兵10分鐘就能駕艇趕到現場查看。」

據了解，汕頭邊防支隊雲澳邊防派出所現有17名官兵，「三年來，官兵換了一批又一批，就我和兩個副所長一直堅守到現在。」朱志雄接受記者採訪時說。

「南澳 I 號」將於近日展開全面的考古發掘工作，監控保衛工作也將到一段落，對此，朱志雄表示絲毫不敢鬆懈，「在開始打撈之前，我們將對「南澳 I 號」繼續實行24小時雷達監控；一旦打撈人員上船開始作業，我們的官兵將上船進行進一步保衛工作，確保文物安全。」

另外，廣東省交通廳，宣布《廣東省出租汽車管理辦法》於今年5月1日起正式實施。該辦法規定，出租車經營期限為5-10年。今後經營企業需全額出資購買出租車。辦法首次明確，出租汽車經營期限為5-10年，在經營期限內，出租汽車經營權不得轉讓。



▲亞運拉拉隊全國選拔賽首場南北對抗賽昨日在深圳舉行。在8支參賽隊伍中的競爭中，山東師範大學和西華大學分別獲得了技巧類和舞蹈類的冠軍，拿到了5月將在廣州舉行的全國總決賽的入場券 (新華社)



◀西華大學隊選手在技巧類拉拉隊的比賽中 (新華社)

粵30輛先進警車護航亞運

【本報記者方俊明廣州九日電】為「打造安全暢通亞運」，廣東省交警部門將在今年11月份之前不間斷地開展專項整治行動，嚴打客運車輛超員以及使用假牌套牌等「黑車」行為。據透露，廣東省公安廳最近研發一體化多功能執法巡邏警車，今天先期採購30輛配發全省各地高速公路公安交警使用，這類最先進配備警車將為廣州亞運會構築高速公路交通安全防線。

據介紹，該批警用車輛集成了GPS功能的車載移動取證系統、3G視頻傳輸系統、350兆無線通訊系統等6套先進設備，使車輛成了一個移動的信息化執法平台，平台具有抓拍交通違法行為、車牌自動識別、執法過程錄像、車輛GPS定位、實時回傳交通事件現場情況等多種功能，能夠對高速公路上的超速行駛、隨意停靠車輛、違擋號牌等違法行為開展有效查處。在加大查糾力度的同時，車輛本身系統還能夠將民警巡邏路線、執法情況等進行記錄並回傳指揮中心，進行實時監督，確保民警執法過程的公正公平。

另外，廣東省交通廳，宣布《廣東省出租汽車管理辦法》於今年5月1日起正式實施。該辦法規定，出租車經營期限為5-10年。今後經營企業需全額出資購買出租車。辦法首次明確，出租汽車經營期限為5-10年，在經營期限內，出租汽車經營權不得轉讓。



廣東警方展示配備精良的警車 (本報攝)

深地鐵3號線地下段鋪軌

【本報記者王一梅深圳九日電】地鐵3號線地下段正線開始鋪軌了，日均推進70米，今天已實現鋪軌逾1.5公里，年內地下段全線將實現軌通。

據介紹，地鐵3號線分為首期段和西延段兩期建設。其中首期段雙龍站—草埔站為高架段，草埔站—紅嶺站為地下段，高架段軌道施工已於去年9月完成，實現軌通；西延段自紅嶺站至益田站，共設8站8區間，全長8.8公里，全部為地下車站。