

波蘭總統墜機身亡

97 政要及機員全罹難



▲▼波蘭總統卡欽斯基 10 日墜機身亡，終年 61 歲（資料圖片）



圖一154總統專機在俄羅斯墜毀

【本報訊】綜合通訊社 10 日消息：波蘭總統卡欽斯基 10 日為出席「卡廷」事件 70 周年紀念活動，乘坐圖一154 專機前往俄羅斯途中，在俄羅斯西部斯摩棱斯克市附近墜毀，包括卡欽斯基夫婦以及多名波蘭政要在內的 97 名機員全部遇難。

圖一154 總統專機當天上午從波蘭首都華沙飛往斯摩棱斯克，在距離斯摩棱斯克「北方」機場約 300—400 米的地方墜毀。據報道，失事飛機在降落時遭遇大霧天氣，沒有順利地降落在跑道上。俄羅斯國家電視台播放的畫面顯示，專機墜落在一片樹林中起火燃燒，殘骸散落一地。

俄羅斯緊急情況部證實，專機上共有 97 人，包括波蘭代表團成員 88 人。據報道，機上除總統夫婦外，還有總統辦公室主任、軍隊總參謀長、中央銀行行長、議會副議長、外交部副部長等多名波蘭軍政高官和主教等社會各界知名人士。

空難或涉人為錯誤

事發後，俄緊急情況部部長紹伊古、俄羅斯總理普京和波蘭總理圖斯克已赴飛機失事地點調度。該部門已證實找到專機的黑盒。此外，梅德韋傑夫已下令成立由俄總理普京負責的調查飛機失事政府委員會。

據波總統府和波外交部提供的消息，當時機場出現大霧，飛機在降落時先碰到機場旁邊的樹木後墜地並起火，基本排除恐怖襲擊的可能。俄羅斯斯摩棱斯克州當地調查人員則認為，墜機原因一是飛機在降落時掛上了樹梢，導致飛機駕駛員對飛機失去控制；二是機組人員操作失誤；三是天氣條件不佳。有消息說，飛機是在飛行員嘗試第四次降落時墜毀的。

另外，有消息指空難事故或涉及人為疏忽。俄羅斯航空當局發言人在接受俄羅斯媒體採訪時宣布，白俄羅斯航空調度人員曾向波蘭總統乘坐的圖一154 飛機飛行員發出警報，強調斯摩棱斯克附近機場降落條件不好，但是機組人員還是做出了繼續飛往目的地的決定。白俄羅斯航空當局發言人指出，圖一154 飛機是在飛離白俄羅斯調度人員責任區後 36 分鐘遇難的。

將提前舉行總統選舉

事發後，眾議長科莫羅夫斯基立即從波蘭北方城市格但斯克趕回首都華沙。根據波蘭憲法，總統因逝世原因未能完整履行任期，總統職權將暫由眾議長代行。波蘭政府發言人說，因總統卡欽斯基在墜機事件中遇難，波蘭將在兩個月內舉行總統選舉。

波蘭總統府已降半旗致哀，並宣布將在總統府舉行悼念活動。與此同時，波蘭各地各種形式的悼念活動也已展開。華沙市民陸續自發前往總統府參加悼念活動，不斷有人獻上花圈，

原定出席「卡廷」紀念

波蘭代表團此行是為了參加在俄羅斯舉行的「卡廷」事件遇難者紀念活動。1940 年，約 2.2 萬名波蘭軍人在蘇聯斯摩棱斯克州以西的卡廷森林被集體殺害。後來，蘇方承認對「卡廷事件」負全部責任。2007 年波蘭決定將每年 4 月 13 日定為「卡廷事件」遇難者紀念日。一直以來，「卡廷」事件都是影響波蘭和俄羅斯關係的重大事件。波俄關係長期以來處於「緊繃狀態」，原本不少評論認為，此次卡廷慘案 70 周年紀念活動，俄羅斯和波蘭方面可能會釋放一些善意。

部分罹難波蘭軍政高層



卡欽斯基（總統）
瑪麗亞（總統夫人）
考措羅夫斯基（最後一任流亡總統）
什奇格沃（國家安全辦公室主任）
什馬伊津斯基（議會副議長）
克雷默（副外長）
高戈爾（軍隊總參謀長）
斯克日佩克（波蘭國家銀行行長）
普洛斯基（軍牧）
（資料來源：美聯社）

新聞背景

「卡廷事件」的由來

【本報訊】綜合通訊社 10 日電：波蘭總統卡欽斯基 10 日前往俄羅斯西部城市斯摩棱斯克出席「卡廷事件」70 周年紀念活動途中，因座機在降落時墜毀不幸罹難。據悉，與卡欽斯基同機前往當地的還有「卡廷事件」遇難者遺屬，這些人或也已遭不測。

「卡廷事件」又被稱為「卡廷森林大屠殺」。1940 年春，前蘇聯政府將關押在科澤爾斯克戰俘營的波蘭軍民押往離斯摩棱斯克不遠的卡廷，在森林中分三批進行槍決，據稱遇害者達到 2 至 3 萬人。1941 年德軍佔領卡廷，隨後 1943 年德方揭發了這一慘案，使前蘇聯與當時位於英國倫敦的波蘭流亡政府關係惡化。但前蘇聯政府一直拒絕承認這一屠殺行為，並將責任轉嫁於納粹德國。

長期以來，是蘇聯還是德國法西斯殺害了這些波蘭軍官一直

是個謎。1990 年 4 月 13 日，時任波蘭總統雅魯澤爾斯基訪問蘇聯時，戈爾巴喬夫承認慘案是「斯大林主義的罪行」，蘇方正式承認對「卡廷事件」負全部責任。蘇聯方面發表的聲明說：「從發現的檔案材料中可以得出結論，卡廷森林中這些罪行的直接責任者是當時蘇聯內務人民委員部的領導人員利亞、梅爾庫羅夫及其幫手。」

1992 年 10 月 14 日，俄羅斯總統秘密檔案第一卷解密面世，真相得以被披露，令波蘭舉國震驚。當天在華沙舉行的文件轉交儀式上，時任波蘭總統瓦文薩在接收檔案副本時，表示「全身顫抖」。真相大白後，戈爾巴喬夫、葉利欽曾兩次向波蘭人民表示誠摯道歉和深深懺悔。2007 年，波蘭決定將每年 4 月 13 日定為「卡廷事件」遇難者紀念日。

▼卡欽斯基在圖一154 總統專機內，該機至少已有 20 年機齡（資料圖片）



各國向波蘭致唁電哀悼

【本報訊】中國國家主席胡錦濤 10 日就波蘭總統卡欽斯基在飛機失事中遇難向代行總統職權的波蘭眾議長科莫羅夫斯基致唁電。胡錦濤說，驚悉卡欽斯基總統及隨行人員在斯摩棱斯克飛機失事中不幸罹難，代表中國人民及其個人名義對卡欽斯基總統和所有遇難者表示深切哀悼。國務院總理溫家寶和外長楊潔篪也分別向波蘭部長會議主席圖斯克和外交部長西科爾斯基發了唁電。

另外，國際社會也向波蘭政府及人民表示慰問。英國首相白高敦說：「我認為全世界會因為總統卡欽斯基、他的妻子瑪麗亞還有和他們在一起的黨人在墜機事件中慘死，而感到悲傷。」德國總理默克爾說她「對於這次墜機事件和波蘭總統之死深感震驚。」

法國總統薩科齊在一篇聲明中向卡欽斯基致敬。他說：「卡欽斯基將畢生奉獻給他的國家。他持久捍衛他的信念，總是作為他步入政壇基礎的價值觀：民主、自由，和對抗極權主義的戰鬥，奮戰到底。」

美國國務院發言人克勞利說：「這是波蘭一宗可怖的悲劇。我們向波蘭人民致以最深切的慰問。」

瑞典首相賴因費爾特說：

「對我們這個鄰國來說，那件發生的事是一場大災難。今天，我們的思緒與死者親友及波蘭全國在一起。」

俄政界哀悼波蘭總統

俄羅斯總統梅德韋傑夫向波蘭眾議長科莫羅夫斯基致電表示哀悼。他說：「我和所有俄羅斯公民對波蘭總統卡欽斯基夫婦及波蘭代表團成員在飛機失事中遇難深感震驚和悲痛。我已下令與波蘭方面密切協作，詳細調查災難原因。請您向波蘭人民表示最深切的慰問，向遇難者表示哀悼。」普京當天也打電話給波蘭總理圖斯克，就卡欽斯基總統遇難表示哀悼。普京還向圖斯克通報了俄方掌握的有關墜機事件的調查情況。雙方商定保持密切接觸，在幾個小時後再通電話。

►民眾在波蘭首都華沙的總統府外悼念遇難人員（路透社）



▲波蘭在倫敦的使館下半旗（路透社）

新聞人物

卡欽斯基兄弟曾為童星

【本報訊】綜合通訊社 10 日報道：波蘭總統萊赫·卡欽斯基 1949 年 6 月 18 日出生於波蘭首都華沙一個普通的工人家庭。1962 年，他與孿生哥哥雅羅斯瓦夫·卡欽斯基在影片《偷月二人行》中成功扮演一對「小無賴」，成為轟動一時的童星。當時的電影海報上，這對金髮男童雖然衣衫襤褸，卻擁有天使般面容，令觀眾油然而生憐愛之心。

1971 年，卡欽斯基與哥哥一起畢業於華沙大學法律系，10 年後又分別獲得法律學博士學位。1991 年至 1997 年，卡欽斯基在格但斯克大學法學院任職，後又曾在華沙大學任教。

卡欽斯基 1977 年步入政壇，先後在工人防禦委員會仲裁處、自由工會同盟和團結工會工作。兄弟二人堅持右翼立場，意志堅定且毫不妥協。

1981 年，卡欽斯基參加了第一屆國民議會，曾擔任過參議員、眾議員、行政和內務事務委員會主席。

從 1992 年起，卡欽斯基先後出任最高檢察院院長、司法部長、華沙市市長。期間，卡欽斯基與哥哥共同組建了法律與公正黨，提出了發展教育和經濟、與貪污腐敗作鬥爭、對農村進行結構改造等主張，並得到波蘭中

下層百姓的歡迎與支持。在 1993 年的一次民意調查中，哥哥雅羅斯瓦夫獲稱波蘭「最大的政治狂人」，卡欽斯基緊隨其後。

2005 年 10 月 24 日，卡欽斯基當選波蘭第四任總統，同年 12 月 23 日宣誓就職，開始為期 5 年的執政生涯。卡欽斯基夫人瑪麗亞是一名經濟學家，兩人育有一女。



▲波蘭總統萊赫·卡欽斯基（右）和他的孿生兄弟、波蘭總理雅羅斯瓦夫·卡欽斯基在華沙出席波蘭獨立日慶祝活動（新華社）

面世以來涉 66 次空難 圖-154 客機意外頻生

墜毀的圖-154 總統專機（見圖）至少已有 20 年機齡，波蘭官員早就商討是否應更換新機，但卻由於經費不足而一直沿用舊機。「航空安全網絡」網站的資料顯示，「圖-154」客機歷來合共導致過 66 宗撞機意外，其中 6 宗發生於過去 5 年內。俄羅斯國際航空公司近期便放棄使用這一型號，該機種也於 2006 年停產。

圖-154 飛機是一種三引擎的中程客機，由前蘇聯圖波列夫設計局研發，1968 年首次試飛，1971 年投入使用，2006 年停產。當年聲稱與美國波音 727 客機及歐制三叉戟客機並駕齊驅。

圖-154 系列客機機長 47.9 米，翼展 37.55 米，機身高 11.4 米，載客量介乎 167 人至 180 人。至今共有約 1000 架圖-154 型機出廠，目前有大約 250 架仍然服役。

據悉，這種飛機中國 7 年前已全面停用，但仍是俄羅斯、前蘇聯加盟國、東歐地區及伊朗的主要民航交通工具，俄羅斯一半的旅客每天乘坐這款飛機來往內陸各地。根據航空安全網提供的數據，圖-154 客機服役以來共有 66 架失事，原因多為惡劣極端天氣、維修不當、人為失誤、遭受襲擊等。

