

# 提供200空缺 食住行全包

# 北上實習內企招港生

【本報訊】隨着香港與內地交流日益緊密，不少本地大學生北上尋求實習機會，積累工作經驗之餘，還藉此了解內地，為將來就業尋找機會。有集團今年七月起，為本港大學生提供為期一個月的內地實習機會，任何學科的學生均可申請。實習期間提供免費膳食、住宿和交通安排，並獲發二千港元的生活津貼。集團負責人表示，若實習生工作表現理想，有機會畢業後獲得聘用。報名截止日期至本月底，下月初進行面試遴選。

九龍社團聯合會與建滔化工集團，將於今年暑假期間合辦「青年躍動——大學生實習領航計劃」，期望協助本地大學生提升就業技能及培訓機會，自我增值，有助日後就業。計劃由建滔化工提供二百個內地實習機會，當中一百六十個名額在廣東省內，主要為廣州、清遠和江門；另外四十個名額可選擇在廣東省外，如上海、山東、湖南和河北等地。實習期從七月五日至三十日，申請對象為在讀或剛畢業的本地全日制學士或以上學位的學生，沒有學系限制，下月初進行面試遴選，預計下月中下旬公布錄取結果。

實習生在實習期間，將獲提供免費的膳食、住宿和交通安排，包括往返香港一次的交通費用，另有二千港元生活津貼。實習業務有積層板業務、PCB業務、化工業務和房地產業務等，實習職位包括總經理辦公室、生產部、工程部、生產計劃、銷售、行政及財務等，每日工時約為八小時。

## 下月面試 七月出發

九龍社團聯合會理事長王惠貞表示，學生除學習之外，



王惠貞(左二)表示，此計劃除讓學生積累工作經驗，還可視為一次國民教育，讓香港學生更加認識祖國。(本報攝)

人生經驗亦十分重要，此計劃除讓學生積累工作經驗，還可視為一次國民教育，讓香港學生更加認識祖國。建滔化工主席張國榮表示，實習計劃實際是為學生提供學習的機會，並非廉價暑期工，他們可以了解在內地如何做銷售、房地產等行業，相信是另一番體驗。表現優秀的實習生，若已畢業可獲聘用成為正式員工，在校生畢業後亦可獲得優

先聘用。他說集團非常缺香港學生，並認為他們的忠誠度、視野及承擔能力都較內地學生好。

計劃由上星期開始報名，至本月三十日截止，至今有十多名大學生報名。主辦單位已與本港四間大學合作，包括港大、中大、理大及城大，介紹有關活動，下星期會到大學舉行簡報會，進一步推廣計劃。



調查發現，本港、內地和澳門的整體消費信心，連續兩季下跌

## 港澳內地消費信心續跌

【本報訊】兩岸四地六間大學聯合進行的調查發現，本港、內地和澳門的整體消費信心，連續兩季下跌，只有台灣的消費信心上升。以二百分為滿分，本港今年第一季的整體消費信心指數是八十八點一，低於一百，表示信心不足。其中，港人對置業的信心最低，不但連續四季下跌，更降至五十八點一分的最低位。

這項調查在兩岸四地聯合進行，上月底在本港訪問了約一千名市民。結果顯示，香港消費者信心指數自〇九年第一季以來，都低於一百分，反映市民對各方面的消費信心仍然不足。在經濟發展、就業、物價、生活消費、購買房屋和投資股票等六大範疇中，港人對生活消費的信心最高，為一百零八點四分；但置業成為港人最擔心的問題，信心指數最低，只有五十八點一分，較〇九年第二季度高位時大幅下滑二十二分；同時，港人的物價信心也連續四季下滑。不過，另一方面，隨着失業率下跌，港人就業信心連升四季，升至九十九點一分。

負責調查的城市大學管理科學系副教授曹國輝表示，結果反映本港市民對就業市場信心增強，但樓價高企減低市民置業的信心。調查顯示，除了本港之外，研究亦發現，內地和澳門市民對購買房屋的信心都創新低，其中以澳門的跌幅最大。

## 高鐵工程進展 倡半年匯報一次

【本報訊】造價六百六十九億元的廣深港高速鐵路，工程已經展開，為加強高鐵工程透明度，運輸及房屋局建議每半年向立法會鐵路事宜小組委員會匯報高鐵工程最新進展，包括交代高鐵鐵路隧道、西九龍總站及附近道路工程、高鐵系統的機電工程等等；以及匯報高鐵走線對沿途建築物及地面交通的影響。運輸及房屋局表示，首次匯報會涵蓋高鐵撥款當日及至六月三十日期間的工程進展。

此外，由港鐵油麻地站至何文田及黃埔的觀塘延線、運輸及房屋局計劃在何文田站，興建行人通道及升降機等，接駁至愛民邨及何文田邨。對於有居民批評接駁通道迂迴，局方認為，礙於設計上的考慮及限制，需要按照原來走線，當局將優化接駁系統。至於黃埔站方面，當局認為該站附近道路地勢平坦，並有良好的行人網絡，不會考慮興建地下接駁通道。

## 工作量差異大致收入不均 屈臣氏蒸餾水職工醞釀工潮

【本報訊】繼去年八月後，屈臣氏蒸餾水公司再釀工潮。工會稱，公司基於今年度未能投得政府蒸餾水供應的標書，故此計劃單方面劃一採用一輛運輸貨車安排四名跟車，取消以往的六人車以增加車隊路線；此舉變相減少個別員工的工作量，引致車隊中不同車隊路線的工作量差異擴大，造成員工收入不平均，有員工在新舊運作模式下收入減少達五千元。工會表示，今個月內將與公司管理層磋商，如果未能達成共識，不排除在五月開始的旺季引發大規模工業行動。

香港屈臣氏公司職工會總幹事王宇來表示，管理層在本月開始分批約見員工，諮詢員工有關運輸車隊新運作模式的意見，變相迫使工人接受。雖然公司有諮詢員工，但只是進行小組約見，在面對管理層壓力下，員工敢怒不敢言。在這個小組約見模式下，像是「知會」多於「諮詢」。

王宇來認為，公司在本年度未能投得政府蒸餾水供應的標書，預計今年收入下降的情況下，所以推出劃一人手調配。在新模式下，部分高薪員工薪酬大幅下降，即使低收入員工，薪金亦未有上升跡象。

以一名原本月薪二萬元的司機或跟車工人為例，在新模式下只能賺取約一萬五千元，但低薪工人卻未有因而提升，王宇來擔心收入差別過大會影響員工士氣。「其實雙方都希望以員工收入平均為目標，但希望管理層能與員工達成共識，不要單方面更改運作模式，影響員工士氣。」王宇來說，今個月內將與全部三百多名員工開會，再與管理層爭取對話，希望在五月開始的旺季前解決運作模式糾紛；同時工會聲言，如果未能達成共識，不排除會有大型工業行動以示抗議。

## 高鐵「萬米隧道」10月竣工

【本報記者方俊明廣州十二日電】為確保廣深港高鐵廣深段今年底如期通車，目前按鐵道部要求已提早進入從廣州、深圳同時向中間「獅子洋隧道」雙向鋪軌階段，至今已完軌道板鋪設量的逾一半。而作為創下迄今中國鐵路建設難度之最高的「萬米隧道」，獅子洋隧道進展成為全線最關鍵的控制性工程。消息人士透露，專用於該隧道的新型無砟軌道板近日已正式投產，預計七月可全線鋪軌，十月底前完工，



實現與廣州段、深圳段雙向全線貫通。

據國務院批准簽署的《粵港合作框架協議》，明確提出「廣深港高速鐵路廣州至深圳北段二〇一〇年建成」。參與工程的消息人士對本報記者透露，目前從廣州、深圳同時向中間「獅子洋隧道」雙向鋪軌正進一步加速推進，由中國鐵建十四局承建的管段內已完成軌道板底座超過一萬塊、佔總量的逾八成，軌道板鋪設近六千九百塊、佔總量的逾五成四。而作為全線最關鍵的控制性工程，獅子洋隧道施工列入全線最高風險等級，目前正面臨掘進困難、安全風險極大、工期異常緊迫等壓力。

消息人士透露，獅子洋隧道雙線需要四千三百三十七塊新型軌道板，目前三十三套模板基本完成加工改造，具備批量生產能力，到今年七月底可完成所有軌道板生產，並進入全線鋪軌階段。據悉，現時高鐵路廣深段獅子洋隧道工程的用鋼量便超過八萬噸，為國家體育場「鳥巢」總用鋼量的近七成三，而水泥用量更高達二十八萬噸；目前正投入約三千施工人員晝夜加緊作業，以確保今年十月底前完成鋪軌，實現與廣州段、深圳段雙向全線貫通，今年十二月底前通車。

專用於獅子洋隧道的「CRTS-I型預應力混凝土板式無砟軌道板」近日正式投產，今年十月底前完成鋪軌

## 88%長者認為交通費昂貴

【本報訊】百物騰貴，交通費用支出愈來愈大。鄰舍輔導會一項針對長者的調查顯示，八成八長者表示交通費昂貴，近七成五長者認為應擴大長者交通優惠至六十歲開始，並增加優惠日數。

鄰舍輔導會聯同屯門區長者關注組，於去年底進行長者交通優惠問卷調查，訪問了四百三十名屯門長者對現時二元交通優惠的意見。調查顯示，八成八受訪長者認為現時整體交通費昂貴，八成三長者則稱因交通費昂貴，將會減少前往

屯門區以外的地方。近五成五長者認為，若需離開屯門，首要原因是探訪親友，其次是購物及看醫生。對於現時二元交通優惠，近七成五長者認為，交通優惠應在六十歲開始，並應增加優惠日數；六成長者認為，擴大交通優惠，能減少開支和有更多外出機會。

鄰舍輔導會認為，調查反映長者對交通優惠需求殷切，建議提早長者交通優惠在六十歲開始，不但減少長者的經濟壓力，並可鼓勵他們繼續走出社區，令生活更充實。

## 港人年飲4億杯咖啡

【本報訊】本港各式咖啡店盛行，數據顯示，去年港人聯同遊客飲用的咖啡數量高達四億杯，對咖啡之喜愛可見一斑。以「絲襪」及錫壺沖泡的港式咖啡以濃郁清香著稱，是茶餐廳、大牌檔等地道餐廳不可或缺的餐飲。有商場在本月中舉辦首屆港式咖啡大賽，藉此推廣本港獨有餐飲文化。

李兆成七八年開始做茶餐廳水吧師傅，沖港式咖啡已有三十多年經驗。他說，港式咖啡較西式的更濃郁，秘訣就在沖咖啡的過程：必須要使用「絲襪」布袋裝載粗粒的混合咖啡粉，在兩個錫壺間來回沖五至六次，「撞擊」咖啡粉的過程帶出咖啡的濃郁香滑。放在爐火上煲五分鐘後，加入適量的淡奶和咖啡糖，一杯香濃的港式咖啡就出爐了。李兆成希望能發揮香港的飲食文化，他說，港式餐飲等師傅質素參差，現在越來越少人飲本土咖啡，呼籲新入行的水吧師傅能用心去做，不要隨便應付。

香港咖啡紅茶協會將於本月十八日舉辦首屆港式咖啡大賽，以及咖啡文化展覽，二十多名資深餐飲師傅將於大埔超級城一決高下，爭奪咖啡王寶座。



李兆成入行的水吧師傅用心去做，勿隨便應付。(本報攝)

## 深切悼念

## 全國政協常委徐展堂博士

## 長江製衣有限公司

陳瑞球 陳永棋

敬 輓