

大韓
上調
營收
預測
25%
%

【本報實習記者於小嘯報道】大韓航空於昨日在首爾公布，受惠於韓國科技產品出口穩健和國際航線客流大幅增長兩大因素，該公司決定將今年營運收益預測大幅上調 25%，至 1 萬億韓圓（8.96 億美元）。副總裁 Walter Cho 直言，將進一步開通更多航線，挑戰新加坡航空在國際航線市場的地位。

國際客運業務和韓國出境客流大幅增長，加上尊貴艙服務需求上升，大韓航空首季營業額為 2.59 萬億韓圓（約 2.33 億美元），按年升 14.8%。國際客運及貨運業務仍然是大韓航空的主要收入來源，分別佔首季營業額的 55% 及 33%。首季營運收益大幅攀升 33.3 倍，達到 2202 億韓圓，創下歷史最大升幅。

期內國際航線運力和載客量分別按年增長 1.8% 及 14.4%，達 183.86 億可用座位千米數（ASK）以及 141.53 億收入客千米數（RPK），其中尊貴艙服務的需求按年急升 22%。在國際貨運需求回升因素帶動下，貨運業務利潤收入按年上升 57%，貨運航線運力和載貨量也分別較去年上升 10.8% 和 21.1%，來自韓國的貨運收入大幅飆升 134%，主要由於韓國科技產品出口量上升。財務總監 Lee Sang-kyoon 即時宣布，公司目前對 2010 年航空業發展前景深感樂觀，因而調升 2010 年營運收益預測 25%，至 1 萬億韓圓。

副總裁 Walter Cho 預期，該公司客流量將在今年創下歷史新高。他直言，新加坡航空是其最大競爭對手，由明年開始，將更積極擴大國際航線網絡，包括開通馬爾代夫航線，並增加飛往迪拜和夏威夷的航線班次，挑戰新航的市場份額。該公司今年從波音和空巴接收 6 架飛機，明年再購置 10 架，在 2016 年底前將共添 56 架新機。



南航接收空巴天津總裝 A320 飛機現場

(本報攝)

南航首接津總裝 A320

【本報記者方俊明廣州十四日電】南方航空宣布，十四日首次接收由空巴天津總裝線總裝的 A320 系列飛機。該機是空巴天津總裝線完成並由空巴天津飛機交付中心交付的第一架飛機，預計明年底將達到月產 4 架飛機的水平。

南航接收的 A320 飛機裝配 IAE V2500 型發動機，共設有 8 個公務艙和 150 個經濟艙座席，將用於執飛哈爾濱至北京、廣州、三亞和台北等航線。

天津明年底月產 4 架機

南航透露，截至今年 3 月底共運營 166 架空巴，其中包括 15 架 A330 飛機，147 架 A320 系列飛機和 4 架 A300 飛機。當中 A320 系列飛機已佔南航機隊飛機總數約 40%，是中國最大的 A320 系列飛機機隊。目前，在空巴 A320 天津總裝線完成總裝 13 架 A320 和 5 架 A319 飛機。到 2011 年年底，將能月產 4 架飛機。

船東盼散貨船訂長租約

【本報訊】倫敦船舶經紀日前表示，不少船東預料夏季至年底時間，散貨船租船成交維持淡靜，現貨租金將在下半年回歸，因而普遍傾向訂立長租合約。

根據倫敦波羅的海航運交易所報告，最少有 22 艘巴拿馬型船在本月首 7 個交易日以期租形式租出，日均有 3.1 艘船獲訂期租合約，較 3 月份 2.8 艉船的平均數稍升。倫敦船舶經紀稱，部分船東認為今年夏季的租船成交量將會減少，甚至預料年底前的租船市場都會淡靜，因而現時正是船東以期租合約長租船的合適時機，不能不抱觀望態度。

他指出，鑑於新船下水的進度，現時似乎應該先為部分船舶進行避險，特別是擁有龐大船隊的船東，應只保留一至兩艘船在現貨租船市場中浮動，其餘全數撥歸期租合約，以鎖定收入。他認為，期租租金在現水平仍屬不錯，一艘海岬型船仍能以 30000 美元租出，船東在未來一年仍可因此獲得可觀的收益。

不過，大部分租家預期散貨船租金將在下半年回落，因而偏向訂立 4 至 6 個月的短租合約。韓國世騰泛洋周二只以 24000 美元日租金水平，租用一艘 15 年船齡的巴拿馬型船，租期介乎 11 至 13 個月。另一名租家則以 32000 美元日租金，租用一艘今年建成的巴拿馬型船，租期為 5 至 7 個月。

珠江客運有限公司 廣一港水路客運航班表

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間	航線						
						香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間		
珠 海 (九洲港)	07:30 08:30 10:30 11:00 12:30 13:00 14:30 15:00 16:30 16:30* 18:00* 18:00 19:30 19:30 21:30	08:30 10:00 11:45 14:00 16:00 17:00 15:30 17:45	中 港 碼 頭	海 威 海 瑰 海 昌 海 洋 海 亮 海 珠	1 小時 10 分	海 威 海 瑰 海 昌 海 洋 海 亮	1 小時 10 分	中 港 碼 頭	中 山 逸仙湖 翠 江 興 中	1 小時 30 分		
番 畦 蓮 花 山	07:50 08:30 08:40 10:00 10:40 11:00 13:10 18:00	10:40 11:00 11:45 12:00 13:30 18:00	中 港 碼 頭	蓮山湖 三 埠	1 小時 50 分	蓮山湖 三 埠	1 小時 50 分	中 港 碼 頭	順 德 順 德 順 水 順 風	1 小時 55 分		
鶴 山	08:20 08:20 10:20 16:00 15:00 15:30 16:00 16:00	10:20 16:00 13:30 19:30 14:30 20:15	中 港 碼 頭	新鶴山	2 小時 30 分	新鶴山	16:00 16:30	中 港 碼 頭	江 門 蓬 莱 湖 五 世 湖	2 小時 30 分		
高 明	08:20 08:20 10:20 15:30 15:30 16:00	10:20 15:30 13:30 19:30 14:30 20:15	中 港 碼 頭	江門掛港	2 小時 45 分	江門掛港	16:00 16:30	中 港 碼 頭	三 埠 中 山 蓬 莱 湖 五 世 湖	4 小時		
斗 門	08:30 08:30 10:30 10:30 14:40	10:30 10:30 11:40 12:40 14:40	中 港 碼 頭	斗門掛港	1 小時 50 分	斗門掛港	10:30	中 港 碼 頭	高 明 高 明 高 明 高 明	3 小時		
(逢周五、日) ◆(中港停經南沙)												
香港國際機場水路客運航班表												
航線						航線						
東莞蛇口—香港機場	08:15 10:15 12:00 14:45 16:00 18:00	10:15 12:00 14:45 16:00 18:00 20:15	開航時間			香港開						
深圳蛇口—香港機場	07:45 08:45 10:45 12:30 13:30 17:30 18:30 20:15	08:45 10:30 12:30 14:30 17:30 19:30 20:15 21:30	開航時間			香港開						
深圳福永—香港機場	09:30 14:25 15:30	14:25 17:00	開航時間			香港開						
珠海—香港機場	09:30 12:40 15:30	12:40 15:30	開航時間			香港開						
中山—香港機場	10:30	10:30	開航時間			香港開						

◆(中港停經南沙) (*掛港鬥門掛港)

*：九龍站開港時間—28:59 (19:59 (上午干諾道西24號地下, 晚上11時))

香港中港停經南沙：(中環德忌利士街322號)

九龍站開港時間—27:30, 47:44 (九龍站海旁道3號地下, 晚上11時)

香港中港停經南沙：(中環德忌利士街322號)

高明：鶴山航運有限公司；三陽公司同山合作為水陸聯運；斗門為江門航運有限公司

查詢電話：2856 3876 網上購票：更多方... 網址：<http://www.cskp.hk>

星光船務有限公司

M.V. "New Sun" 新太陽輪

M.V. "Star Light No.1" 星光一號輪

香港——澳門

每日定期快捷往來貨櫃服務

香港—澳門—珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司

MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.

干諾道西8-14號嘉安大廈3樓A室 電話：25455393

香港收貨站地址：海事處昂船洲公眾貨物起卸區新界葵涌運路16號 電話：24974878 24974382 傳真：24330154

香港機場—深圳福永

12:45 15:40 18:30

香港機場—珠海一珠海

12:15 14:15 17:00 19:40

香港機場—中山—中山

15:40 1 小時 10 分

（*掛港鬥門掛港）

查詢電話：澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司

MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.

澳門內港五號A碼頭 電話：2856 5771

國產大飛機確定供應商

輔助動力合同額或達 73 億美元

中國商用飛機有限責任公司（COMAC）十四日在南京簽署系統設備合作一攬子意向書，為國產大飛機 C919 確定供應商，廣泛涉及液壓、燃油、空氣管理、輔助動力裝置（APU）等。

本報記者楊楠上海十四日電

發動機和機載系統是 C919 主要由國外企業供應的部分——09 年底，美國通用電氣（GE）獲得 C919 電子系統供應資格。此外，GE 與法國賽峰（Safran）的合資公司 CFM，還於 09 年 12 月擊敗普惠（PW）和古德里奇，獲得 C919 發動機供應合同，總價值可能高達 150 億美元。

C919 實行「主製造商—供應商」的合作模式，中國商飛此前已與國內 9 家機體供應商簽署諒解備忘錄。目前，C919 發動機和一半的機載系統已確立供應商，仍有飛控、電源、機電、氣源等系統的供應商尚未最終確定。該機計劃 2014 年首飛、2016 年適航取證交付航線使用。

霍尼韋爾公司（Honeywell）與哈爾濱東安發動機公司合作供應 APU；美國派克公司（Parker）與中航工業機電系統公司合作供應液壓和燃油系統；美國古德里奇公司（Goodrich）與江蘇明飛公司合作供應外部照明系統；德國利勃海爾公司（Liebherr）與中航工業機電系統公司合作供應空氣管理系統等。

霍尼韋爾合作供應 APU

霍尼韋爾提供的「131-9」APU，以著名的「131-9」APU 家族為基礎，後者已在波音 737、空巴 A320 上擁有超過 5100 萬小時商業服務記錄。此款 APU 的計劃外維護間隔超過 1 萬小時，高可靠性有助於延長引擎壽命，每年為每架 C919 節省 2 萬美元運營成本。

APU 是一種燃氣驅動的小型渦輪發動機，通常安裝在飛機尾部，在地面時提供電力和壓縮空氣，保證客艙和駕駛艙照明和空調；起飛時使主發動機功率全部用於加速和爬升，改善起飛性能；降落後 APU 供應電力照明和空調，使主發動機提早關閉，從而節省燃油、降低機場噪聲。

「技術換市場」路線

霍尼韋爾布局國產大飛機項目已久：09 年 11 月其與中航工業集團簽署協議，探索合資企業及其他合作模式，為 C919 提供「世界級解決方案」。該合作涉及多家中航工業公司，包括中航工業機電系統公司、哈爾濱東安發動機公司等。今年 1 月 28 日，霍尼韋爾高層還專門到訪中國商飛，表示將全力支持 C919 項目，希望在更深、更廣領域合作。

記者了解到，對於此番投標 C919 大飛機，霍尼韋爾同其他入圍的供應商