

四地集箱港口首季處箱量 (單位：萬箱)

| 項目 | 2010年首季 | 2009年首季 | 變幅 |
|-----|---------|---------|-------|
| 香港 | 546.6 | 462.9 | 18.1% |
| 新加坡 | 692.5 | 601.8 | 15% |
| 洛杉磯 | 164.8 | 152.7 | 7.9% |
| 長灘 | 126.4 | 109.1 | 15.9% |

港上月處箱量升幅緩至11%

【本報訊】香港港口發展局昨日公布，本港港口3月份處箱量為186.2萬標箱，按年升11.4%，升幅較首兩個月顯著收窄。首季處箱量為546.6萬箱，按年升18.1%。另外，新加坡港同月處箱量達240.9萬標箱，升9.8%，處箱量是08年11月以來最高。

本港港口處箱量自去年12月恢復增長，今年1月和2月分別錄得23.5%和20%升幅。碼頭業界人士曾形容，在歐美地區零售補貨庫存，新年假期傳統貨運淡季在2月份未有真正出現，反而是淡季不淡，但由於去年同期基数太低，首兩個月處貨量顯著的升幅，不足反映貨運市場逐步復蘇趨勢。歐美航商目前亦提醒，在歐美消費信心仍然疲弱的情況下，貨量未獲足夠增長支持，班輪商需要謹慎投入運力。

細分數據，葵青港區3月份處箱量按年上升12.4%，至133.2萬箱。出口箱量和進口箱量分別為65.1萬和68萬箱，仍升7.1%和18%。不過，出口箱量升幅明顯收窄，同比只升5.1%，重回單位數升幅。整月總重箱錄得119.2萬個，空箱14萬個，分別上升11.4%和21.7%。

綜合首3個月，葵青港區首季處箱量為394.4萬個，升18%，出口箱達195.4萬個，升16.9%，入口箱為199萬個，升19.1%。

另外，新加坡港口錄得自08年11月以來最高處箱量，3月份處箱量為240.9萬標箱，按年上升9.8%，較08年3月減少6.1%。新加坡港務國際集團(PSA)期內處箱量按年升8.4%，至232萬。總計首季數據，新加坡港處箱量692.5萬箱，升15%。其中PSA佔去669萬箱，升14%。

美西兩大進口集箱港公布營運數據，進口重箱量走勢各異。洛杉磯港首季處箱量為164.8萬箱，升7.9%。其中3月處箱量為55萬箱，按年上升4.5%，進口貨量佔26.9萬箱，輕微回跌2.8%，出口貨量為16.1萬箱，升15.7%。空箱量則為11.8萬箱，升8.8%。

長灘港首季處箱量126.4萬箱，按年升15.9%。3月處箱量為42.2萬箱，升13%。雖然出口貨量為13萬箱，升10.9%，但進口貨量升10.8%，至20.6萬箱。空箱量則為8.5萬箱，跌22.3%。

黃驊港鐵海聯運貫亞歐

正在緊張有序進行建設的億噸大港口——黃驊綜合大港(簡稱黃驊港)已鐵定於8月1日開港通航，首期將建成10萬噸級通用雜貨泊位4個。根據河北省制定該港總體規劃和戰略部署，黃驊港將依託渤海新區的區位、港口交通、腹地的產業等優勢，通過邯黃鐵路共5條鐵路聯結港口，成為冀中南地區乃至河北最便捷出海口，並成為亞歐大陸橋新通道又一東方橋頭堡。

本報記者陸元華河北滄州十五日電



黃驊港在今年8月開港通航，首期10萬噸級雜貨碼頭最先竣工。圖為黃驊港

河北省的沿海經濟發展戰略，黃驊港僅是其中之一，另外兩項相關的渤海新區和黃驊新城，目前都在按部就班規劃與建設過程中。滄州市市長劉學庫向本報透露，按照制定策略、規劃和工程項目施工周期的特性，黃驊港首期10萬噸級雜貨碼頭將最先竣工使用。

4個雜貨泊位先竣工

他表示，省政府是在2008年批核黃驊港和黃驊市總體規劃。滄州市是具體執行與推進的，僅用了一年時間，投資60億元人民幣。首期雜貨碼頭的2300米長突堤已成型，目前港區各項工程正在有序進行，至少有20多艘疏浚、打樁、挖泥和交通物料供應船在海面作業，工程現已進入計時倒數期。

就記者在深入碼頭工地所見，突堤早已伸入海面，40米寬的橋樑已具雛型，工程打樁船重錘將50米長的混凝土樁柱打入海底，水底工程的樁柱頂已成排露出海面，正待鋪設預製件橋樑平台。

劉學庫表示，按照規劃，港口由煤炭港區、綜合港區、散雜貨港區、河口港區四部分組成，規劃發展策略分三

步。第一步建10萬噸級泊位，第二步達到15萬噸，第三步建20萬噸兼顧25萬噸。對於貨物處理能力，預測2015年、2020年和2030年的吞吐量分別為2.8億噸、3.65億噸和4.45億噸。其中，除煤炭以外的散雜貨量分別為1.1億噸、1.45億噸和1.75億噸。僅礦石一項，2015年即可達到5000萬噸，2020年達6000萬噸。按目前形勢發展，散雜貨量將大大超過預測，潛力巨大。

以港興城以城興港

記者從在港區現場遠眺，神華集團已在黃驊港設有大型發電廠兼貨主碼頭的煤炭港，並透過自建的貨主鐵路，從海、陸兩路為電廠提供源源不絕的電煤原料，兼上北煤南運的運輸功能。僅在09年，該碼頭裝卸量在8000萬噸，今年目標定在8600萬噸，若加上8月初竣工後的雜貨10萬噸4個泊位的吞吐量，黃驊港僅僅在開港初期已輕易地接近1億噸的吞吐量，在華北港口區中，屬於超大型港口之一。

這種以大宗能源貨為主的港口，在國家的國民經濟和地方經濟事物中，發

揮的巨大作用與功能，是華北沿海港口的共同特色。

劉學庫還談到在「以港興城、以城興港」之下，三位一體不可缺的渤海新區定位，是依託京津冀，服務冀中南、魯北、豫北、面向亞歐鐵路沿線及陝西、內蒙古等部分地區對外開放的窗口，致力發展中國北方化工產業基地，和河北鋼鐵工業基地，華北地區重要的電力能源產地，以港口物流為基礎，城市配

送物流為支撐的區域航運中心和國際化區域物流中心。

新區發展分三階段，2006至2010年為重點突破階段，地區生產總值比2005年翻兩番，達到400億元人民幣。2011年至2020年為全面擴張階段，打造全省具有較強競爭力的產業區，成為環渤海地區生產總值超千億元的經濟增長區，實現地區生產總值要達到1600億元，再創一個新滄州。

大韓委任港澳區總經理

【本報訊】大韓航空昨日宣布，委任康大桓(圖)為香港及澳門區域客運及貨運總經理。



康大桓現年51歲，畢業於高麗大學，主修工商管理系，1986年加入大韓航空，在首任任職公司客運部約8年。自1994年，他出任大韓航空巴黎地區總部客運營業經理，其後在1997年被調回首

爾總部，先後於客運營業部及機場服務部工作。

大韓的聲明指出，康大桓在2001至2005年於越南河內管理該區客運業務期間，協助公司在當地取得強勁增長。他在2005年出任韓國區域客運營業總經理，直至2008年調職往新加坡掌管東南亞區域客運營業總部。

漢莎貨運首季運量飆19%

【本報實習記者於小囍報導】德國漢莎貨運航空日前在法蘭克福公布，今年首季共處理39萬噸貨物，較去年同期增長19.3%，其中亞太地區載貨量急升21.7%。

該公司行政總裁兼董事長斯爾爾表示，去年年底以來，公司業績呈現好轉趨勢，今年首季增

長幅度更為強勁。他指出，美國和亞洲市場仍是增長的主要動力，泛太線和歐洲線貨運需求維持穩健。該公司早前曾相應措施調整機隊，期內可用運力減少2%。營業額按年上升22.2%，至19億噸公里，載貨率明顯上升14.2個百分點，達到71.8%。

全球尊貴艙客量升逾半成

【本報訊】國際航空運輸協會(IATA)昨日在日內瓦公布，全球航空公司2月份尊貴艙位客量按年上升5.9%，有助增加業界收入。不過，經濟艙客源卻更依賴商務客，反映一般旅客客運需

求未穩健。IATA稱，雖然現時尊貴艙客量與08年高峰期仍有距離，但數據顯示需求似乎已進入周期性反彈階段。

城市資訊

汽車交通運輸業總工會慶祝90周年

為隆重慶祝汽車交通運輸業總工會成立90周年，該會日前假座香港北角英皇道新都會酒樓舉行慶祝酒會。出席酒會的主禮嘉賓有：中央人民政府駐港聯絡辦公室社工部部長張鐵夫、香港特別行政區行政會議成員、工聯會會長鄭耀棠、香港特別行政區勞工及福利局局長張建宗太平紳士、香港特別行政區運輸及房屋局局長鄭汝樺太平紳士、全國人大代表大會香港區代表、香港立法會議員黃國健、香港工會聯合會理事長吳秋北。出席嘉賓還有：立法會議員李鳳英、劉健儀、葉偉明、王國興、香港工會聯合會副會長陳婉嫻、陳有海、林淑儀、運輸及房屋局邱誠武副局長、運輸署署長黎以德太平紳士、副署長葉麗清太平紳士、勞工處處長謝潔潔太平紳士、知名人士及工會運前輩共450多人，賓主齊濟一堂、喜氣洋洋，共同祝賀總工會90周年的誕辰！

會員人數逾三萬人

酒會上，主席彭港祥首先致辭：90年來總工會經歷了從無到有、從小到大的歷程，是廣大工作人員堅持不懈的努力，使工會不斷發展壯大。時至今日，汽車工會已經是一個擁有十個分會、會員人數超過三萬人，覆蓋面包括陸路交通運輸業各個工種的愛國團體。



彭港祥主席(中)、香港特別行政區行政會議成員鄭耀棠(右五)、香港特別行政區勞工及福利局局長張建宗太平紳士(左四)、中聯辦社工部部長張鐵夫(左五)、香港特別行政區運輸及房屋局局長鄭汝樺太平紳士(右四)等主禮嘉賓聯同各分會主任合照

隨後，香港特別行政區勞工及福利局局長張建宗太平紳士、香港特別行政區運輸及房屋局局長鄭汝樺太平紳士、工聯會會長鄭耀棠，分別在酒會上致辭，盛讚汽

車工會90年成績來之不易，90年關心工友職業生活、維護爭取工人合理權益，是全方位發展的工會。酒會在一片喜慶歡樂中圓滿結束。

五洲行與五洲琴行春節聯歡

五洲行、五洲琴行於日前假中環紫雲閣舉行春節聯歡晚會。當晚聚會由五洲琴行總經理趙崇烈女士致辭以揭開序幕。趙大與各嘉賓，同享分享人生如旅程一般，鼓勵我們珍惜光陰，並要務實幹，才能回饋父母養育之恩和社會的責任。

此外，趙大還宣布本年九月十二日假香港理工大學賽馬會綜藝館舉行慶祝五洲琴行三十周年之師生慈善演藝會，請各方友好多多支持。

席前，由五洲行、五洲琴行總裁趙崇烈博士伉儷帶領各嘉賓、同事拍照留念，當中更有不少商界及銀行業友好，各嘉賓均誠意到賀分享歡樂時刻。席間，除有美酒佳餚慰勞同事們一年的努力外，還鼓勵同事們繼續努力，做好新一年的業績。賓主在歡樂氣氛中度过一个愉快的晚上。



五洲行、五洲琴行總裁趙崇烈博士伉儷(前排左四、左五)與嘉賓及同事合影

香港手風琴藝術團周日荃灣演出

香港手風琴藝術團自一九八三年由著名手風琴演奏家周培賢創立以來，每年舉辦多項手風琴國際交流活動、導師培訓班、研討班及一至八級手風琴考試。樂團定期在政府屬下場地表演，經常邀請海外及內地名演奏家參與演出。



香港手風琴藝術團團長周培賢(前排左一)參與公開演出

藝術團將於4月18日下午三時至四時半在荃灣福來郵表演一場手風琴民族歌舞。節目豐富多彩：手風琴民間舞、手風琴歌唱演唱及獨奏、重奏、合奏、探戈、圓舞曲、進行曲、舞蹈家鍾潔、歌唱家鄧穎、廖保恆及周培賢帶領藝術團表演多個不同類型的風琴節目。周培賢還演奏由他編寫中國人民音樂出版社出版，極受觀眾歡迎的獲獎樂曲《梁山伯與祝英台》、《火車飛過苗山寨》及近期作品《崖上的波兒》。還有，節目主持李潤釗表演中國手風琴民族舞《花兒與少年》。節目由康樂及文化事務署主辦。

節目查詢：康樂及文化事務署娛樂節目組25911340或香港手風琴藝術團，電話：2393 9366；網址：www.accordionhk.org。

上海湯臣一品為世博會推出定制租賃

即將於4月30日開幕的2010年上海世博會，將為上海帶來龐大商機。事實上，龐大的參展企業團和預計超過1億人次的參觀人群也為房地產帶來機遇。

日前，一項針對世博會商務需求和高端客戶的定制租賃服務在滬上推出，極大滿足了世博期間商務和居住雙重功能的需求。從湯臣一品了解到，湯臣一品D棟將作為總統套房出租公寓在世博會前推出，與商務酒店不同的是，該項目能同時滿足私密性商務會晤、企業決策層峰會以及高端商務宴請等需求，同時又具備總統套房級的居住體驗。

調查顯示，商務功能需求的最主要的特點是「量體裁衣」，即在合適的價格內追求個性化的服務。受此驅動，湯臣一品推出的D棟總統套房出租公寓。據了解，湯臣一品D棟共31套約597平方米平層大宅及4套875-985平方米複式。湯臣一品不僅具有地段優勢，同時D棟集成了超大型、定制化商務服務和全方面居家服務的優勢，在私密性和個性化上更符合世博會期間的商務需求，以及後世博時代的商業和居家需求。

業內人士表示，世博會賦予了黃浦江江邊的建築物更多的歷史意義，改變了這些建築所處的城市環境和城市配套設施。兩岸景觀建設的加速，便是世博會給湯臣一品帶來的巨大變化之一，而湯臣一品D棟的全新推出也將極大的滿足參與世博會的企業的高端商務需求。目前已有企業租住了D棟的平層單元。而據湯臣一品集團表示，D棟的總統套房出租公寓除了提供整租外，還能根據客戶的需求重新定制裝修方案。

湯海峰

瓊中辦「三月三」招商推介會

海南省瓊中縣2010年「三月三」招商推介會於十四日上午在海口市舉辦。本次推介會共推出涉及農業、工業、旅遊、房地產及基礎設施等方面的27個招商項目，並成功簽約項目17個，金額總計達54.72億。

據悉，瓊中於1948年設縣制，1987年更名瓊中黎族苗族自治縣，是海南較年輕的縣份。瓊中是黎族、苗族主要聚集地，黎苗人口佔地方人口78%以上，當地民風淳樸，黎苗風情濃郁，素有「黎苗之鄉」之稱。瓊中縣委書記傅信平表示，在海南全省推進國際旅遊島建設之際，瓊中將不斷改善投資環境，創造發展新優勢，致力於投資環境的綜合治理，着力營造親商、安商、扶商、富商的社會氛圍。該縣在堅持「三不」原則的前提下，充分利



簽約儀式現場 (本報攝)

用國家扶貧開發工作重點縣和少數民族自治縣享有的優惠政策，出台了招商引資「限時辦結制」、「獎勵辦法」等制度，最大限度降低了招商的投資成本。

趙振旗

全國英語演講比賽廣州決賽

由中國日報社主辦、21世紀英文報系承辦的第十五屆中國日報社「21世紀杯」全國英語演講比賽總決賽，來自內地、港澳及韓國、泰國等地的選手經過三天的激烈角逐，於日前在廣州圓滿落幕。廈門大學嘉庚學院的李億、復旦大學的童話、南京大學的潘勁分獲冠、亞、季軍。本屆大賽自去年5月啓動以來，歷時一年，歷經互聯網選拔賽、電話口試、地區賽、全國總決賽

等階段。作為將於今年11月舉辦的第16屆亞洲運動會「動感亞洲、感動世界」的主題推廣活動，本屆大賽總決賽選址廣州。

「21世紀杯」全國英語演講比賽自1996年創辦以來，一直被指定為每年在英國倫敦舉行的國際英語演講比賽的中國區選拔賽，充分顯示了大賽高層次的學術地位。

潘納新