

責任編輯：汪致遠

直通巴吐露港公路「生死時速」120秒

司機猝死乘客煞停救20人

大埔吐露港公路昨日上演一幕驚險交通意外，一部行走粵港兩地的旅遊巴士，昨日行駛期間，司機突然昏迷，十米長的巴士陷入無人駕駛狀態，並以八十公里時速在公路上左搖右擺。車上乘客驚恐大叫，幸有三名乘客及時作出果斷決定，分別扶穩軀盤及將司機抬出，其中一人權充臨時司機，將巴士駛離路邊煞停。期間「生死時速」約兩分鐘，全車乘客有驚無險，但肇事司機送院後證實不治。

本報記者 梁衍衡

猝死的旅遊巴士司機何細光（四十一歲），育有一子及一女，兩人年約十五歲；他與妻兒共四人同居於旺角奶路臣街。據知，死者早前剛通過每年的身體檢查，其身體並無異樣，死亡原因交由法醫調查。港粵直通巴士協會秘書長周慶旺透露，肇事直通巴士司機入職三年，昨晨六時許從廣州駕巴士回港，約十時左右抵達香港，休息一小時再度開車，相信事主有足夠休息時間。原定由藍田駛到皇崗，不料突然昏迷離世，協會現正了解事發原因。巴士公司已派人協助死者家屬。

時速高達80公里

昨午十二時許，何某駕駛中港直通巴士由藍田駛出，沿途在東九龍接載了二十多名乘客往皇崗口岸，當車輛駛至大埔吐露港公路近廣福邨時，有乘客發現巴士左搖右擺，有如「舞龍」一般，於是抬頭查看，赫然司機竟暈倒毫無反應，但雙手仍握住軀盤。有乘客大叫：「司機暈咗呀，有無人識搶車呀！」。期間，旅遊巴士慢慢由中線駛至慢線，嚇煞旁邊的車輛，幸無相撞。車內一名姓陳的乘客見情況越來越危急，即時自告奮勇上前把住軀盤，但由於司機右腳仍踩着油門，時速高達八十公里，亦有兩名乘客同時上前協助，為事主解開安全帶，並合力將他抬離司機位。只有私家車牌，而且還是「雪藏牌」的陳先生，只好硬着頭皮坐上駕駛座，慢慢踏下煞車掣並扭軀駛入路邊，歷時「120秒生死時速」，成功將巴士煞停。救護車迅速趕至現場，隨即將昏迷司機送往大埔那打素醫院搶救，惜他抵醫院後證實身亡。

避一劫要買六合彩

警員到場將上址慢線封鎖，進行詳細調查，現列作有人昏迷案處理。幸車上的二十多名乘客未有受傷，並由直通巴士公司派出另一巴士接走，繼續行程。有乘客向記者表示：「好彩佢（陳）反應夠快，全車乘客均逃過大難。真的要買張六合彩喇！」

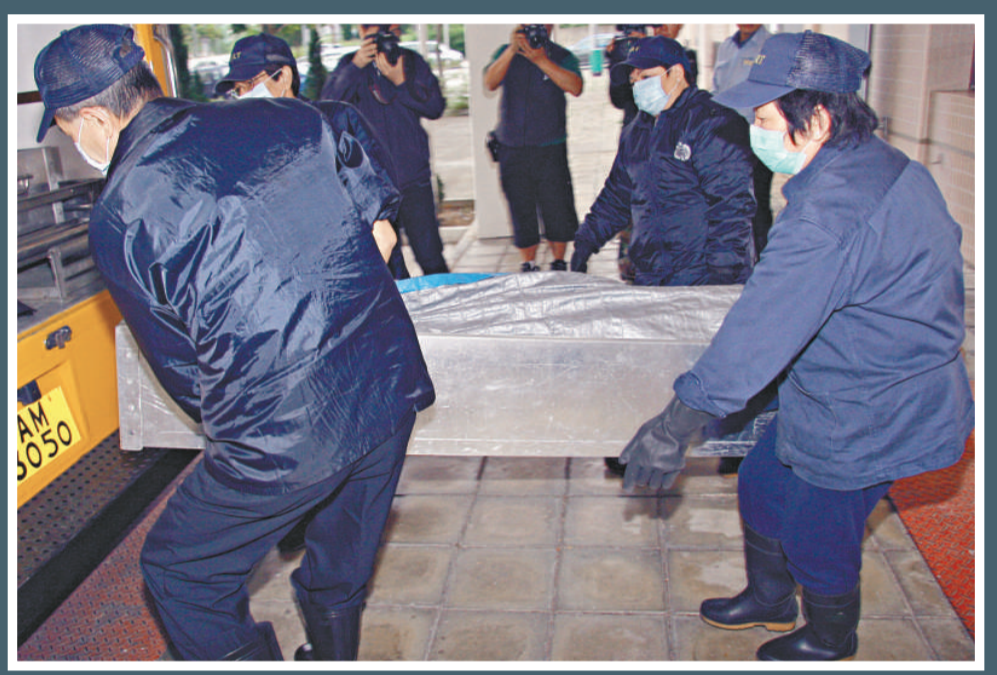


▲死者的司機座位下還留下他穿過的鞋子
▲猝死司機出事時所駕駛的直通巴士



▶作工將司機的遺體昇往殮房

◀死者的家人神情哀傷



楊家誠控告伯明翰前主席

【本報訊】英超球會伯明翰班主楊家誠已透過英國最高法院發出傳票，向伯明翰前主席大衛蘇利雲（David Sullivan）和高層大衛高特（David Gold）等人索償七百萬鎊（約八千三百九十三萬港元）。

香港商人楊家誠已就一連串指控，向蘇利雲、高特及凱倫布拉迪（Karen Brady）等人正式提出索償。根據楊家誠的指控內容，重點在於控告蘇利雲執掌伯明翰期間牟取私利，違反了董事應有責任，在犧牲球會的利益下，以不正當手法令自己致富。

楊家誠去年十月斥資八千萬鎊（約逾十億港元）全面收購伯明翰，但完成收購後，才發現球會有隱藏負債高達一千一百萬鎊（約一點三二億港元），並且還要賠償高層凱倫布拉迪離開球會的違約金。伯明翰上賽季財政報告出爐後，結果發現球會的虧損高達破紀錄的二千萬鎊（約二點六四億港元），這引發了楊家誠與蘇利雲、高特等人之間的訴訟。



▲中年漢跳樓現場（本報攝）

抑鬱漢攀欄跳樓亡

【本報訊】一名在元朗入住中途宿舍男子，疑抑鬱病發精神失常，昨午走到大圍秦石邨五樓十二樓攀越走廊欄杆跳樓，直墮期間插穿一樓安全網，倒臥地上重傷昏迷，有街坊目擊報警，借救護員到場已證實男子死亡，毋須送院。死者何×明（五十五歲），據悉患有長期精神病患，入住元朗中途宿舍，並無親人，有社工跟進。現場是大圍秦石邨五樓，昨午二時二十分，有街坊報案，稱看見該名何姓男子於上址十二樓走廊欄杆跳樓，由於五樓近日進行外牆翻新工程，平台設有安全網及吊橋，昨日為假期工人休息，事主飛墜時插穿安全網，倒臥樓下空地頭部着地身亡。警方其後在死者身上拾獲銀包、香煙和打火機，十二樓及安全網各遺下一隻拖鞋，全部帶走作證物，事件並無可疑。

偷會女友 男生困窗台

【本報訊】太古城一名十三歲女生，昨日趁星期家人外出遊逛，獨自留在家中，邀十四歲男友前來陪伴，共處一室談心，期間女友雙親突然從外返家，男勇恐遭責罵遂爬窗逃走，一度被困窗台，被街坊發現誤為跳樓於是報警，警方及消防員到場將他救下，問明因由始知一場誤會。

這對兩小無猜的情侶男童姓彭（十四歲），由於沒有受傷拒絕到醫院接受檢查，女童姓劉（十三歲）。現場為鯉魚涌太古城三樓一住宅單位，昨日下午接近二時，劉女趁雙親星期日外出，獨自留在家中，認為是大好良機，遂邀男友到家陪伴，孤男寡女共處一室。期間，女童父母突然提早回家，兩人嚇得魂飛魄散，不知所措。小情侶為免被捉，男勇迫於無奈，從三樓爬上窗台準備攀外牆水渠逃走，由於三樓距離樓下平台約十多米高，彭恐發生墮樓意外，只好暫時躲在窗台伺機行事。受困期間有鄰居發現，以為他企圖跳樓，於是報警求救。警方及消防員接報到場後，即時利用長梯將男勇救下解困，男勇向警員和盤托出事件真相，始知一場誤會。

P牌炒車 男子涉「頂包」被捕



▲私家車剷上行人路車頭盡毀
▲涉嫌「頂包」的男子被警方拘捕

【本報訊】油麻地一輛私家車昨日凌晨失事剷上行人路，車頭嚴重損毀，司機逃離現場，警員到場調查期間，兩名男子突然出現，其中一名男子更自稱肇事司機，警員懷疑有人涉嫌「頂包」，將兩人一併拘捕，案件列作妨礙司法公正及交通意外處理。

被捕兩名男子分別姓譚（三十二歲）和姓陳（三十歲），被警員帶返警署助查。

車禍發生於昨日凌晨四時許，一輛掛有「P」牌私家車沿油麻地衛理道往尖沙咀方向行駛，當右轉入加士居道時，車輛失控剷上行人路，撞及軍營鐵絲網停下，右邊車頭嚴重損毀，左邊擋風玻璃爆裂，車牌和「泵把」甩脫。警員接報到場調查，發現車上沒有人，附近亦找不到司機或傷者，約半個小時後，兩名男子突然出現車禍現場，其中一人自稱是司機，並向警員表示因身感不適自行離去醫院求診。經過調查後，警方認為兩人口供有可疑，懷疑有人涉及「頂包」，以涉嫌「妨礙司法公正」將兩人拘捕帶返警署作進一步調查，肇事私家車被拖走檢驗。

平治撞的士不顧而去

【本報訊】一輛「平治」私家車，昨日上午被人發現停泊在油麻地一車路旁，由於車頭及車身均有撞毀痕跡，加上行車證過期，於是報警求助，警方接報調查，懷疑該車輛與凌晨一宗不顧而去的車禍有關，隨即聯絡車主了解情況，經查證後，發現與車禍並無關連，案件列發現可疑車輛處理，遂交由車主拖車拖走自行處理。

不顧而去的車禍發生於昨日凌晨四時半，一名姓陳的司機（四十歲），駕駛一輛空載的士沿油麻地佐敦道往紅磡方向行駛，途中準備右轉入覺士道時

，迎面一輛「平治」私家車駛至，該車疑收掣閃避不及，與的士迎頭相撞，兩車車頭均輕微撞毀，而肇事「平治」私家車沒有停車，即時逃離現場，損毀零件散滿地上，的士司機受傷報警。救護員接報到場，將受傷司機包紮送院，幸傷勢輕微。警員根據的士司機提供資料通知各巡邏單位兜截肇事「平治」私家車歸案，其後警方在佐敦道發現一輛車頭損毀的「平治」私家車，經調查後證實與案無關。

▶與平治相撞的的士車頭受損



反對加價呼聲高 港鐵或推新優惠

【本報訊】港鐵將於六月根據可加減機制加價2.05%，有團體昨日趁港鐵舉行競步賽期間到場請願，向港鐵主席錢果豐、運輸及房屋局副局長邱武遞交請願信，要求港鐵取消加價，並檢討可加減機制。

錢果豐表示，加價是按照可加減機制而定，維持六月起加價，現時港鐵仍在計算確實加價金額。他稱，港鐵一直有推行優惠，每年提供的優惠超過十億元；至於會否推出新的優惠，則要視乎社會需求，現時未有具體計劃。港鐵上月宣布根據可加減機制加價2.05%，以現時平均每程票價七點二元計算，相等於加價零點一五元。



有團體昨在中環遮打道請願，要求港鐵取消加價（本報攝）