

# 設觀景台遊艇碼頭停機坪等

# 港珠澳橋島隧布局曝光

港珠澳大橋主體工程中技術最複雜的島隧工程將於下月啓動設計施工的總承包招標。本報記者今天獨家獲悉，目前大橋隧道東、西人工島功能布局初步設計方案已出爐，除了均設有運營管理和緊急救援的分中心外，其中一島更有望增設觀景台、救援碼頭、遊艇碼頭及停機坪，成為整個大橋項目中集交通、管理、服務、救援和觀光功能為一體，最具特色的標誌性「景觀」之一。

【本報記者方俊明珠海十八日電】

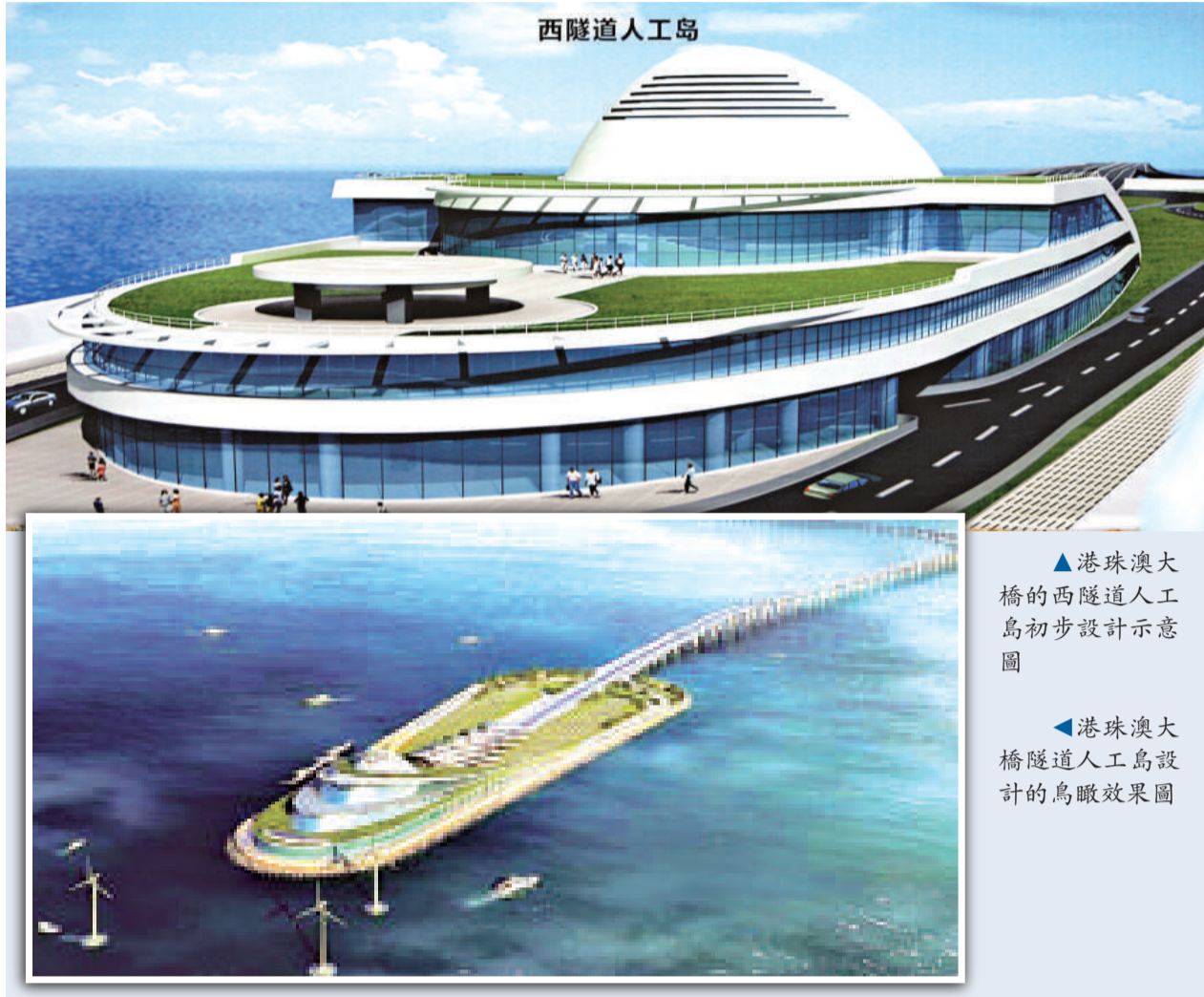
繼去年底珠澳口岸人工島率先動工後，港珠澳大橋主體工程的島隧工程亦計劃於下月啓動設計施工的總承包招標，這標誌着大橋項目逐漸進入全面建設階段。參與工程的權威消息人士表示，港珠澳大橋是迄今中國乃至世界規模最大、標準最高、最具有挑戰性的，集橋、島、隧一體化的交通集羣工程項目，其中海中島隧工程成為整個工程技术難度最大的部分。

## 設运营管理救援中心

據最新設計方案顯示，大橋隧道全長六千七百五十三米，是迄今世界上最長的「海底沉管隧道」，隧道最低標高負四十一點五米，其中管頂埋深為負三十米，以滿足三十萬噸油輪的安全通航；而隧道的東、西人工島各長六百二十五米，要在水深十米且軟土厚達六十米的海中建造，不僅作為大橋和隧道間的一個重要銜接結點，更是一個集交通、管理、服務、救援和觀光功能於一體的綜合運營中心。

消息人士透露，備受關注的大橋隧道東、西人工島功能布局初步設計方案目前已出爐。規劃每島佔地面積十萬平方米左右，設有隧道管理站、救援站、隧道通風口、變配電站、污水處理、停車區域等功能；其中隧道管理站配有監控室、通信機房及辦公、住宿、餐廳區域，而救援站配有救援維護車輛、消防器具等。

方案還設置七點五米寬雙向道路，與大橋主體連接，交通流線明確；島中配有一定的休閒景觀綠化，同時建築屋頂也被利用作「觀景平台」，再集節能、生態、現代化造型的建築設計，使人工島不再僅僅是橋與隧道的中轉點，而是整個工程中獨特的一處「景觀」。



▲港珠澳大橋的西隧道人工島初步設計示意圖

▲港珠澳大橋隧道人工島設計的鳥瞰效果圖

## 建築屋頂作觀景平台

消息人士說，東、西人工島在結構上的功能相差不大，主要都是一個運營管理的分中心和緊急救援的分中心，還特設臨時救援碼頭，一旦發生交通事故，能夠立即實施救援。但其中一島初步規劃不對外開設旅遊觀光，而另外一島則具有一定的接待觀光功能，但在遊客人數上會加以

限制，同時有望增設小型遊艇碼頭，讓符合資格及相關規定的內地及港澳遊艇出入大橋水域及上島遊玩。

還值得一提的是，兩人工島均可望設有停機坪，除了用於救援、反恐等功能外，還可視乎今後條件成熟情況下提供航空旅遊，讓遊客可從空中欣賞大橋的整體雄姿以及與之融為一體的珠江口海城景觀。據悉，該島隧初步設計方案還將在大橋主體工程施工圖設計階段進一步深化完善。

## 實習計劃首邀內地生「南下」

【本報訊】近幾年本港掀起港生「北上」赴內地實習熱潮，今年則將首次反向吸納內地尖子學生「南下」來港，體驗港式實習生活。主辦方昨日在接受本報記者專訪時透露，今年會將過往三屆純「單向」的工作體驗活動升級為「雙向」實習計劃，即同時由團中央、全國學聯面向各省市精挑約五十名內地精英學生來港實習，通過一來一往雙向交流，進一步增進香港與祖國的緊密聯繫與交流。

由香港青聯和新世界發展等多個機構聯合主辦的「共創新世界」學生暑期實習團，今年已是連續第四年舉辦，並且規模在不斷擴大，由首屆實習團面向香港大學篩選約三十名港生赴上海實習，發展到今年的在全港八間大學通過面試挑選二百八十名精英港生，在七月分別出發前往北京、上海與大連三個內地城市參加為期六周的工作實習計劃。

香港青聯常務副主席葉振都昨日表示，二〇一〇年的「共創新世界」大學生暑期實習活動，將一改以往單純由港生赴內地實習的單向模式，在港企業今年亦將首次吸納一批內地的尖子學生南下來港，參與實習計劃。葉振都透露，首屆內地生來港實習計劃的面試篩選活動由團中央、全國學聯負責，初步暫定在全國範圍內挑選約五十名綜合素質拔尖的學生來港進行暑期實習，而有關內地生來港實習的更多詳細安排，主辦方將會盡快公布。

## 當局強調遊行執法公正

【本報訊】支聯會昨日發起遊行，抗議警方早前檢控五名支聯會常委及一名義工，並指事件是「政治檢控」。政府發言人回應時強調，執法機關一向以公平、公正和不偏不倚的態度執行職務，涉案人士的政治背景與執法機關作出的行動絕對沒有任何關係。

政府發言人表示，一向尊重市民和平集會和遊行以及發表意見的權利。警方在便利遊行人士表達意見的同時，也有責任確保公共秩序。發言人說，執法機關跟進涉嫌違法的事件時，會根據個案情況及所搜集到的證據，並在有需要時向律政司徵詢法律意見，以決定是否向涉案人士提出檢控。執法機關一向以公平、公正和不偏不倚的態度執行職務，涉案人士的政治背景與執法機關作出的行動絕對沒有任何關係。

警方發言人強調，作為一個執法機構，警方必須依法辦事，在執行職務時不偏不倚，一視同仁；警方一向尊重市民和平集會和遊行以及發表意見的權利，而遊行人士在表達訴求時，亦必須遵守香港法律和社會秩序，在和平、安全的原則下進行，並需為其具體行為負責。

發言人說，警方的拘捕、檢控行動完全是基於破壞社會秩序人士的行為，而不是針對他們的政治訴求，更與他們的背景全無關係。

## 預算案料周四表決

【本報訊】下年度的財政預算案，將於本週三在立法會恢復辯論。去年的預算案辯論，由於反對派議員「玩拉布」，導致辯論要到翌日凌晨一時才表決。財政司司長曾俊華昨日估計，本週三的會議將會是「馬拉松」會議，很可能要翌日下午才可投票。

曾俊華昨日發表最新的網誌，談到上周一連兩天的預算案辯論。他說，本週三立法會將恢復預算案辯論，預計將會是另一場「馬拉松」會議，大有可能「糾纏」到翌日下午才可以投票。翻查資料，只有去年財政預算案的辯論超過十三個小時，原因是反對派議員「玩拉布」，導致表決於翌日凌晨進行。

回顧上週連續兩天的預算案辯論，曾俊華說，他在聽取議員的意見後，便立即開始準備回應，作最後努力爭取議員支持。他表示，立法會是社會的縮影，爭取立法會內的平衡，可推動香港進步。他續道，雖然他不能完全同意各黨派議員的意見，但卻十分尊重他們對香港的感情，這也是他和議員溝通的基礎。

對於不同議員對預算案的意見分歧極大，曾俊華引述美國著名作家馬克吐溫 (Mark Twain, 1835-1910) 的名言作回應：「若我們都思想一致，則大為不妙，只有意見不同，賽馬才會出現。」他說，只要大家保持理性討論，不要着眼短期的政治利益，政策辯論就會成為香港進步的動力。議員的意見則會交由相關的政策局作研究。

# 劉奇葆唔港商界高層考察團

【本報記者向芸成都十八日電】由世界華商聯合促進會組織的「2010香港商界高層四川投資考察團」十八日至二十一日赴川進行為期四天的考察活動。今日，四川省委書記劉奇葆會見考察團一行，對香港商界在災後重建中給予的支持表示衷心感謝，並希望川港商貿合作能有新進展。

劉奇葆表示，四川災後恢復重建進展順利，極重災區

和重災區重建投資達九百三十億，共二萬九千七百餘個項目，目前開工率達百分之九十六，完工百分之七十六，概算總投資達百分之六十，九月底可基本完成投資和項目的百分之八十五，且質量均有保證。

「震後四川沒有垮、四川經濟沒有垮、四川人的精神沒有垮，這才是最為寶貴的。」劉奇葆表示，今年一季度四川經濟實現百分之十七點七的增長，進出口增長百分之

六十四點四，說明震後四川經濟已恢復至震前水平，且進入加快發展的軌道。

## 冀川港合作有新進展

「四川正在構建水陸空立體交通網絡，西部綜合交通樞紐的建設將使震後四川投資環境更好。」劉奇葆說，四川將是新一輪西部大開發的重要窗口和平台，川港合作領域廣泛，在交通、水利、城鎮建設、基礎設施、電子產業、物流、旅遊、對外經貿等方面都有合作機會，「希望來考察的企業家多看看、多了解，通過四川這一窗口參與西部地區的開發」。

考察團榮譽顧問、全國政協副秘書長楊崇榮說，考察團的四十四位企業家涉及投資、地產、現代服務業、文化產業、城市運營等多個領域，其中有三十位都來過四川，很關注四川發展，希望增加了解、尋求商機、參與發展。

考察團團長、世茂集團董事長、世界華商聯合促進會會長許崇茂表示，此次來川的企業家都有非常強烈的投資意願，希望扎根四川，參與四川災後重建和今後的建設發展。

考察團副團長、莊士集團主席莊紹斌說，儘管一九九二年集團已在川投資「數碼城」等項目，但今天才了解四川天然氣、礦產資源豐富的情況，希望四川能加大宣傳力度，赴港組織一次專門性的推介活動，使港商加深對川了解。

據悉，考察團十九日將分兩隊分別前往資陽市、德陽市實地考察，二十日、二十一日赴樂山、眉山進行項目對接或實地考察。

# 紀念黃福榮

民政事務局長 曾德成

## 隨筆

青海省偏遠地區日前發生七點一級嚴重地震，傷亡慘重，不幸罹難者當中有一位香港人，這大概是很多人想不到的。可能更想不到的是，這是一位專門到當地為慈善工作做義工的香港人。

犧牲的黃福榮本來已逃過大難，是重返倒塌的孤兒院救援被困的孩子和老師，才在餘震中，把寶貴的生命永遠留在那個他千里迢迢前往服務的高原上的。英雄的事蹟，使香港和內地人士同樣深受感動。

這樣的事蹟，不但點亮了黃福榮個人生命的光輝，也點亮了香港義工服務無私奉獻精神的光輝。

四十六歲的黃福榮為何千里迢迢，竟身處青海發生地震的險境？香港傳媒第一時間有了很好的報道。據報道，黃福榮生前從事貨櫃運輸工作，「算不上大富大貴，但多年來樂善好施，經常放下工作，在內地落後地區為有需要者服務。」二〇〇一年，「阿福」在內地一間書店，讀到罹患白血病和腦癌的「雙癌上校」隋繼國的著作《挑戰死亡——白血紅心走天涯》，對隋利用生命中僅剩的時間做善事大為感動，設法聯絡上作者，結伴與隋繼國長途步行，宣傳骨髓捐輸。其後，他再從香港出發，步行上北京，為一骨髓庫籌款，並捐獻畢生積蓄。

後來隋逝世，「阿福」也患上肺結核和糖尿病。二〇〇八年汶川大地震時，「阿福」帶病仍堅持到災區做了兩

個月義工，為災民運送物資。

這次到青海，他是趁着復活節假期，到玉樹慈行喜願會孤兒院當義工。遇上大地震，他已逃出生天，卻又返回險境，奮不顧身，捨己救人。他回過身來，是轉瞬間的決定，再跑近倒塌的瓦礫，只跨過短短的距離，但是再這之前，他已經穿越漫長的距離，由香港去到四川、去到青海；他也經過了長時間的思考，想過《挑戰死亡》的考驗。鑄造偉大的精神，實踐英雄的事蹟，豈有來自於僥倖？

在歷史上，香港人到內地，為了服務有需要的人群而在異地他鄉獻出生命的事，已有發生。上一世紀，就有香港人北上參加抗戰、參加中國人的解放事業。他們一些人還很年輕，但眼光、志向、理想遠大，看到在遙遠的地方有人在等待援手。覺得自己有能力參與，有能力幫助，就義無反顧地走去了，出錢，也出力。

如今在改革開放以後新世紀的中國，回歸以後的香港，又不斷有更多人回內地服務，當義工。我的同學、朋友、社交當中，經常聽到有參與義行，相信他們一定都做出了某些實際成績，建了學校、修了道路、接駁了水管、教會了兒童識字等等。但我相信更重要的，是他們用行動、用愛心、用笑容去傳播了為人行善、為有需要的人服務的人生態度。大家的默默耕耘，無私奉獻，加強了香港與內地的血肉聯繫。

黃福榮雖然在外地救人犧牲，香港應該授予他英勇勳章。



# 人所共知的「秘道」



從銅鑼灣告士打道，眺望怡和午炮、遊艇會和警官會所，要到「對岸」去，是這麼近那麼遠。

橋不見半條，難道要懂輕功水上飄？

地上無路，那就往地下鑽，只要肯走肯鑽，總有門路。經鄰近酒店地下停車場入口，循着樓梯向下走呀走，見到四條大水管，離「對岸」不遠矣。

還以為要參加一年一度的渣打馬拉松，才有機會一嘗跑海底隧道的滋味，原來鬧市都有供市民行走的「海底隧道」。

本報記者 黃洋港(圖) 吳美慧(文)