

資助維修費 六航線受惠

1.2億補貼離島渡輪壓加幅

離島渡輪近年受到油價飆升及客量偏低影響，導致生意難做。政府建議明年起未來三年內，撥款一億二千萬元，補貼六條主要離島渡輪航線，包括資助渡輪公司維修船隻費用，資助幅度為渡輪公司申請票價加幅後扣減通脹的一半。

本報記者 黃俊鋒

政府期望可紓緩渡輪票價的加價幅度，計劃第四季向立法會申請撥款。此外，六條離島渡輪專營權將於明年屆滿，政府計劃明年招標時加入新條款，規定假日與平日票價的差距不得超過兩成。

現時本港有十四條離島渡輪航線，當中六條主要航線，包括中環往返長洲、梅窩、坪洲、榕樹灣、索罟灣，以及坪洲往返長洲的橫水渡航線，每日乘客量約為四萬一千人次，佔整體離島渡輪航線乘客量六成四。

不過受到燃油價格波動影響，加上離島渡輪乘客量偏低，渡輪公司一直認為離島渡輪生意「本大利小」。政府〇八年承諾進行離島渡輪服務檢討，研究可行方法協助渡輪公司經營，以維持票價穩定，並於最近完成檢討。

提供誘因避免放棄經營

運輸及房屋局發言人表示，燃油開支佔渡輪公司整體成本三成至四成，加上離島渡輪乘客量偏少，未來乘客量亦沒有太大上升的空間，導致渡輪公司經營困難。發言人說，由於渡輪是離島居民往返市區的唯一交通工具，為避免渡輪公司放棄經營，政府認為需進一步提供誘因，減低渡輪公司的營運成本。

現時政府已豁免渡輪公司四條航線，包括中環往返梅窩、坪洲、榕樹灣、索罟灣航線燃油稅、牌照費、水電雜費等，涉及款項每年約一千萬。發言人說，將會加大有關資助的力度，未來三年撥款一億二千萬元資助渡輪公司維修船隻，並由現時四條航線擴展至六條航線。

發言人表示，資助幅度為渡輪公司申請加幅後扣減通脹的一半，舉例說，若渡輪公司申請加價一成，而通脹率為百分之三，政府將會承擔扣除通脹後，即百分之七的一半，等於百分之三點五的加幅，而有關資助的形式是實報實銷，預計每年維修船隻的費用為三千萬元；而現時豁免航線燃油稅、牌照費、水電雜費等措施仍會繼續，等於每年政府資助渡輪公司四千萬元。

擬加條款規管假日票價

發言人說，運輸署將會做好把關工作，研究渡輪公司的加幅是否合理；若渡輪公司迫不得已需要加價維持經營，期望以上措施可紓緩票價的加價幅度。這已是平衡市民、政府及渡輪公司的措施。發言人表示，今次資助不是先例，不擔心其他交通工具亦會藉此要求政府提供資助。「考慮到離島居民在沒有其他交通工具選擇下，政府才決定加大資助力度。」

發言人續說，將於第四季向立法會財委會申請撥款，由於六條離島航線的專營權將於明年結束，政府計劃通過撥款後，才進行新專營權的招標工作。發言人表示，發現有離島渡輪航線假日及平日的收費，最高差距達四成，「不少離島居民反映票價差距過大，減少市民在假日前往離島」，因此計劃在招標時加入新條款，規定假日與平日票價的差距不得超過兩成。



政府建議明年起未來三年內，撥款1.2億元，補貼六條主要離島渡輪航線

離島渡輪航線資助要點

受資助航線	資助內容	資助金額
中環—長洲、中環—梅窩、中環—坪洲、中環—榕樹灣、中環—索罟灣、坪洲—梅窩—芝麻灣—長洲	以實報實銷的形式，資助渡輪公司六條航線維修船隻的費用，資助幅度為渡輪公司申請加幅扣減通脹後的一半	每年約3000萬元
	豁免燃油稅、碼頭租金、水電費、船隻檢驗年費、牌照費等費用	每年約1000萬元
資料來源：運輸及房屋局		3年合共：1億2000萬元

購船隊建議無助減成本

【本報訊】受到乘客量偏低及燃油價格大幅上升影響，渡輪公司一直抱怨離島渡輪生意難做；政府於〇八年五月進行離島渡輪服務檢討，研究方法協助渡輪公司營運。有渡輪公司曾表示，若營運情況沒有改善，打算放棄船隊，甚至建議政府購買船隊，渡輪公司只作純營運角色；亦有渡輪公司建議政府設立穩定票價基金，幫補渡輪公司在燃油方面的支出。

運輸及房屋局發言人表示，〇八年為六條主要離島航線進行招標時，有四條需要進行第二次招標，才能減少新營運期內票價上升的幅度。為避免這種情況再次發生，發言人承認，今次提供的資助是誘因，「令渡輪公司覺得政府明白他們的經營壓力」。對於有渡輪公司提

出政府購買船隊的建議，發言人說，建議涉及的開支非常龐大，而且不能提高營運收入或減低營運成本，完全無助減輕加價壓力。政府同時有考慮透過重整航線及調整服務降低營運成本，但建議需額外動用船隻，甚至是延長航程，認為乘客未必歡迎，因此並不可行。

發言人說，在三年牌照期內，局方將會在中期就資助措施進行檢討，研究是否達至預期成效。對於政府計劃在四號至六號碼頭上蓋加建一層半地方，作零售及商業用途，讓渡輪公司收取租金補貼營運虧損，發言人說，有關計劃需涉及多個程序，預料短期內不能完成，但長遠至下一個三年，即二〇一四年可望完成計劃，屆時將會因應情況考慮是否再延續一億二千萬元的資助。



學者憂開壞先例

【本報訊】對於政府建議提高對離島渡輪服務的資助，渡輪公司歡迎政府建議，認為可紓緩經營壓力；但有學者認為，此建議開設壞先例，等於運用公帑資助小部分人的交通費用。

政府建議申請撥款一億二千萬元，補貼六條主要離島渡輪航線營運。新渡輪企業傳訊經理周淑敏表示歡迎。她說，受到燃油價格不斷上升及乘客量偏低影響，公司至今累積虧損二千萬元，政府資助可紓緩部分經營壓力。

渡輪公司歡迎建議

政府期望，下次招標時縮窄渡輪公司假日及平日的票價差距。對於此舉會否影響船公司的收入，周淑敏表示，需視乎政府調控加價程度的安排，相信在接受差距後，可吸引更多人在假日選擇渡輪。港九小輪總經理伍兆緣亦歡迎政府建議，認為可令更多市民假日前往離島。他說，現階段看到燃油價格不斷攀升，導致加價壓力愈來愈大，相信政府的資助可起一定紓緩作用。

立法會交通事務委員會主席張學明歡迎政府建議，認為有助解決離島渡輪票價高企的問題。但他說，政府可以再提高資助的幅度，減低基層市民的負擔。他還建議政府，促請港鐵恢復離島渡輪轉乘優惠，「雖然是小恩小惠，但可減輕離島居民的交通費。」

離島區議會主席林偉強認為，政府應想辦法增加船公司的非票務收入，例如經營碼頭商業服務及發展離島旅遊點。

中大財務學系副教授蘇偉文說，資助偏重離島區居民利益，可能會引起其他市民不滿。他表示，政府原意是希望透過資助減低渡輪公司的加價壓力，但他認為政策不能達至公平原則，變相會令市民覺得政府偏重離島區居民，同時亦會引起其他交通工具機構的爭議。

環諮會贊成加舊柴油車牌費

【本報訊】環境局昨日就加牌費計劃，提交環境諮詢委員會討論，環諮會支持增加車齡達十五年或以上的柴油商業車輛牌費，但希望政府仔細研究增加幅度；同時，應該設立一籃

子方案配合計劃，讓措施更加有效。環諮會主席林群聲表示，在聽取歐盟前期及一期柴油商業車輛更換計劃報告後，所有環諮會委員都認為計劃非常成功。他說，委員原則上贊成

環境局建議，提高十五年以上的柴油商業車輛牌照費，可促使車主加快換車，改善空氣質素。但希望當局詳細研究增加幅度，他認為，加幅不能太低，否則不能提供足夠誘因讓車主換車；亦不能太高，避免造成不良影響。環諮會委員同時建議，政府應推出一籃子方案配合，包括提供誘因，鼓勵車主更頻密驗車及保養；劃出低排放區，禁止高排放車輛進入等。

另外，環諮會贊同環境影響評估小組建議，有條件接受兩項環評報告。其一為港燈擬興建離岸風力發電場，環評小組要求項目倡議人提供補充資料，包括風力發電場最終設計圖、資源增值計劃及打椿噪音監察等，而環境局亦需密切監察發電燃料組合，以保證減少燃煤消耗；另一個為中電燃氣供應項目，計劃興建海底輸氣管道及天然氣接收站，環評小組要求項目倡議人就工程造成的污染，制定廢物處理計劃，並於工程開展前提交環保署審批。



環諮會對增加車齡達十五年或以上的柴油商業車輛牌費的建議表示支持（本報攝）

四巴工會促增休息時間

【本報訊】九巴、新巴、城巴及龍運巴士的工會代表，昨午約見運輸署長黎以德，反映希望改善車長休息時間，包括有一小時用膳時間，以及每工作六小時，有三分鐘休息時間。工會代表說，現時車長每工作六小時，可以休息三十分鐘，惟當中需包括用膳時間，批評休息時間太短；運輸署長承諾會向資方反映訴求，代表聲言，若公司沒有回應，不排除發起更激烈行動。

九巴昨日發表聲明稱，經內部調查發現，車長平均用

膳時間為四十八分鐘，比編定的四十三分鐘用膳時間長。聲明表示，車長感到用膳時間不足時，通常出現在某些特定路線及特殊地區，例如巴士總站位置偏遠、附近欠缺食肆，令車長需花費較多時間，而編訂行車時間不足及路面擠塞亦令用膳時間減少。九巴建議的解決方案，包括按個別情況延長用膳時間、在位置偏遠及欠缺食肆的巴士總站設置微波爐及雪櫃等設施、與運輸署尋求解決路面擠塞的方法等。



四間巴士公司的工會代表約見運輸署長，反映希望改善車長休息時間，包括有一小時用膳時間，以及每工作六小時，有三分鐘休息時間

私吞36萬保費 經紀判監16月

【本報訊】紐約人壽環球保險有限公司一名前保險經紀，詐騙客戶三十六萬元保費，昨日在觀塘裁判法院承認欺詐，被判入獄十六個月。裁判官溫紹明於判刑時表示，被告的行為嚴重破壞誠信，並且長時間犯案，故此必須判處被告入獄。

被告黃偉信（三十二歲），紐約人壽的前業務發展行政人員，被控一項欺詐罪名。控方就另一項相類罪行不提證供

起訴。案情透露，被告在二〇〇二年三月至二〇〇三年三月期間，在紐約人壽負責銷售各種保險產品。二〇〇二年三月，被告為其姐姐和她當時的男朋友安排，各自向紐約人壽購買一份人壽保單，男朋友同意負責支付該兩份保單每月合共一萬元的保費，並將有關保費每月透過銀行轉賬至被告或其姐姐的賬戶，或把現金交予被告。

被告於二〇〇三年三月離開紐約人壽，但沒有通知受害人。受害人仍繼續每月向被告支付一萬元的保費，而被告在沒有通知受害人的情況下，自二〇〇四年一月起已沒有將有關保費轉交紐約人壽，以致該兩份保單亦因沒有支付保費而被終止，截至二〇〇六年十二月，被告詐騙受害人支付共三十六萬元的保費。

涉殺嬰少女周五再提堂

【本報訊】一名涉嫌殺嬰的十七歲少女，昨日早上缺席提堂，案件押後至星期五再提堂。被告被控一項殺嬰罪，案情指她

蓄意疏忽照顧一名初生嬰兒，導致死亡。案件在昨日早上於荃灣裁判法院提堂，被告因腹痛留院，缺席審訊。裁判官應控方要求，押後至星期五再

提堂。

事發於上周五清晨，一名清潔工人在沙咀道垃圾桶，發現一個環保袋內有一名連着臍帶的初生嬰兒，送院證實死亡。警方在附近大廈拘捕被告。

深切悼念

全國政協常委徐展堂博士

劉漢銓

敬輓