

# 港貨機包租價飆升五成

## 貨代取消預訂 貨量積壓未見明顯

【本報訊】受冰島火山灰塵籠罩歐洲主要國家機場影響，本港航空貨運系統已開始受影響，滯留季節性貨物正在增加，隨着不少航空公司取消來港正常航班，不少貨代或貨主趨向向包機公司詢價租賃貨機，包機租價比正常情況暴升五成，但包機公司仍然裹足不前，原因是卸貨機場要受火山灰影響的機場，始可來港裝貨。

嚴厲批評歐洲各國政府在處理有關冰島火山噴發導致機場關閉的危機處理能力，並呼籲歐洲各國政府重新考慮開放空中交通。

該會總幹事皮西尼亞在巴黎舉行的記者會上表示，這場危機至少導致航空公司每天損失2億美元的收入，歐洲經濟正在遭受數十億美元的損失。在這種嚴峻的經濟後果面前，令人難以置信的是歐洲的交通部長們過了5天才舉行電視電話會議來商討如何應對此事。

### 航空公司日損失2億元

為了協助政府評估風險，歐洲航空公司上周末已進行過一些成功試飛，結果並沒有顯示出任何安全問題。「安全是航空公司的首要任務。如果不安全，航空公司是不會飛的。我已徵詢我們的成員航空公司，他們報告飛行是安全的。我呼籲歐洲各國政府靈活考慮同意重新開放領空，至少重新打開某些空中走廊，」比西尼亞說。

比西尼亞指出，這次歐洲空中交通關閉措施的規模和影響是世界航空史上前所未有的，歐洲各國政府在這場危機處理方面明顯缺乏領導能力。

比西尼亞呼籲聯合國的專門機構國際民用航空組織召開緊急會議，負責協調有關措施，給各國政府何時開啓或關閉領空提供權威建議。

### 取消訂艙反應快

據接受本報查詢的本地一些航空貨代負責人表示，自上周五歐洲機場出現大量火山灰塵籠罩航線情況出現後，不少往來歐亞兩地的正常客、貨運航班均受影響，停航減班現象普遍出現。受此影響，貨代、航空公司即時通知寄貨貨主取消預約訂艙服務，直至另行通知為止。而航空公司、貨代目前密切注意火山灰的變化和歐洲機場的動態，以便作出相應的配合，但至昨日為止，基本情況沒有太大變化，取消收貨情況仍在持續。

### 包機須視目的港

據美國里達(Kalitta)貨運航空公司亞洲區總經理宋永賢對本報記者表示，相信受趕貨或合約寄貨條款影響，近期該公司不斷收到客戶查詢包機業務，大多數詢問最新包機價格和是否有機出租。他表示，作為美國最大一家包機公司，目前可供調配出租的全貨機數量不

多，一個最主要原因是歐洲經濟復蘇情況比預期來得早，以至機疏，一架波音747-400全貨機最新包機價要在50萬美元以上，但有機不等於可飛，須視卸貨目的機場是否在火山灰受影響的機場名單之列。

他還指出，由於歐洲南部意大利、西班牙的機場未受影響，客戶租包機取道上述兩國機場卸貨，再用公路卡車聯運至西歐其他國家交貨。

### 空運貨站運作正常

而香港空運貨站有限公司發言人林家誼表示，目前在該貨站積儲的貨物約一千噸，未見明顯增加。她認為空運貨站只屬物流供應鏈中間環節，貨源實際掌握在貨主或代理手上，可能是消息來得慢，貨代、航空公司或貨主迅速反應，及早取消預定，因此，未有出現大量滯留貨物，暫時空運貨站業務處於正常運作。

另訊：國際航空運輸協會(IATA)昨日



首季環境剛有好轉，又逢歐洲出現火山灰影響機場，令航空貨運業又添陰影

# 新航五月星港線增航班



【本報訊】新加坡航空新任香港區總經理林志成(圖)昨日宣布，由5月27日起，本港至新加坡航線班次數量將回復至每日6班，總班次數量已重回金融海嘯爆發前的水平，同時推出特惠機票吸引旅客，星港線5月底至7月初來回機票每張全包價僅為1642港元。另外，該公司或在明年

至7月9日期間出發，每張機票淨價可低至1200元，連計稅項和燃油附加費，全包價為1642元。

該公司將以剛改裝波音B777-200客機營運新班次，每晚7時55分由香港出發，可順暢接駁新加坡飛往哥本哈根和蘇黎世的航機。不過，改裝後的B777客機已撤掉整個頭等艙的12個座位，商務艙和經濟艙座位亦分別由原來的42個和234個，減至38個和228個。林志成強調，減少座位數只是為了增加空間。

另外，林志成透露，本港至三藩市線客量正在穩步復蘇當中，該公司有可能重施故技，年底或會宣布以A380營運該太長途航線，但該航線在今年夏季時間表中未有加機安排。

新航去年與歐洲空巴公司達成協議，推運旗下8架A380新機的交付日期，今年將會接收不多於2架A380。該公司發言人表示，自今年3月28日開通新加坡至蘇黎世A380航線後，暫未有計劃以該機型開通新航線。

2月到港履新的林志成，在1988年加入新航，其後由1992至2005年期間派駐歐洲。他表示，非常關注此次火山灰導致航空交通大混亂的情況，他在駐歐期間未曾遇過，該公司目前除了伊斯坦布爾和雅典兩航點，其餘歐洲航點已被取消。他認為，現時正是考驗航空公司服務水平的時候，特別是處理客流方面，必須確保旅客得到善待。

新加坡證券分析師認為，新航收入依賴歐洲業務，冰島火山灰或令該公司現時每日虧損370萬港元(2079.8萬港元)，在亞洲業內最甚。林志成表示，該公司現時30%星港線乘客為轉機客，新航建議原定前往歐洲而滯留新加坡的旅客回香港，或在當地提供最多兩晚酒店住宿服務，受今次航空交通大混亂而未能前往歐洲目的地的旅客，日後將獲安排新航班，該公司將會酌情處理個別情況。

### 特稿

## 黃驊港定八月一日開港

在河北滄州，問當地人「水滸傳」所寫十萬禁軍教頭林沖被皇帝發配至滄州看守的草場遺址在何處？許多人都說：「不知道」。即使當地的博物館，亦沒有該草場遺址古跡的介紹。但一問起滄州的長蘆鹽場，當地人都能琅琅上口，話題及內容都可說夠半天。

### 鹽田是「無價寶」

車開在去滄州黃驊港所在濱海區公路上，沿途映入眼簾的全是一望無際的鹽田和人工堆疊的海鹽堆，這就是歷史悠久的長蘆鹽場，是中國少數數仍在發揮經濟作用和效果的大鹽場，這裡地廣人稀，但佔地面積至少在60萬畝。聽當地官員介紹，畝產海鹽價格隨行就市，平均價約在155元人民幣，但一畝鹽田經過九通一平開發後，土地市價在當地暴升至15萬元，是鹽價的960多倍。60萬畝鹽田加起來，相等於900億元的價值，換言之，河北省制定的沿海經濟開發戰略，作為開發黃驊港的地方行政機構的滄州市，鹽田的大片土地再不是可有可無的「雞肋」，而是發展縱深經濟腹地和各種開發區與房地產，手上的一件「無價寶」，這種「手上有地不用慌」的現況，好似來得突然，但實際上卻是「天賜良田」，為滄州市打造港口經濟與臨港工業區提供千載難逢的機會和堅實的基礎。

事實上，河北省制定沿海經濟戰略，是以港口發展為主要戰略目標，「以港興城，以城振港」，期望好像南方一些沿海港口城市，以港口經濟作為驅動，振興社會發展與民生繁榮的模式一樣，主動參與環渤海區的經濟發展，並成為紐帶，盼望有朝一日，冀中大地上創造出一個新的經濟發展群體，以重化工發展帶動與之配套的周邊工業和服務，從而輻射及惠及大地上為之服務，參與工作的所有居民，創造出更美好的生活。

為了保證這項百年大計的戰略發展能按部就班的實施，沿海經濟開發還包括興建可容納百萬人口的黃驊市和具體推動經濟的渤海新區，這種三位一體的綜合規劃，完全是配合未來黃驊港發展起來之後，人口居住、生活環境、勞動就業和嫁接臨港經濟衍生的各種配合的產業和服務。

在瀕臨港口的黃驊市，記者接觸的官員，都為今年八月一日港口正式開港通航這個

帶有里程碑意義日子到來而忙碌，言談之間可觀察到：這些官員對未來港口一旦開通所造成的輻射，是那麽憧憬前景所帶來的經濟繁榮；甚至有些人說到興奮時，眼睛還閃爍着光彩，心情激動可想而知。

### 地方官員憧憬前景

黃驊港以09年的業績計，吞吐量已經達8400萬噸，原因是大型國企的神華集團早在03年，在此規劃建大型綜合性能碼頭，二大項目是國華滄東發電廠和西煤東運的煤碼頭，以專用鐵路將陝西神木煤礦煤炭運到碼頭，一方面供應六台機組發電燒煤用，另一方面運煤到南方電廠供應資源，光這項貨物吞吐量在二期開發後，年吞吐量在八千萬噸，還未計三、四期的發展在內。但從性質上算，神華集團的碼頭只算貨主碼頭，並不算是真正意義上的公共碼頭，但統計上，算在黃驊港的賬上，因此，一旦正式開港，黃驊港已經向億噸大港目標邁進，這也算得上是中國港口史上的一個「異類」。

據擔任黃驊港顧問的中國物流規劃研究院，畢業於清華大學的學者周雷博士告訴記者，整個環渤海地區，歷史上是黃河黃泛區沖積層地質結構，海區是厚泥少石，且海床坡度平緩，開挖與疏浚並不困難，開挖的泥土可圍田造陸、物盡其用。航運開挖後迴淤情況不嚴重，因此該港先以雜貨碼頭起步以10萬噸級為標準，是經得起論證和時間的考驗。他認為黃驊港建立大港口的思路，方向是準確的，也是可行的，一旦上馬就沒有「回頭路」可走，必須在周全考慮的基礎上，勇往直前。而他更建議當地官員，黃驊港在開港初期，應走餵港之路和與身在咫尺的天津港搞結盟，只有在取得有成熟經驗和實力的大港口集團的幫助之下，黃驊港通過學習，借鑒和汲取，才逐步學會、掌握現代港口經營及管理。

### 餵港是開港之選

而記者的看法認為，黃驊港開港初期剛處於建設期，所有項目都必須經得起科學論證和工業與物流系統化流程設計，不能操之過急。而勞動資源和人才培養可以說完全是一片空白，現階段應想辦法通過引進和制定優惠政策和條件，吸引南方或周邊地方的理工大學，中專和職業技校到滄州，黃驊市開辦不同層次的技術人才培訓，是當務之急。當地官員稱，黃驊市城鎮人口只有11萬人。

# 港鐵6月中停辦貨運業務

【本報訊】港鐵昨日發表聲明，落實於今年6月16日正式停辦貨運列車業務，集中資源發展客運業務。鐵路貨運業在上世紀七、八十年代對香港經濟發展會擔當重要角色，在

1987年達至頂峰，年運量折合達20萬標箱，但08年的年運量只有不足1.2萬箱，每日只有30箱，在內地與香港跨境貨運市場的佔有率僅為0.08%。港鐵鐵路客貨運總經理李慧貞在去年10月底已

宣布停辦貨運業務，主要由於跨境鐵路貨運需求持續下降。她當時表示，會藉此騰出貨運列車行車時間，更靈活調動客運列車班次。

# 青島港首創礦石中轉運輸

【本報記者丁春麗濟南十九日電】青島港為江蘇沙鋼設計的首條礦石轉水班輪運輸開始試運行，這在內地沿海港口尚屬首創。

該礦石轉水班輪是青島港集團、沙鋼集團、中外運航運三方聯合設計的全新物

流鏈，這種固定快捷的運輸方式，減少了貨物搬倒，作業效率高、成本低，代表了礦石「低碳」疏港的一個方向。

青島港分析了各大鋼廠每月在港口的礦石需求量和轉水船的來源，選中民營鋼廠沙鋼作為試點進行推廣，並積極聯繫中

外運航運為其提供運力，同時還努力為船公司提供優惠政策，最終三方達成協議，強強聯合，礦石轉水班輪浮出水面，一條新的物流鏈誕生了。

在協議中，青島港承諾確保轉水班輪及時靠泊，快裝快卸。轉水班輪被固定為兩條，分別是載運量2.3萬噸的「長恆海」輪和載運量3.3萬噸的「唐山海2號」輪。兩條班輪每月平均5個航次，累計輸運礦石量近30萬噸。

新的輸運通道暢通後，青島港礦石疏港作業有了穩定運力。4月3日，青島港63泊位迎來了首條礦石轉水班輪「唐山海2號」輪，作業工人僅用18小時便完成了3.3萬噸礦石的裝船任務。截至目前，青島港已成功操作沙鋼轉水班輪4個航次，首次兌現班輪協議，優質高效的裝卸服務深得船東、貨主好評。

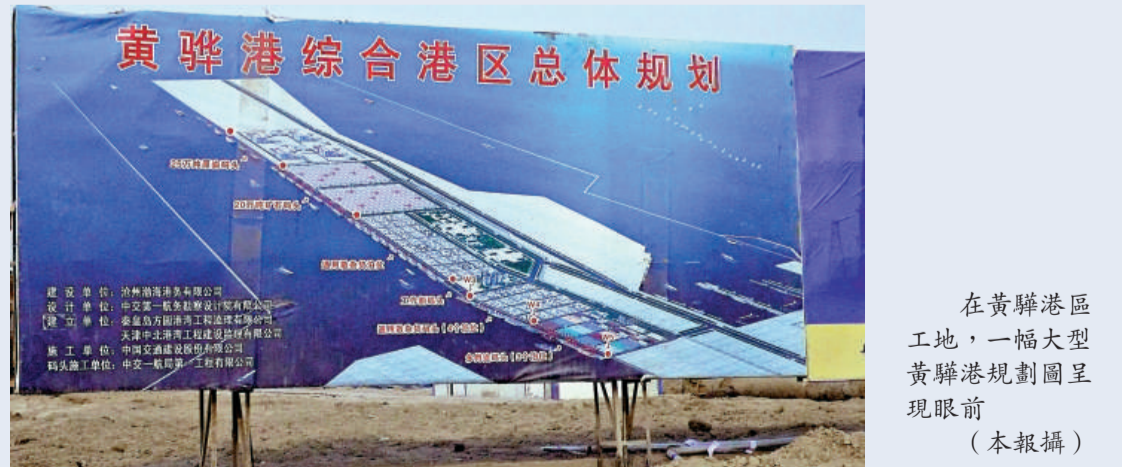
珠九客運有限公司 粵一港水路客運航班表					香港國際機場水路客運航班表				
航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名
珠海(九洲港)	07:30	08:30	中港碼頭	海威	07:30	08:30	09:30	中港碼頭	中山
	08:30	10:00	中港碼頭	海威	10:30	11:30	中港碼頭	逸仙湖	
	09:30	11:45	中港碼頭	海昌	14:00	14:00	中港碼頭	翠亨湖	1小時30分
	11:30	14:00	中港碼頭	海昌	15:00	16:00	中港碼頭	岐江	
	13:30	16:00	中港碼頭	海洋	17:30	17:30	中港碼頭	奧中	
15:30	17:00	中港碼頭	海洋	16:00	20:00	中港碼頭	奧中		
17:45	17:45	中港碼頭	海洋	20:00	20:00	中港碼頭	奧中		
珠海(九洲港)	08:40	09:00	港灣碼頭	海濱	09:30	09:30	港灣碼頭	順德	
	10:30	11:00	港灣碼頭	海濱	10:30	10:30	港灣碼頭	順水	1小時55分
	12:30	13:00	港灣碼頭	海濱	11:30	11:00	港灣碼頭	順風	
	14:30	15:00	港灣碼頭	海濱	13:30	15:00	港灣碼頭	順湖	
	16:30	16:30*	港灣碼頭	海濱	15:20	17:30	港灣碼頭	順湖	
18:00*	18:00	港灣碼頭	海濱	18:00	20:30	港灣碼頭	順湖		
19:30	19:30	港灣碼頭	海濱	18:00	20:30	港灣碼頭	順湖		
21:30	21:30	港灣碼頭	東區二號	09:30	09:30	中港碼頭	蓬萊湖	2小時30分	
21:30	21:30	港灣碼頭	東區二號	14:00	14:00	中港碼頭	五色湖		
番禺	07:50	08:30	中港碼頭	蓮山湖	14:00	14:00	中港碼頭	蓬萊湖	2小時30分
	08:40	10:00	中港碼頭	蓮山湖	17:15	17:15	中港碼頭	五色湖	
	10:40	11:00	中港碼頭	蓮山湖	18:30	18:30	中港碼頭	蓬萊湖	4小時
	13:40	16:00	中港碼頭	蓮山湖	08:30	7:29	中港碼頭	中山(新區)	4小時
	18:10	18:00	中港碼頭	蓮山湖	16:00	13:59	中港碼頭	中山(新區)	4小時
龍山	08:20	16:00	中港碼頭	新龍山	08:20	13:40	中港碼頭	中山(新區)	4小時
	08:20	15:30	中港碼頭	新龍山	15:20	17:30	中港碼頭	中山(新區)	3小時
	08:20	15:30	中港碼頭	新龍山	18:00	7:30	中港碼頭	中山(新區)	3小時
	08:20	14:40	中港碼頭	新龍山	16:00	7:30	中港碼頭	中山(新區)	3小時
	08:20	14:40	中港碼頭	新龍山	16:00	7:30	中港碼頭	中山(新區)	3小時

深圳機場往返香港 巴士快線

香港熱線: 852-2230 3030

國內免費: 800-999 5678

WWW.CHINALINK.HK 請預早致電訂座



在黃驊港區 黃驊港規劃圖呈 現眼前 (本報攝)

惠刊廣告  
健康東街39號柯達大廈2座4字樓廣告部  
電話：二八三二一七〇  
傳真：二八三二一〇五二  
二八三二四六六三