

# 2.4 萬門券周日派發

## 駐軍「五一」開放軍營

**【本報訊】**在今年的「五一勞動節」期間，本港市民再次有機會與解放軍駐港部隊作近距離接觸。在五月一日至二日，解放軍駐港部隊會開放三個軍營給市民參觀，參觀券將於本周日派發。

今年已經是解放軍駐港部隊第十八年在「五一勞動節」開放軍營給本港市民參觀。而每年開放軍營的活動都受到廣大市民歡迎，很多市民很早便排隊索取參觀券，希望與解放軍駐港部隊度過一個特別的勞動節。

解放軍駐港部隊昨日發出的公告表示，為了慶祝「五一」國際勞動節，進一步增進本港社會各界對駐軍的了解，加強相互溝通與交流，解放軍駐港部隊決定在五月一日和五月二日對外開放昂船洲軍營、石崗軍營和新圍軍營。

二萬四千張免費參觀券門票本星期日（四月二十五日）在五處軍營派發。

在五月一日，將會先開放昂船洲軍營，而石崗軍營和新圍軍營則在五月二日開放，其中新圍軍營的開放時間是下午。

### 憑身份證可領4門券

在軍營開放期間，駐港部隊將舉辦多種演練，組織參觀艦艇和連隊生活設施。參觀者不單可以看到升國旗儀式、軍樂隊表演、拳術表演、槍械團體操表演、獵人戰鬥表演、文藝演出之外，更可以一睹士兵在反恐作戰行動演練和激光模擬對抗演練的情況，還有小菜糕點製作等溫馨生活體驗，歡迎廣大香港市民和社會團體前往參觀。

今次軍營開放計劃向本港市民和社會團體發放參觀券共二萬四千張，昂船洲軍營、石崗軍營、新圍軍營各八千張。



每次解放軍駐港部隊開放軍營，都吸引大批市民到場參觀  
(資料圖片)

### 參觀券派發處

- 中環軍營北側正門（中環愛丁堡廣場2號）
- 九龍東軍營東側正門（九龍聯福道）
- 槍會山軍營南門（九龍柯士甸道127號）
- 石崗軍營北側正門（新界錦田公路250號）
- 新圍軍營東南側正門（新界沙頭角路龍躍頭段）

## 市建局宣布呎價7246 馬頭角重建收購價升46%



**【本報訊】**市區重建局昨日通過兩個重建項目的收購價，馬頭角新山道／炮仗街項目的收購呎價為七千二百四十六元，深水埗順寧道的收購呎價為六千二百九十七元，較上次同區重建收購即〇八年的價格，分別上升高達四成六及一成九。市建局將於本月底前，向有關業主正式發出收購建議。

根據市建局轄下土地、安置及補償委員會昨日通過的建議，新山道／炮仗街項目的實用面積收購呎價為七千二百四十六元，以建築面積計算的收購呎價為六千四百二十八元。市建局對上次在馬頭角提出收購的重建項目，是〇八年十月向浙江街／下鄉道以及北帝街的兩個重建項目，當時提出的實用面積收購呎價分別為五千一百七十三元及五千四百九十二元，與昨日通過的收購價比較，今次收

購呎價上升三成二至四成六。

新山道／炮仗街項目涉及收購八十三個物業業權，若以一個實用面積五百五十平方呎的單位為例，自住業主可獲的收購金額，連物業市值與自置居所津貼計算，大約為三百九十八萬五千三百元。

順寧道項目的實用面積收購呎價建議為六千二百九十七元，以建築面積計算為五千七百四十六元。市建局對上次在同區提出收購，是〇八年八月的海壇街、桂林街／北河街項目，實用面積收購呎價為五千二百九十七元，今次收購價上升一成九。順寧道涉及收購四十二個業權，若以一個實用面積七百三十平方呎的單位為例，自住業主可獲的收購價建議為四百五十九萬六千八百一十元。

市建局發言人表示，受影響業主於接獲收購建議後，有六十日時間考慮是否接納收購。若業主六十日內接受建議，可另外獲得一筆相關費用津貼，自住業主可獲的相關費用津貼是一十一萬二千七百元，全部出租或空置的住宅物業則為八萬八千三百元。

## 特別信貸申請延至年底

**【本報訊】**政府昨日宣布，最後一次延長「特別信貸保證計劃」的申請期至今年十二月三十一日，計劃的其他規定和安排維持不變。財政司司長曾俊華表示，近月香港經濟情況顯著改善，但業界在經濟復蘇初期可能需要一段時間整固業務，因此政府提出延期申請。

曾俊華說，本港經濟情況顯著改善，信貸緊縮的問題得到紓緩，可逐步讓信貸市場恢復正常運作，但考慮到業界在經濟復蘇的初期可能需要一段時間整固業務，政府決定將原定六月底結束的「特別信貸保證計劃」的申請期，延長六個月，至今年十二月底。

目前，共有四十六家貸款機構參與計劃。截至今年四月十九日，計劃已批出逾三萬宗申請，涉及貸款總額超過七百四十億，超過一萬七千間企業受惠，當中九成半為中小企業。

「特別信貸保證計劃」於二〇〇八年十二月十五日推出，以解決在全球金融危機下的信貸緊縮問題。政府曾兩度延長計劃的申請期，稍後向立法會工商事務委員會提交文件，申請第三次、也是最後一次延長安排。



的士業界要求市區的士起錶價由現時的

18元加至20元

五月底至六月初將會再就加價問題開會。

繼〇八年底的士實施「短加長減」機制後，短短兩年間業界又再提出加價，有業界代表擔心或會有市民反對，市區的士司機聯委會永久榮耀會長郭志標坦言加價實迫不得已。「每次加價均有市民提出反對聲音，例如〇八年加價後，的士生意亦有短期影響，但營運成本高漲故不得不實施加價。」郭志標表示，希望政府將申請進度加快，期望在傳統加價時期的農曆年間加價，會對市民的衝擊減至最少。

## 的士起錶加價 業界未達共識

**【本報訊】**由於營運成本上漲，昨日三十多個的士業界團體及代表與運輸署開會討論的士加價申請，業界要求市區的士起錶價由現時的十八元加至二十元，其後跳錶價錢則維持不變。業界對加價幅度及時間仍未達成共識，因此運輸署將在其後一個月發出文件進行最後諮詢，預計五月底至六月初再次就加價問題開會，落實加價申請的細節。

昨日運輸署邀請三十七個的士業界團體及代表出席市區的士事務會議，當中有三十三個單位出席，討論市區的士加價問題。早前業界代表要求運輸署將的士起錶價由現時的十八元加至二十元，其中的士巴權益大聯盟主席黎銘洪說，原則上所有列會業界均對加價表示贊成，但具體細節仍要商討。「由於要經行政會議、交通諮詢委員會及立法會通過，預計要九個月至一年時間，故此有業界建議加價至二十一元追趕通脹，但大部分代表則認為加幅兩元較合理及溫和。」黎銘洪說，的士保險今年加幅超過一倍，令車主相應加租，最終將成本轉嫁到司機身上，所以加幅勢在必行，但細節仍要與業界及運輸署繼續討論尋求共識。運輸署將給予業界兩個星期至一個月的諮詢期，預計

## 「室內」禁煙定義 控煙辦上訴得直

**【本報訊】**律政司就吸煙條例中對「室內」的定義，昨日在終審法院獲上訴得直，終審法院認同律政司提出「室內」的定義是指，四邊被圍封總面積達百分之五十，便可界定為「室內」，推翻高等法院去年指稱非四面圍封的酒吧及店舖不算「室內」範圍的裁決。

案情顯示，一名小販管理主任〇八年在深井一間茶餐廳吸煙，由於茶餐廳有膠簾包圍，故此被控煙辦公室職員認為他在室內吸煙而提出控訴；被告後來提出上訴，高等法院當時指稱，「室內」的定義是四邊都有暫時或永久圍封，而除了門窗，每邊的圍封程度要達百分之五十以上，被告吸煙時有其中兩面膠簾垂下，故此當時高院判被告上訴得直，控煙辦不服裁決繼而再向終審法院上訴。

代表控煙辦的律政司在終審法院指出，室內應指四邊被圍封的總面積至少達百分之五十，而非高院提出的每邊面積達百分之五十的定義。終院判律政司上訴得直，並認同政府對「室內」的定義，即有天花板或簷篷遮蓋的空間，只要四周總共有超過一半面積，無論以什麼物料包圍，就應該當作室內地方。終審法院稍後將以書面形式公布裁決，但不會對被告重新定罪。衛生署對裁決表示歡迎，控煙辦會跟進審訊延期的違例吸煙個案。

## 誣告海關受賄 男子判監4月

**【本報訊】**一名五十三歲男子向廉政公署「報假案」，虛假舉報指控多名香港海關人員收受香煙走私客的利益，昨日在東區裁判法院被判入獄四個月。裁判官錢禮判刑時說，雖然感化官報告表示法庭可考慮判社會服務令，但鑑於被告所犯的罪行嚴重，因此法庭須判處被告監禁。

被告葉銘耀，任職保安員，案發時是「水貨客」，間中經落馬洲管制站往返香港及內地。他較早時承認一項明知而向廉署人員作出虛假報告罪名。

案情透露，被告於去年十月九日向廉署舉報，指控一組四名海關人員曾收受某些不知名香港走私客的利益，作為對其走私活動不採取行動的報酬。他於四日後在一份證人供詞上聲稱，曾目睹有關香煙走私客，將兩張銀行支票交予其中兩名海關人員，他其後於十一月二十三日作出的另一份證人供詞，更虛構有關走私客的詳細資料。

不過，經廉署人員進一步查問時，被告承認自己虛構有關貪污舉報，並承認因為自己走私香煙進香港時，被有關海關人員拘捕，所以捏造舉報向他們報復。

## 各軍營開放時間及活動內容

軍營	開放時間	活動內容
昂船洲	5月1日 10:30 至 14:00	升國旗儀式；軍樂隊列表演；拳術表演；槍械團體操表演；獵人戰鬥表演；文藝演出；武器展示；參觀艦艇和連隊生活設施；海空軍圖片展；小菜糕點製作。
石崗	5月2日 10:30 至 14:00	升國旗儀式；軍樂隊列表演；拳術表演；槍械團體操表演；反恐突擊和陸空協同救援演練；汽車輪胎更換及原地調頭；獵人戰鬥表演；文藝演出；武器展示；參觀連隊生活設施和文化活動中心；海空軍圖片展；小菜糕點製作。
新圍	5月2日 14:30 至 17:00	升國旗儀式；軍樂隊列表演；拳術表演；槍械團體操表演；汽車輪胎更換及原地調頭；激光模擬對抗和陸空協同救援演練；文藝演出；武器展示；參觀文化活動中心和連隊生活設施；小菜糕點製作。

## 當局研整合舊樓維修資助

**【本報訊】**馬頭圍塌樓事件敲響舊樓「劏房」問題嚴重的警鐘，發展局表示，將會檢討「劏房」與滲水的執法問題。因應政府、市區重建局與房屋協會三方現時各自向舊樓業主提供維修資助計劃，發展局將檢討是否整合有關支援計劃，以便更配合用者需要。

發展局向立法會提交的文件表示，樓宇安全執法行動過去集中於處理僭建問題，由於屋宇署為期十年的執法計劃將於明年三月結束，為配合擬議的新法例制度，特別是強制驗樓及強制驗窗計劃，當局今後工作重點將轉向推動適時維修及保養。

當局將會檢討公眾關注的樓宇問題的有關執法政策，包括「劏房」及滲水問題。對於有意見認為，當局應採取更強硬的行動，對付違規業主，以收更大的阻嚇作用，發展局稱，屋宇署將會適當地提出更多檢控，制裁未有適當遵守法定命令的業主。

發展局稱，政府與房協及市建局，對舊樓業主就保養維修工程方面，已有一套全面的技術和財政支援措施，當局正檢討是否有空間，進一步整合這些財政支援計劃，使其更配合用者的需要。

據了解，市建局與房協的維修資助計劃由於覆蓋不同地區的舊樓，為免業主因為不知道應向哪一個機構求助而東奔西跑，當局計劃推出一站式查詢熱線，業主不論是在哪一區，只需撥一個電話查詢，便可獲轉介服務。

屋宇署完成巡查全港四千多幢樓齡五十年的舊樓，其中兩座需由政府承建商進行緊急維修，一千零三十幢因為失修而被發出維修令或勘察令，其餘樓宇狀況屬可以接受。



謝景華（右二）認為，當局應推行個人註冊形式，保障工人安全

## 技工註冊表存漏洞 電梯業籲加強監管

**【本報訊】**觀塘曉光街升降機死工人意外，業內會批評現行監管方式有漏洞，因維修承建商雖有註冊名單，但取得外判合約的公司則不受限制，並可聘臨時工維修，或未受過正式訓練，認為政府當局需要加強監管，應推行個人註冊形式，以保障工人安全。

香港電梯業總工會理事長謝景華說，觀塘曉光街意外現場的維修電梯工程，由取得外判合約的工程公司負責；然而總承辦商雖名列機電工程署的註冊表上，但外判公司卻不在註冊名單內，令註冊制出現漏洞。

他表示，目前市場上約有兩成的電梯工程項目，經由外判處理，電梯工人應進行個人註冊，以便加強監管質素。現時機電署的電梯維修註冊名單，有四十七間承建商；從事電梯維修工作的技工約有五千人，其中約一千人屬外判身份。

另外，姓袁死者的家屬昨日到殯房辦理認屍手續，死者妻子由親友等人陪同，在辦妥手續後傷心離去，並無回應在場記者提問。



## 中國西部主要城市天氣預測

預測	最低	最高	預測	最低	最高



<tbl\_r cells="6" ix="3" maxcspan