

海盜伸向印度西南水域

船東徵詢美相關部門後仍可付贖金

【本報訊】倫敦海事報報導，據上周末曾與華府會談的美國海商律師透露，國際船東可向美國財政部屬下的外國資產管理局（OFAC）徵詢有關索馬里海盜劫船贖款事宜，確保奧巴馬在頒布禁付贖金政令後，船東仍能以各種方式贖回海員和船舶。另外，國際海事局（IMB）稱，儘管今年首季索馬里海盜襲擊事件減少，但施襲地點已延伸至印度西南部水域，該局提醒船東和船管公司多加注意。



海軍加緊巡邏令索馬里海盜減少施襲，但卻間接使後者的活動範圍延伸至印度西南面水域

美國總統奧巴馬日前向國會簽署有關針對索馬里海盜問題的政令，禁止與11名指明索馬里武裝代表人物或伊斯蘭武裝組織 Al-Shabaab 進行交易，令海事業界憂慮贖金禁令即將在美國生效。不過，該道政令始終未有直接觸及「贖金」問題，反映禁令可能存在酌情權，但業界對政令的影響範圍只在揣測當中。

華府主動與船東合作

華府代表在上周末與海商律師會面，首度為海盜問題和資助恐怖主義兩者關係作出陳述，又稱船東可向美國財政部屬下的外國資產管理局聯絡，認清個別事件的支付贖款行動會否抵觸政令。

華府代表在會上明言，在政令11名指明禁止接觸的人物當中，Mohamed Abdi Garaad 和 Yemane Ghebream 已被認定是支持索馬里海盜活動的代表。不過，假如船東能確保贖款支付過程與美國沒有直接或間接的關係，即使與該11名人物接觸，亦可不受禁令規限。

美國律師行 Blank Rome 合夥律師沃爾德倫曾參與該圓桌會議，他認為，在業界

頻頻表達對政令的憂慮下，美國政府現正積極主動與船東合作，解決贖款相關問題。他透露，外國資產管理局將會為業界刊登指引，盡量減少政令內容的不確定因素和產生的顧慮。

資深海事監管業諮詢師稱，美國贖款禁令旨在中止所有支付贖款活動，理論上可使海盜遠變成無利可圖的行業，但索馬里海盜目前仍不斷獲人質，在性命攸關的考慮下，美國始終不能強制禁止船東支付贖金。

沃爾德倫表示，因應個別情況，船東可以各種手段避免支付贖款行動與美國本身連上關係，例如在外國支付非美元贖款，藉此逃過禁令規限。但他亦擔憂，海運業的覆蓋面橫跨全球，與各國緊密相接，當索馬里海盜手持人質和虜獲船舶時，船東未必能完全及時避免與美國的連繫，而且美國政府亦未保證不會以民事或刑事方式追究支付贖款活動。

海盜首季施襲減少34%

另外，總部設於吉隆坡的國際海事局（IMB）日前發表報告指出，全球海盜襲襲

事件首季減少34.3%，至67宗，主要由於期內索馬里海盜施襲事件只有17宗，大幅減少58.5%，但施襲地點正呈向印度洋東部水域遷移的趨勢，船東和船管公司應多加注意。

報告指出，印度西南部米尼科伊島和拉克沙群島附近水域近日發生多宗海盜劫船事件，並發生駁火事件。該局已向駛往當地的船舶發出警告，當駛經印度洋中部

、西部、東部和南部時，都必須處於極度戒備狀態，並嚴格執行防止海盜襲擊的措施。

局方發言人稱，各國海軍加緊在亞丁灣附近水域巡邏，截停可疑船舶和沒收海盜武器，令索馬里海盜施襲的機會大減。但他指出，單季數字不足被視作全年情況的參考，索馬里海盜問題仍屬嚴重。

大堡礁明年強令追蹤貨輪

【本報訊】澳洲交通部長阿爾巴尼斯日前在悉尼宣布，針對「深能一號」油輪漏油事故，該國將於明年7月開始強令追蹤所有駛經大堡礁水域的船舶，以降低船舶因「抄捷徑」而觸礁的風險。

有關船舶追蹤的規定，現時已在大堡礁海洋國家公園北部水域生效，由於近日揭發多宗錯誤航行事故，該國政府決定將追蹤範圍在明年7月擴展至公園南部水域。按照規定，駛入有關水域內的船舶必須向當地海事局定時匯報航線和所在位置，局方亦會通過無線電和人造衛星協助追蹤。

除了中國貨輪「深能一號」被指因偏離原定航道15公里而致觸礁，掛巴拿馬旗散貨輪「Mimosa」號的韓國籍船長和兩名越南籍高級海員，日前承認於月初曾非法闖入大堡礁的禁止航行水域，偏離原定航道約50哩，已各被罰款7萬美元。

阿爾巴尼斯形容，大堡礁屬於澳洲最珍貴的生態資產，擴大追蹤範圍將能改善船舶航行安全，新的追蹤範圍由昆士蘭省東部的麥凱市延伸至班達伯格市，覆蓋闊度較現時擴展超過100公里。

火山灰濃度標準有望定出

【本報訊】國際民航組織秘書長本杰明日前在紐約聯合國總部表示，國際民航組織將就「可能影響飛機引擎的火山灰濃度」問題，着手建立有關火山灰濃度標準的工作。

作為負責飛行安全事務的聯合國下屬機構，國際民航組織在全世界設有9個觀測站。本杰明表示，這些觀測站用於檢測火山噴發的火山灰，但是目前並未制訂有關火山灰濃度的標準，不過該組織已經決定，將召集包括廠商、業者、專家、政府以及國際航空運輸協會在內的代表，進行相關研討，以制訂有關全球火山灰濃度的標準。

歐洲航空安全組織20日在布魯塞爾宣布，歐洲國家約50%的航班當日將恢復正常運行。該組織的聲明說，20日歐洲國家將有1.4萬個航班正常運行，這一數字約佔正常情況下航班數的一半。



火山灰濃度要制定標準

內地啟動區域搜救機制

【本報訊】從山東海事局獲悉，中國首個搜救區域聯動合作機制——中國北方搜救區域聯動合作機制，昨日在山東威海正式建立運行。

交通運輸部將中國劃分為北方、華東、華南、長江四個搜救區域聯動合作區。北方搜救區域聯動合作區包括山東、遼寧、河北、天津四省（市）海上搜救中心。

由於北方海區水域自然條件惡劣，通航環境複雜，船舶交通密集，歷來是險情事故多發區。該機制建立運行後，北方海區水域內一旦發生重大水上交通事故，各省（市）將及時啟動應急預案，合理調配搜救資源，有效應對險情。

北方搜救區域聯動合作領導小組組長、山東海事局局長袁宗祥表示，該搜救區域聯動合作機制地建立為北方各省市海上搜救中心搭建了一個相互交流搜救信息、技術的平台，進一步促進各省（市）之間的合作，對於實現資源貢獻、優勢互補，不斷提高應對海（水）上突發事件的能力具有重要意義。

港龍委服務總經理



梁曉亭昨日履新

【本報訊】港龍航空已委任梁曉亭為機艙服務總經理及國際事務總經理，並於昨日履新。

國際事務及各項機艙服務事宜，包括機艙服務

員管理、機艙餐膳及商品銷售、服務質素提升等，從而鞏固港龍航空在區內航空公司機艙服務方面的領導地位。

履新前職前，梁曉亭為國泰航空機艙服務部策劃經理，於2000年加入國泰航空集團，其後出任管理工作，曾於2006年至2009年擔任國泰假期

加入國泰航空公司前，梁曉亭曾於普華永道顧問公司擔任管理顧問。她畢業於加拿大英屬哥倫比亞大學，獲頒工商管理學士學位，主修城市土地經濟學。她其後亦於澳洲工商管理學院獲工商管理碩士學位。

巴拿馬型船租金回落

【本報訊】巴拿馬型船的租金漲過頭，昨天收盤指數進行回檔整理，拖累波羅的海乾散貨綜合運費指數（BDI）升11點，重上3009點。

昨天收盤的3大航運指數，巴拿馬型船運費指數下跌，單日租金均價高過於噸位數較大的海岬型船。航商認為，海岬型船與巴拿馬型船租金的

合理價差為1.6：1，現在兩者的價差明顯不合理。

BDI跌穿3000點

由於價差離譜，貨主回頭改租海岬型船，使得巴拿馬極限運費指數（BPI）昨下跌73點，收3883點；單日租金均價下跌592美元，收31255美

元。海岬型船因而受惠，運費指數（BCI）昨天上漲93點，收在3176點；單日租金均價上漲929美元，收27440美元。

靈便型運費指數（BSI）由於貨載需求轉好，上漲12點，報2620點；單日租金上漲122美元，收27390美元。

聯航大陸航空重洽合併

【本報訊】據外電報導，聯合航空和美國大陸航空有意重開合併談判，日前已開始交換財務資料。聯航或會捨棄全美航空，而與大陸航空組成全球客運量最高的航空公司。

近日有關聯航合併的傳言不斷，早前已有報章稱聯航正與全美商討合併，並由後者作為收購方。但據美國航空業消息稱，儘管兩家航空公司仍未排除合併的可能性，現階段卻已暫停合併談判，而且未訂下重開談判的日期，似乎難以在短期內出現突破。

互換財務資料

外電引述消息人士稱，早於06年已曾考慮合併的聯航和大陸航空，在上周末曾進一步深化合併談判內容，並已開始交換財務資料，銀行亦在估算兩家公司進行股權互換時涉及的金額。

在06年底卸任美國大陸航空行政總裁一職的葛登貝紳表示，假如該兩家公司現時正在商討合併事宜，必先了解對方的資產、負債、租約和工會合約等細節，即使管理層早已認為合併符合戰略發展需要，亦會先進行嚴格審查。

以客運量計算，聯航是美國第三大航空公司，大陸航空和全美則分別第四和第六。假如聯航與大陸航空完成合併，總客運量將足以超越達美航空，成為美國最大的航空公司。

葛登貝紳認為，聯航對大陸航空的吸引力主要來自太平洋地區和美國西岸的航線網絡，以及位於芝加哥的轉運中心，而後者與聯航合併的誘因，是拉丁美洲和紐約轉運中心。



聯航與美國大陸航空重洽合併談判



空運08年後再度醞化合併談判（美聯社）

福廈高鐵下周一開行

【本報訊】福建省第二條高速鐵路福州至廈門高速鐵路預計4月26日開通運營。福廈高鐵開通後，福建省內擁有時速250公里的高鐵線路將增至504營業公里。早在09年9月，福建省首條高速鐵路——溫福高鐵正式通車。目前，福建省內還在建設向（塘）莆（田）、廈（門）深（圳）等多條時速250公里及以上的高鐵幹線。

西北保稅中心封關

【本報訊】中國西北首個國家級保稅物流中心——西安保稅物流中心（B型）於本月20日通過國家驗收。20天內，中心將正式封關運行，西安將從此進入「陸路港口」時代。

該中心從事保稅倉儲物流服務，規劃用地面積3.3平方公里，接受驗收的起步區面積為0.27平方公里，總建築面積3.6萬平方米，其中保稅倉庫3萬平方米，綜合辦公樓6000平方米，卡口佔地1710平方米。

該中心建成的設施包括綜合辦公樓、卡口、圍網及巡邏通道、監管倉庫、安防監控系統、信息管理系統以及查驗場所和堆場。

該中心封關運行之後，將

依託西安國際港務區內的鐵路集裝箱中心站、公路碼頭等項目優勢和本身具有的保稅功能優勢，整合保稅倉庫和監管倉庫的功能，實現保稅倉儲、加工配送、國際採購、國際中轉等功能以及港區聯動、海鐵公鐵聯運、沿海與內陸聯動的格局。

保稅物流中心俗稱「自由貿易港」，是專門從事保稅倉儲物流業務、實行封閉管理的海關保稅監管場所，主要功能包括保稅存儲、流通性簡單加工和增值服務、全球採購和國際分撥配送、轉口貿易和國際中轉等，實行國外貨物入中心保稅，國內貨物入中心退稅等優惠政策。

星光船務有限公司

M.V. "New Sun" 新太陽輪
M.V. "Star Light No.1" 星光一號輪

香港——澳門
每日定期快捷往來貨櫃服務
香港——澳門——珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
干諾道西8-14號嘉安大廈3字樓A室 電話：25455393

香港收貨站地址：海事處員船洲公家貨物起卸區新界葵涌吊運路16號
電話：24974878 24974382 傳真：24330154

澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
澳門內港五號A碼頭 電話：2856 5771

出讓

又一村
the PrimRose
1802呎連車位
94197577

惠刊廣告請駕臨
健康東街39號輝達大廈2座4樓樓廣告部
電話：28310522 28311730
傳真：28346631

SBC 駿業

創業·守業·好幫手 一站式商務中心

商務辦公室

即租即用，租期靈活，設備齊全
多款辦公室可容納1-10人，裝修華麗
多功能會議室，免費無線寬頻服務
24小時出入，先進保安監察系統
專業秘書全面處理日常事務

商務通訊服務

專業秘書代接電話，甲級註冊地址
代收信件，包裹轉寄
專用傳真號，網上收發，方便快捷

成立有限公司

全新/現成有限公司，即買即用
BVI及離岸公司，資料保密
代辦銀行戶口，註冊商標
秘書服務，周年申報，結束除名

會計·稅務·審計

專業會計師審計帳目，會計理帳
報稅及稅務建議巧安排
全方位稅務會計免費諮詢服務

香港辦事處

中環
新世界大廈1座21樓 (852) 2293 4318
旺角
柏裕商業中心24樓 (852) 2782 8118
尖沙咀
新濠中心2座5樓 (852) 3519 6338
加拿芬廣場10樓 (852) 2734 0418
灣仔
合和中心27樓 (852) 8206 3139
胡忠大廈22樓 (852) 8206 0218
國術中心11樓 (852) 8206 9310

中國辦事處

上海
招商局廣場南樓12樓 (21) 5298 0909
滬鎮中心1座47樓 (21) 6447 8989
北京
招商局大廈10樓 (10) 6566 7361
佳程廣場A座11樓 (10) 5923 1188
廣州
中區廣場31樓 (20) 3877 1394
深東山廣場20樓 (20) 8732 3668
深圳
地王商業中心22樓 (755) 8247 8991
安聯大廈21樓 (755) 8828 6939
杭州
廣利大廈12樓 (571) 8725 7009
南京
南京國際金融中心10樓 (25) 8689 9889
成都
時代廣場B座10樓 (28) 8667 6369

www.sbc.com.hk
info@sbc.com.hk

查詢熱線：(852)8206 1931

400名中港員工，提供誠信、負責、專業服務，信心保證