

# 爭取權益 不計輸贏 大陸新娘挺身為學歷告官

【本報訊】據中評社台北22日報道，儘管台灣尚未承認大陸學歷，從吉林嫁到台灣的鄭旭智卻在5年前，以打官司為自己爭取權益。她接受專訪時指出，兩岸政治對立，不能讓無辜人民來承擔，選擇告官，她只為了爭取應有的權益及尊重，不管這個官司最後結果如何，過程中也有所收穫。

鄭旭智1970年出生，黑龍江省齊齊哈爾市人，吉林工大（後併為吉林大學）技術經濟系畢業，目前在中藥房兼職幫忙抓藥、學習，重心放在準備還剩2次的中醫特考。

## 纏訟五年 只為爭一口氣

鄭旭智1997年與丈夫陳先生相識結婚，育有三子，2004年8月27日順利取得在台灣定居許可，同年9月向台灣「教育部」申請採認她的大陸學歷，但「教育部」卻以「現階段大陸地區高等學歷尚未開放採認，也未受理報備」為由拒絕。她提起訴訟，又被駁回後，決定力爭到底，

和「教育部」打行政訴訟，也成為第一個為學歷和「教育部」打官司的大陸配偶。

這個行政訴訟初審在台北高等行政法院贏得勝訴，當時法院認為政策不能凌駕法律，「教育部」在未廢止「大陸地區學歷檢覈及採認辦法」等相關法令前，必須受理中國大陸學歷的認證。然而，「教育部」卻緊急公告認可名冊不予適用，並上訴到最高行政法院，最高行政法院發回更審，在台北高等行政法院更一審時，卻以沒有認可名冊為由，判決她敗訴，目前此案上訴到最高行政法院，還在審理中。

這一來一往搞了5年還沒有結果，她表示，實在不知道一個小小的個案居然要花這麼久的時間，也不敢想像這個行政訴訟會贏，1994年7月的大學學歷，已錯過了最好的時機，輸贏都無所謂了，現在只為爭一口氣，只為公平正義，只求平等對待，贏了可以再讀學士後中醫，也可以將學歷擺到抽屜。輸了就沒有上訴的機會，那就聲請大法官解釋一途。

鄭旭智回首1997年來台之初，受限大陸配偶身份，不知何時可取得身份證，且沒有定居資格、沒有健保，生下老大、老二全得自費，任何權益都因無身份而投訴無門，竟然比在台灣的外國人還不如。

## 盼正視來台大陸人權益

鄭旭智說，為了爭取學歷認證提起行政訴訟，是希望不要泛政治化，理性、循序的走上法院，是希望台灣政府正視來台定居的大陸人權益。對於選擇來台，她並不後悔，也不會因為學歷不被採認而後悔，畢竟大學學歷不是要拿在手上或掛在嘴邊炫耀。

她表示，對「教育部」決定如何採認大陸學歷她都尊重，最重要的是要依法行政，有憑有據，有具體明文的法律讓人民有所依歸，而不是用喊的，那就好像是在菜市場買菜似的，菜市場買菜還是有一定的行情，令人無法捉摸的政府竟然比不上菜市場的菜販，公信力何在？對於這個案子的判決結果是否能讓擁有大陸學歷的人



鄭旭智為自我權益告官，她說，如果輸了，那就聲請大法官解釋

受益，她倒不這麼想，因為法律只能決定個案的權益，不能類推適用到其他個案，而她只是主張保障基本人權，希望贏得訴訟，裁判費用讓「教育部」買單而已。

## 工程宏偉浩大 需準備數十年

# 台海修橋隧勢所必行

福州今日舉辦第八屆海峽兩岸通道（橋隧）工程學術研討會。作為兩岸橋隧建設唯一的學術交流活動，本屆研討會吸引了兩岸兩百多位專家學者以及橋隧工程師赴榕與會。兩岸工程界專家都認為，台海鐵路通道研究十分必要，若能對接將是惠及子孫後代的偉大工程。但專家也指出，相關前期研究證證和準備工作極為浩大，「至少需要二十年」。

【本報海西新聞中心記者羅施賢福州二十二日電】

在研討會中，鐵道部總工程師、中國工程院院士何華武表示，近年來，兩岸貿易總額每年都超過千億美元，台灣至大陸貨物年均增長率達11%，大陸至台灣年均增長率更達到20.5%。兩岸經濟文化交流日益密切，客貨往來快速增長，使台海鐵路通道研究顯得十分必要。

對此，台灣中華道協會常務理事邱琳濱也表示，儘管兩岸已通空運和海運，但這兩種運力畢竟有限，台海通高速鐵路和高速公路勢在必行。廈門翔安海底隧道等成功項目給了兩岸民眾很大的信心。

## 長度三倍於英法海隧

在談到兩岸通鐵路時，何華武介紹說，大陸的高速鐵路運營里程居世界第一，而且，包括台海鐵路在內的多條高鐵目前還在建設中。台灣也有發達的鐵路幹線，營業里程達一千多公里，若能對接確實是惠及子孫後代的偉大工程。

不過，中科院院士孫鈞坦言，「這還只是一個夢，前期準備工作至少需要二十年，今生若能見到該工程立項或動工就知足了」。何華武也指出，英吉利海峽隧道才五十公里長，但英法兩國從1963年立項到1987年動工，歷經二



海峽兩岸工程專家認為，修建兩岸通道前期研究至少需要二十年時間

（本報記者 羅施賢攝）

十多年。長度三倍於此的海隧通道更需長期研究論證和準備。

## 倡建專家級籌商機制

除了地質、水文、氣象、資金等方面的挑戰，何華武還特地提到兩岸不同的軌距。大陸鐵路主要採用標準軌距（1435mm），而台灣鐵路則是窄軌（1067mm），兩岸軌距不同，通鐵路並沒那麼容易。他提醒說，其實這是一個很大的問題。據了解，台灣在清代修築台北至新竹線時就已選用1067mm，此後就一直沿用，除了台灣高鐵、台北

捷運及高雄捷運和大陸一樣採用標準軌，多數鐵路採用1067mm軌距。

何華武表示，工程前期研究、工程實施需兩岸相互協調，因此台海鐵路需要兩岸分別成立常設民間機構，建立長效溝通機制。他建議通過海協會和海基會協商，兩岸簽署《海峽兩岸鐵路通道研究協議》，推動進入實質階段，建立兩岸專家級籌商機制，共享基礎資料，聯合研究，爭取在項目必要性、工程技術條件、重大技術方案等方面取得成果。

## 王毅晤中台禪寺方丈惟覺

【本報訊】據中新社北京22日報道，中共中央台灣工作辦公室、國務院台灣事務辦公室主任王毅22日在北京會見了台灣中台禪寺開山方丈惟覺長老一行。

王毅表示，兩岸同胞是血脈相連的一家人，實現兩岸關係的和平發展，符合兩岸同胞的共同利益，是大勢所趨、人心所向，需要兩岸各界有識之士共同努力。

王毅強調，當前兩岸關係呈現和平發展的曙光前景，為兩岸交流提供了前所未有的機遇和空間。我們應順應兩岸民眾的期望，把兩岸交流合作進一步推向基層，推向民間，鼓勵最廣泛的台灣民眾參與到兩岸交流合作中來。佛

教交流是兩岸民間交流的重要方面，希望台灣佛教界的朋友們以兩岸同胞福祉為念，繼續為增進兩岸民眾的感情融合，為兩岸關係的和平發展作出積極貢獻。

惟覺長老首先對在青海玉樹地震中遇難的大陸同胞表示深切哀悼。惟覺說，這次大陸之行的主要目的是觀摩上海世博會，兩年前，我們中國人舉辦了一屆最成功的奧運會，相信上海世博會也一定會盛況空前。

惟覺還表示，近年來兩岸關係不斷改善，兩岸應繼續擴大交流，使兩岸更加和諧，更加繁榮，祝願兩岸關係的和平發展百尺竿頭更進一步。



王毅昨日在北京釣魚台國賓館萬柳堂會見惟覺長老一行

（中新社）

## 台生報考無需聯考不設限

【本報記者袁秀賢廣州二十二日電】華南理工大學招生辦主任曾志新透露，今年台灣學生報考華南理工大學，無需再進行大陸聯考，招生以台灣當地的入學考試分數作為標準，且招收人數不設上限，只要達到分數線就可錄取，此舉將會吸引更多台灣學生赴大陸讀書。

曾志新說，過去，台灣學生赴大陸讀書，要參加大陸聯考。從今年起，台灣學生赴大陸讀書不需進行大陸聯考，招生是以台灣當地的入學考試分數作為標準。參加台灣地區高考的台灣學生，凡學術能力測驗達到頂級，可直接免試錄取。而對於在大陸讀書的台灣子女，考慮到大陸與台灣教材不同等原因，其分數比本地台灣學生低，學術能力測驗達到前標級就可免試錄取，令他們就讀提供更多選擇。目前，學校正制定具體招生簡章，計劃五月底起報名。



台灣學生正在做實驗

（本報記者袁秀賢攝）

## 東莞台博會雲集買家上萬 粵18舉措幫扶台商升級

【本報記者黃仰鵬、潘新東莞二十二日電】由廣東省政府與台北世貿中心聯合舉辦的「2010東莞台灣名品博覽會」22日在東莞開幕，四百家來自台灣本土以及大陸的台資企業攜帶兩萬項台灣優質商品及服務入場參展洽談。據台協人士透露，開幕前夕便有超過2600家買家上網登記採購，預計展會期間將有上萬買家入場，當中包括來自大陸各地的十餘家營業額超過一億美元的大型採購商。廣東副省長萬慶良出席開幕式時透露，廣東準備出「18條」政策幫扶在粵台企扎根發展，實現轉型升級。

是次名品博覽會共設有農產品、文化創意產品、生技醫療、家電資訊產品及台灣精品等10大專區共1100個攤位，吸引了來自台灣本土和大陸的400家台資企業入場展示，其中包括台升傢具、長榮航空等眾多知名台灣企業。是次台灣名品博覽會備受兩岸重視，國台辦常務副主任鄭立中、廣東省副省長萬慶良、商務部海峽兩岸經貿交流協會會長李水林以及廣東東莞市的主要官員均出席開幕式，而台灣外貿協會董事長王志剛以及工業總會等多名台灣工商界人士更是罕見同時現身。王志剛表示，是次展會是在台北世貿中心今年在大陸舉辦系列台博會的「第一炮」，希望通過展會搭建的交易平台來幫助金融風暴後的台商爭取更多的大陸內需市場商機和建立自主品牌，從而實現企業自身轉型。

廣東省副省長萬慶良在開幕式上透露，為支持在粵投資的二萬四千多家企業扎根發展，目前廣東正準備出「18條」政策，從品牌、市場份額以及技術支持等多方面幫助在粵台商實現轉型升級。



國台辦常務副主任鄭立中（前右一）、台灣外貿協會董事長王志剛（前右二）參觀台博會農產品展區

（本報記者黃仰鵬攝）

## 鑿台海隧道或遇油氣 院士倡兩岸聯手勘探

本報記者 羅施賢

地質學家、中國工程院院士盧耀如今天在福州出席台海通道研討會時指出，台灣海峽地帶水下深部岩體中可能蘊藏着油氣，如果線路通過地帶，即使沒有大的油氣田存在，也可能因為挖掘隧道破壞岩石氣密性，導致岩體膨脹，使一些有害氣體從深部湧入隧洞。

據了解，台灣海峽主要為台西盆地構造，是一個中、新生代沉積盆地。此前早有專家分析稱，該盆地具備形成中型甚至大型油氣田的條件，可能蘊藏着豐富的油氣資源，並有着良好的開發前景。不過目前勘探度還比較低，還未探明具體的存在形式與分布。

盧耀如認為，探明油氣的存在與分布，對海底隧道的建設非常關鍵。他還以「5·12」汶川大地震期間泥石流突然爆發為例，說明了三相流（油、氣、水）的威力。他表示，當開鑿隧道時，附近的油氣會使岩體膨脹破裂，導致氣體進入隧洞。「這個問題是不可忽視的」。

他表示，海峽兩岸通道基礎情況尚不清楚，海底地質情況還是掌握太少，需要由兩岸相互協作開展相應勘探研究工作，採集海底岩、土、水樣進行相應的實驗，並通過鑽探、物探編制圖件。此外，還應建立觀測站進行多年監測。他說，這是一個曠世工程，需要一個很長的研究與決策過程。

據了解，為探明該油氣田的存在與儲量，去年台灣中油已表示將與大陸中海油聯手在台灣海峽鑽井作業。今年初，福建省台灣海峽地質研究所也已掛牌成立，專門用來開展台海油氣資源勘探和地質礦產調查。隨後，在今年三月，福建省選與國土資源部在北京召開部省聯席會，商討如何推進台海油氣資源勘探開發，並確定了相關調查評價項目。相信兩岸聯手勘探台海油氣可望在不久後進入實質階段。【本報福州二十二日電】

## 鄧麗君紀念館高雄開幕



鄧麗君紀念文物館昨日在高市開館，追念鄧麗君逝世15周年

（中央社）

今年適逢鄧麗君逝世15周年，鄧麗君紀念文物館22日在台灣高雄開幕，通過展示鄧麗君使用過的大量遺物，向歌迷呈現這位傳奇歌星鮮為人知的居家生活。

紀念館坐落於愛河畔，佔地面積約240坪（1坪約3.33平方米）。前樓設有簡報室，播放介紹鄧麗君出生、成長及歌唱事業發展過程的紀錄片。後樓展出鄧家客廳、餐廳，以及鄧麗君的演出服裝、表演用品、生前收藏等。

紀念館館長是鄧麗君胞兄鄧長安。他透露，館裡展示的一張「公主床」，曾是鄧麗君生前最愛，此次專門從香港運來。而一輛奔馳牌轎車，則是妹妹在法國時的座駕。兩張麻將桌是鄧麗君送給媽媽的禮物。據介紹，這裡所有的展品都禁止觸摸，除了一隻黑熊雕像——鄧麗君生前的吉祥物，她一直堅信，摸摸黑熊就能帶來好運。

據台灣《聯合報》報道，紀念館還沒開幕就已經吸引了不少大陸遊客慕名來訪。鄧長安表示，紀念館將不收門票，但只接待10人以上的團體預約參觀。

鄧麗君祖籍河北，生於台灣，上世紀80年代風靡歌壇，深受華人世界喜愛，據統計其唱片銷售量已逾4800萬張。1995年5月8日，鄧麗君因哮喘病在泰國清邁去世，年僅42歲。【據新華社台北22日電】

## 阿里山撞車 3陸客受傷

【本報訊】據新華社台北22日報道，19名來自瀋陽的遊客22日分乘兩輛小型巴士前往阿里山遊覽，行經阿里山公路38公里處時，與一輛小貨車發生擦撞。3名大陸遊客受輕傷，在送院治療後目前已無大礙。

據台灣媒體報道，這19名大陸遊客於20日抵台，原計劃在台灣進行為期8天的旅行。受傷者為馬娜、孫淑麗、劉力3人。其中，馬娜左膝挫傷、孫淑麗左手擦傷、劉力左臂挫傷。