

# 中移動向世博提供TD手機

【本報記者李潔儀報道】全球矚目的上海世博會，將於五月一日拉開帷幕，擁有全國3G用戶人數最多的中移動（00941），將為上海世博會提供2.6萬部TD-SCDMA手機，作為世博會保安系統的終端。

## 達高安全和保密性要求

為確保上海世博會的安全工作，上海公安局較早前舉行「移動警務終端」項目招標，要求競標者需要達到功能齊全、使用可靠等高安全性和保密性的要求，最後由聯拍中移動聯合投標的中國無線（02369）旗下龍酷派（Coolpad）成功競標，中標的型號為酷派 6168H及F801手機。

業內人士分析，公安系統對安全的要求非常高，此次入圍的2.6萬台TD-SCDMA手機將撤除所

有損害安全的功能，包括遊戲系統，該公安人員隨時根據需要從後台調取資料。

同時，為確保世博會的網絡覆蓋問題，中移動已提前半年對世博園的TD-SCDMA網絡進行優化，目前TD-SCDM網絡能夠覆蓋世博園的每個角落。

另外，全球最大手機生產商諾基亞（Nokia）透過微博發布，將推出兩款針對中移動TD-SCDMA系統的手機，型號為「X5-00」及「C5-01」，並表示已加入TD-SCDMA技術論壇理事會，旨在與其他公司合作開發TD-SCDMA技術。

不過諾基亞今年首季業績表現差強人意，市場消息傳出，諾基亞已下調多款手機價格，其中智能手機價格更大幅下降10%，力保市場份額，抗衡蘋

果公司與Research In Motion（RIM）在智能手機市場的挑戰。

蘋果公司兩年前面世的iPhone，成為全球焦點所在，其中，iPhone過去半年在中國的銷售額達13億美元，相等於101.4億港元，根據市場研究機構MM Research報告指，iPhone亦是日本銷量最高的智能手機，截至今年3月底止財年，蘋果公司在日本合共售出169萬部iPhone，佔日本72%智能手機市場份額。

隨着全球移動互聯發展迅速，新興市場亦趕緊發展3G市場，印度政府正着手拍賣3G頻譜，預算將為車房帶來100億美元（約780億港元）利潤，高於原先預估的80億美元（約624億港元）。在完成3G接入後，印度政府亦部署拍賣4G頻譜。



# 保誠5月11日港星掛牌

## 快速上市

市傳於本周三（21日）已通過港交所（00388）上市委員會的上市聆訊的英國保誠集團（Prudential PLC），昨日於通告中證實，港交所已於本周三審批其上市申請，估計可於5月11日在香港掛牌上市並開始買賣，與倫敦同為股份的第一上市地。與此同時，保誠亦確認其新加坡上市計劃，並已向新加坡證交所遞交申請，以介紹形式作第二上市。保誠預期，股份將會於兩地同步掛牌。

目前已在英國上市的保誠，即將要為以355億美元併購美國國際集團（AIG）旗下的友邦保險（AIA）進行供股集資邁出第一步。由於是次保誠以介紹形式上市，不涉首次公開招股，上市時間亦會較快。保誠在通告中指，其上市說明書將於下月5日分別在香港及新加坡發布，而有關股份預期將在5月11日於本港主板及新加坡進行交易買賣。當兩地上市安排完成後，保誠將以英國及本港作為雙重第一上市地，新加坡為第二上市地，至於在紐約交易所的預託證券則如常交易。早前英國《泰晤士報》報道指，保誠將通過財務顧問瑞信，安排轉移最多10%、價值15億英鎊（約180億港元）的股份來港掛牌買賣。

## 顯示公司重視亞洲區

保誠行政總裁譚天忠表示，集團收購友邦保險的交易正進行當中，公司以新加坡作第二上市地，是為了配合收購友邦的交易，以及在本港的上市計劃，同時亦可顯示公司對亞洲區的重視。由於保誠為了完成以355億美元收購

友邦的交易，要供股集資210億美元（約1638億港元），保誠在聲明中稱，截止到5月24日在香港購買股票的投資者都能夠參與認股權配股。

收購友邦之後，保誠會成為了亞洲最大的外資保險公司，也是中國最大的外資保險公司。雖然保誠在公布收購計劃時表示將保留保誠和AIA兩個品牌，但多國監管框架並不一定允許「雙牌照」現象存在。保誠在周四（22日）的股價報收於545.5便士，其市值達138.3億英鎊，若以英國每手500股計算，每手買賣金額逾3萬元。

## 歐舒丹配售超額4倍

而將於下周一開始公開招股的法國護膚品牌L'Occitane（歐舒丹）（00973），有市場消息指，其國際配售已超額認購逾4倍。歐舒丹招股價介乎12.88至15.08元，集資最高54.91億元，保薦人是瑞銀、滙豐及里昂。

## 金衛醫療擬分拆業務

另外，金衛醫療（00801）主席甘源接受



外電訪問時指出，公司旗下的醫療器械和醫院管理業務未來均有機會分拆上市以提升價值。他表示，公司在市場上的價值偏低，公司持有的權益和現金價值已遠超市值。此外，金衛與美國最大的政府醫保管理（Medicare）公司SynerMed及EHS成立合資公司金衛醫保，註

冊資本5000萬美元，金衛醫療持有70%股份。金衛醫保為海外醫療保險公司提供專業後台服務。另外，甘源又表示公司近期準備在北京收購一家醫院大樓，以擴大下屬的北京血液專科醫院的營業面積。

## 中澱粉多賺28%

中國澱粉（03838）公布，截至2009年12月底止年度，股東應佔溢利1.26億元人民幣（下同），較2008年增加28.9%。每股盈利4.85分，董事局建議派末期息每股1.16港仙，及按每持有一股普通股獲發一股紅股。

期內，公司玉米澱粉及玉米深加工副產品的銷售飆升33.8%至約14.26億元，2008年同期則為10.66億元。此業務分部佔集團總營業額約72.8%。

集團計劃在約兩年期內，將其玉米澱粉、賴氨酸及澱粉糖的年產能由每年85萬噸、5.5萬噸及10萬噸分別提升至每年165萬噸、10.5萬噸及30萬噸，以滿足及應付目前與未來的市場需求。於2010年2月10日，集團宣布完成配售約2.77億股公司股份。集團已在股本市場上新集資約3.36億元（扣除開支後），資金將用作擴充產能及用作一般營運資金。

## 361度同店銷售升16%

361度國際（01361）昨日宣布，截至今年3月底日止第三季度，經營逾一年的3200間店舖同店銷售增長較去年同期上升16%。

今年1至3月天氣多變，雖然氣溫偶有回暖，但是冬季仍持續至3月，使開售的春季服裝銷售額相對較低，相反冬季服裝需求在此期間則保持強勁。年初至農曆新年期間，大部分零售商銷售成績卓越，整體存貨減少至紀錄低水平，可望為集團剛結束的冬季訂貨會帶來大量補貨訂單。

於三月三十一日，集團的庫銷比低於2.5倍，而現有的零售存貨均為春/夏季貨品。已成為行業慣例的季度折扣優惠，水平符合預期，亦發揮吸引人流的作用。

蕭健偉又表示，公司會繼續尋找其他地產項目，主要集中北京市，目前具體項目已有1至2個。對於中央不斷推出打壓樓市政策，對剛轉向房地產發展的北建會否造成衝擊，蕭健偉則認為，有關措施可令樓價更健康發展，令更多市民可置業，雙相擴闊了市場，故對行業仍感樂觀。他又強調，公司會以合作方式發展房地產業務，不會高價搶地或招標。

他透露，母公司擁有大量的房地產資產，並有意進行資產重組，但是否會注入北京建設則是未知之數。公司目前所持有現金，包括有北京項目的資金回籠7億至8億港元，可動用的資金15億元，足以支持發展項目，暫時未有集資計劃。

## 北京建設預計明年扭虧

北京建設（00925）執行董事蕭健偉昨日於股東會後表示，於今年1月開始預售的北京市朝陽區十八里項目已全部售出，平均每平米售價2萬元人民幣，至今已有7至8億港元的資金回籠。他指出，由於庭園製造業務錄得嚴重虧損，加上售出貨目明年才能入帳，預計今年公司業績仍會虧損，至明年才能扭虧為盈。

蕭健偉指，由於美國房地產不景氣，令庭園製造業務收入持續下跌，加上內地市競爭越加劇烈，令相關業務不斷萎縮，員工人數亦由高峰時期的1萬多人，減至現時只有600多人，故公司計劃出售虧損的製造業務，保留有盈利的銷售部分，通過外判生產繼續經營。他指出，公司目前正物色買家。

# 吉利集團擬5年增產6倍

內地經濟持續增長，市民對汽車需求與日俱增，內地汽車市場潛力巨大。《華爾街日報》報道，吉利（00175）母公司浙江吉利集團，擬在2015年前將銷量提升約6倍，達到每年200萬輛，同時未來兩年將推出逾24款新車。去年公司只推3款新型號。吉利集團去年銷售量為32.5萬輛，今年目標銷量最多50萬輛。

## 否認嘉定建富豪車廠

剛收購福特汽車旗下富豪的吉利集團，有報道指集團已簽署協議在嘉定建富豪汽車廠。外電表示，董事長李書福昨日已否認有關報道，指吉利還未與任何地方政府簽署任何協議，在內地興建富豪汽車廠。他透露，內地官員表示，富豪汽車在瑞典達到盈利之前，

不會批准吉利建另一家中國富豪汽車工廠的任何計劃。

## 向年銷200萬輛邁進

而《華爾街日報》引述吉利技術及產品開發總監趙福全表示，吉利計劃在未來兩年中推出20多款新車，計劃在2015年前將銷售量增加6倍至200萬輛。集團並將逐漸淘汰英文「Geely」和中文「吉利」的品牌名稱，將使用三個「子」品牌——全球鷹（Gleagle）、帝豪和英倫（Englon）。

去年吉利的汽車銷量約為32.5萬輛，較上年增長59%，集團計劃今年銷售最高可達50萬輛的汽車。吉利主要生產較小型的汽車，譬如熊貓微型車和金剛小型車。吉利收購富豪，可望使用富豪的技術來改進「吉利」牌汽車，

但趙福全指目前尚沒有此類計劃。

此外，早前宣布與比亞迪（01211）於電池及動力傳動系統領域上合作的奔馳車廠戴姆勒將再度與比亞迪合作。戴姆勒執行長Dieter Zetsche宣布，公司正計劃夥拍比亞迪於2013年在內地推出針對國內市場而設的電動車。Dieter Zetsche指，電動車的大小將會參考計程車。

## 比亞迪戴姆勒再合作

戴姆勒續稱，該公司有可能推出長軸距版賓士房車，但未有任何決定，而公司與北汽福田汽車合作推出的卡車有望今年落實。至於另一汽車生產商寶馬亦指該公司有可能於內地推出長軸距版寶馬。



## 思捷9個月營業額跌1.8%

思捷環球（00330）昨日公布截至今年3月31日止9個月的未經審核資料，由於佔收入逾8成的歐洲市場營業額錄得下跌，集團於09/10年首3季的營業額為266.97億元，較去年同期的271.84億元跌1.8%。

以港元計算，思捷首3季在歐洲市場營業額跌3.2%至224.37億元，佔集團的收入比重為84%，而同店銷售則跌1.6%，至於亞太區的營業額增5.8%至34.43億元，佔12.9%，同店銷售跌4.4%，另外，北美洲及其他地區營業額升8.4%至8.17億元，同店銷售降0.1%。

期內，思捷的批發業務營業額倒退12.5%

## 國藥重組昌野藥業

據內地媒體報道，國藥控股（01099）正重組重慶第四大民營連鎖藥房「昌野藥業」，新公司「國藥控股重慶有限公司」將於下月成立，國藥持股65%。昌野藥業主要從事醫藥批發與零售，在重慶擁有完整的醫藥物流配送體系。昌野藥業總經理助理周先勇稱，昌野藥業

將把各項資產注入新公司。重慶市醫藥行業協會市場部主任郭旭忠指出，國藥曾經在08年嘗試收購「重慶醫藥股份有限公司」，但雙方因收購價格問題，中止交易談判。重慶醫藥持股的和平藥房是內地十大醫藥商業公司之一。

## 自動化澄清持現金6億

中國自動化（00569）就有關涉及其現金水平之報道作出澄清，於09年12月底止，集團之銀行結餘及現金（連同有條件銀行存款）為6.23億元人民幣（下同），並處於淨現金狀態達3.89億元，而非報道所述只有1.511億

元。集團表示，於今年3月底止之未經審核數據，集團之銀行結餘及現金為5.5億元，並處於淨現金狀態達3.5億元。集團強調，目前現金水平充裕，財政狀況穩健，能充分應付未來之業務發展需要。

## 金融速報

### 工行高層任命獲批

工行（01398）宣布，中國銀行業監督管理委員會已批准王麗麗任該行執行董事的任職資格，而其委任已於2010年4月21日開始。工行稱，王麗麗作為該行的執行董事不會領取任何董事袍金，只領取兼任該行高級管理人員的報酬，此報酬按全行經營業績和其個人履職情況釐定，王麗麗獲得的上述報酬包括工資、津貼、酌定花紅及其他福利。

### 交行供股方案獲批

交行（03328）宣布，該行A+H供股方案，已於本月21日，獲中銀監批准。該行亦將依照相關法律法規，向相關監管機構申請批准供股。交行早前宣布，進行每10股供1.5股比例供股，集資不多於420億元人民幣，涉及不超過約38.8948億股A股及不超過約34.5967億H股。

### 南航首季盈利增5.3倍

南方航空（01055）公布截至三月底止首季業績，按照內地會計準則，營業收入168.77億元（人民幣，下同），上升31%，股東應佔溢利14.19億元，增長539%，每股盈利0.18元，增加424%。

### 雅居樂2.7億買瀋陽地皮

雅居樂（03383）昨日宣布，以總代價逾2.74億元人民幣（下同），通過掛牌方式摘得瀋陽市瀋北新區一幅住宅地塊的土地使用權。該地塊總佔地面積約19.08萬平方米，總建築面積約41.98萬平方米，樓面成本約每平方米653元。是次新購之地塊與早前購入之瀋陽蒲河新城項目相連，至今集團瀋陽蒲河新城項目的總建築面積增至約112.27萬平方米。

### TSC海洋轉蝕千萬美元

TSC海洋（00206）去年業績見紅，盈轉虧，蝕1023.8萬美元（下同），08年同期則盈利1032.7萬美元，每股虧損1.81美仙，不派末期息。

### 旭光股東配售套3.6億

市場消息指，旭光（00067）股東Mandra配售1.5億股，每股配售價2.45元，涉資3.675億元。該股昨日表現疲弱，並以接近全日低位收市，報2.49元，跌7.78%，成交5.74億元。

### 信行合設汽車金融公司

中信銀行（00998）公布，與BBVA旗下CORFISA在內地成立汽車金融公司，註冊資本為10億元（人民幣，下同），中信銀行將出資6.5億元，並持有合資公司65%股權，CORFISA持有餘下權益。中信銀行表示，利用CORFISA在汽車金融行業的經驗，有助把握內地高速發展的汽車金融市場商機。