

保生大帝神像飛赴台灣

全島巡遊12日 接受信眾朝拜

兩岸宗教文化交流又添一椿。廈門千年保生大帝神像25日起駕前往台灣參加「海峽兩岸保生慈濟文化節」，在台灣本島展開歷時十二天的巡遊。這是自宋代以來大陸慈濟祖宮保生大帝神像千年來首次赴台灣本島巡遊。

【本報記者鄭名車廈門二十五日電】

應台灣保生大帝信仰總會邀請，廈門保生大帝神像25日上午從廈門海滄青礁慈濟祖宮起駕，搭乘華信AE992航班直飛台北桃園機場，在台灣本島展開歷時十二天的巡遊。

千年來首度赴台

這是自宋代以來大陸慈濟祖宮保生大帝神像千年來首次赴台灣本島巡遊。今日8時15分，廈門海滄青礁慈濟宮理事會按照保生大帝神像出巡的傳統儀式舉行了有海峽兩岸及東南亞逾2000名信衆參加的起駕儀式。

廈門組織由118人組成的巡遊交流團，護送保生大帝神像前往台灣，並參加由台北大龍峒保安宮承辦的「海峽兩岸保生慈濟文化節」。

由兩岸共同主辦、台北保安宮承辦的海峽兩岸保生慈濟文化節，將有台灣政要和台北市長郝龍斌、台北市議長吳碧珠、高雄市議會副議長黃石龍等出席相關活動，大陸也將派出由全國政協常委、副秘書長、台盟中央副主席黃志賢帶隊的代表團出席。據悉，今後海峽兩岸保生慈濟文化節將輪流在兩岸舉辦。

台信衆近500萬

廈門海滄青礁慈濟宮供奉的保生大帝是北宋名醫吳真人，他醫術精湛、醫德高尚，慈懷濟世，為百姓解除病痛，深受愛戴，被譽為神醫。保生大帝信仰是台灣僅次於媽祖的第二大民間信仰。廈門海滄是保生大帝信仰的發源地之一。此次供奉在海滄青礁慈濟祖宮的保生大帝神像，千



► 2000多名信衆為保生大帝神像送駕
(中新社)

◀ 廈門保生大帝神像起駕赴台灣巡遊
12日
(本報攝)

年來首次赴台灣本島巡遊，在台12天期間，保生大帝神像自北向南，將巡經台灣18個縣市，巡遊台北、台中、南投、台南、高雄、屏東等地9座保生大帝宮廟，並在其中5座宮廟駐蹕接受分靈廟會香及信衆朝拜，這將是保生大帝神像巡遊時間最長、路程最遠、巡遊宮廟最多、參與人數最衆的一次。

據了解，台灣現有保生大帝分靈廟達370座以上，信衆近500萬人。此前，2007年和2008年海滄青礁慈濟祖宮

宮保生大帝神像曾先後成功巡遊台灣離島金門、澎湖，在當地民衆中引起熱烈的反響。

此外，大陸第一部公開赴台拍攝的電視劇《神醫大道公（保生大帝）》將於5月6日在台北首映。據介紹，該劇也是兩岸正式開放影視合作政策後，大陸主流媒體與台灣合作的首部電視劇，反映了海峽兩岸同根同源、共奉保生大帝這一史實，展現了保生大帝懸壺濟世精神和優秀的醫德醫風。



施顏祥：今年台灣經濟一定好

【本報訊】台灣「經濟部」部長施顏祥今天表示，各項經濟指標顯示「台灣經濟今年一定好」；北區徵才博覽會總計507家廠商徵才，現場即有232家參加博覽會，代表台灣景氣真的回來了，企業需才殷切。

中央社記者林淑媛台北二十五日消息：「經濟部」今天舉辦北區徵才博覽會，總計507家廠商聯合徵才，提供3萬5000個以上職缺。

施顏祥在開幕致詞中強調，各種經濟指標來看，「台灣經濟今年一定好」，有很多數據可以佐證。

第一個，最具權威的國際貨幣基金會（IMF）預估台灣今年經濟成長率可能達到6.5%，「行政院經濟建設委員會」也發表台灣今年經濟成長率上看5%的預估，台灣經濟居四小龍之首。

此外，施顏祥指出，台灣外銷接單也創下歷史新高，有人說接單不代表生產，中間有差距，不過可以從第3個指標證明台灣景氣很好，即今年3月生產指數也創下歷史新高。他認為，所有訊息都指向台灣景氣快速穩健復蘇，企業需要相當多人才共同經營穩健發展。

東莞台博會火爆超預期

【本報記者黃仰鵬東莞二十五日電】「2010東莞台灣名品博覽會」25日閉幕，大陸珠三角地區市場的購買力強遠超出台灣商家的預期，高達九成以上的參展商都非常肯定展覽成效。據組委會統計數據顯示，短短四天之內參觀人次超過34萬人次，共爭取採購商機19.4億人民幣，其中現場接單金額就達到3.1億元。

台灣食品向來備受大陸市民及經營百貨的大型採購商的青睞。記者採訪發現，是次展覽中的食品區幾乎天天被擠得水泄不通，更有不少參展商的產品被搶購一空，每日幾乎兩三個小時就需要補貨一次。參展廠商艾芬迪食品公司表示，此次參與專業買主洽談成交狀況遠超乎預期，現場接獲易初蓮花、天津等經銷商約2個貨櫃訂單，後續商機可期，本次參展獲利良多。而來自海外的買家如香港裕華百貨也採購2個貨櫃之各式食品。以迷你水果箱軟糖走紅的宜農生技更興奮地表示，到目前為止已接獲來自各地訂單約達10個貨櫃。

東莞台商協會會長葉春榮表示，是次展覽因應產業轉型升級，東莞台商更藉由此次展覽提供自家產品拓展內銷路，也藉由展會徵詢更多經銷商及代理商購買及代理。此次以居家、科技類及食品類台商商品在展會中最為亮眼。對於這次的展覽，高達九成以上的參展商都非常肯定展覽成效，使台商拓展內需市場的信心大為提升。



東莞台博會一連四天人潮不斷
(本報攝)

台商赴渝覓4000億商機

【本報記者韓毅重慶二十五日電】記者從重慶市外經貿委獲悉，鴻海、仁寶、緯創、微星、健鼎、華碩等150餘家台灣IT廠商下月將抱團赴渝，參加第十三屆渝洽會「國際暨兩岸電腦周邊產業重慶峰會」，共同探討重慶IT產業的合作機會。這些企業中，有的已先期赴渝與重慶部分區縣開展投資談判。

此次赴渝的台灣隊伍空前龐大，是由台灣電機電子工業同業公會、台灣電路板協會、台北市電腦公會、台灣光電科技工業協進會四大協會帶隊的150家台灣筆記本電腦配套廠商。

重慶市外經貿委相關負責人透露，在峰會上，除了惠普高層將詳釋重慶戰略規劃外，思科全球副總裁Anil Menon也將現身說法，講述對重慶智能化城市的打造方案，而鴻海董事長郭台銘等亦將赴會。

據悉，率隊的台灣地區電機電子工業同業公會就是台灣地區最大、最具影響力的產業公會，擁有4000多家會員企業，其中有3000多家企業已在內地投資設廠，涵蓋了全台灣地區95%的電子電機企業。目前該公會計劃在渝設立西部分會。

台商蜂擁赴渝的背後，是重慶的龐大商機。重慶規劃到2015年形成8000萬台電腦整機的項目產能，打造亞洲最大的筆記本電腦生產基地。按每台筆記本電腦價格為5000元計算，產值將達4000億元；按照配套產業佔產值40%至50%計算，本地配套的產值可達1600億至2000億元。

截至2009年底，已有840餘家台企投資重慶，其中有39家為電子類企業，這一數據很快將大幅更新。《重慶市人民政府工作報告》中稱，「2010年，重慶將擴大海外交流平台，加強與港澳台等地的經濟文化互動，將把重慶建設成為台商在大陸投資的第三大重點區域和最大的台資信息產業聚集區。」

台動員1.2萬兵力軍演

【本報訊】中央社台北二十五日消息：台灣「國防部」今天發布「同心22號」演習動員令，這次演習是以漢光26號演習為架構，區分聯合防空、聯合截擊等作戰階段，採「全島、分區、同時」方式實施，參演兵力1萬2000餘人。

據介紹，這次演習主要演練事項包括，動員令下達與傳遞、人力與物力動員、後備部隊動員編成等。共徵用車輛、工程重機械460餘輛、機漁船4艘、徵購軍需物資6類45項，參演兵力1萬2000餘人。另動員民間保修工廠亞航空與衛星工廠吉茂精密股份有限公司實施緊急搶修及生產轉換。

陳致中參加後備軍人訓練

另據中通社二十五日台北消息：陳水扁的兒子陳致中25日上午到高雄左營海軍營區報到，參加後備軍人教育訓練。但他對媒體表示，不滿台灣「國防部」24日公開教育點召資料，認為有泄密之嫌。

為配合台軍演習，台灣「國防部」發出了1萬多張後備軍人動員令，其中點到了戶籍在高雄市的陳致中，納編在海軍左營後勤指揮部。



陳致中25日到左營海軍營區報到，接受後備軍人教召
(中央社)

閩仙遊打造海西大果園

【本報訊】新華社福州二十五日消息：福建省仙遊縣近日作出決定：投資5500萬元改造台灣農民創業園總部、修建園區內外連接道路、虎山水庫和九鯉湖東湖水庫，並動工建設「台灣村」和鍾山鎮集鎮區供水工程，着力把創業園打造成海西大果園和對台農業交流合作示範基地。

目前，仙遊台灣農民創業園區內擁有26家台資「農字號」企業和個體工商戶，到位總投資

3500多萬美元，開發種植台灣甜柿基地2.5萬畝，是大陸目前最大的台灣甜柿基地；現有台灣名優良種繁育基地3個。去年園區內台資企業實現年產值1.02億元，已成為仙遊經濟發展的一個亮點。

仙遊縣是傳統農業大縣。2000年，台商蔡建全、王貴銘、洪淵輝等在此地試種台灣甜柿並獲得成功。



台北附近山崩砸毀高架橋

【本報訊】綜合通訊社二十五日消息：台北地區近基隆路段25日14時33分許發生山崩，大量土石砸毀「北二高」（3號高速公路）南下3.1公里處的一座高架橋，尚不能確定有人車受困，但傳出有3部車受困，也有家屬表示家人失聯。這是台灣高速公路史上第一次因山崩斷橋封路。

目前，基隆市消防局及交通部門已派人前往搶救，台軍方也已投入救援。空勤總隊、消防署特種搜救隊、台北市消防局國際搜救隊獲訊後立即出動，截至晚間7時30分為止，尚未發現有人或車輛受困。初步了解，北上車道應無人車受困，但南下車道則可能有人車受困。

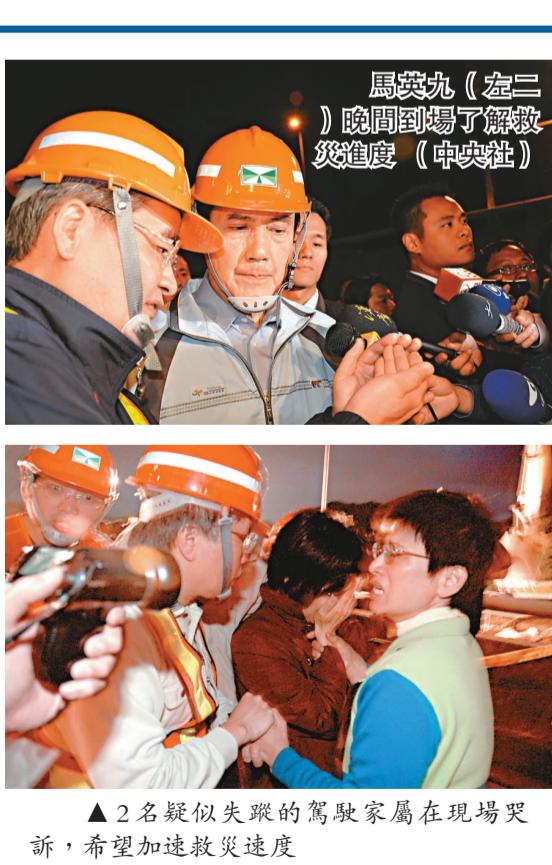
消防局表示，山崩範圍為從該條道路南下3.1公里到北上2.8公里處，土石覆蓋雙向路面的長度達300米，南北交通中斷。高速公路局工務組組長程經華表示，依空拍圖觀察，跨越該路段上方、長80公尺跨越橋已經不見了，研判可能因連日大雨致土石崩塌，連帶使跨越橋斷裂，

但高速公路本體沒有受損。

事故目前已造成約10萬立方米土石崩落，以及道路上方的橋樑斷裂，大量土石堆積如山，有約40公尺高。從空拍畫面則可以明顯看出，走山路相當驚人，至少有一座足球場之大。目前有關部門已出動30台挖掘機等機器參與搶救。工程單位表示，現場走山大量土石崩落，最快恐要2天時間才能搶通。2名疑似失蹤的駕駛家屬晚間7時到現場哭訴，希望增派車輛與機具加速救災速度。

「行政院長」吳敦義約傍晚6時到場關心，他表示，目前以全力搶救可能的生命優先。他表示工期最少要20天，為避免影響交通，已要求地方規劃替代道路。另外「行政院」副院長朱立倫亦趕到現場坐鎮指揮，並宣布成立國道緊急指揮中心。

此外，馬英九於晚間8時30分親赴災變現場觀察，並指示相關部會救人第一，也要盡快恢復道路交通及釐清山崩原因，還要幕僚若掌握傷亡訊息，必須即時報告。



▲ 2名疑似失蹤的駕駛家屬在現場哭訴，希望加速救災速度



官兵現場待命，隨時投入救災

◀ 「北二高」山崩現場，大面積的崩塌令人驚目驚心
(中央社)