礦砂煤炭料年增3億噸

希臘經紀稱乾散貨運力未必過剩

【本報訊】希臘船舶經紀公司G.Moundreas金融及研究部總監格里高利亞迪斯日前在雅典表示，今年全球新造乾散貨船延付與撤單率將超過五成，年內入市新船量不過900艘，反觀鐵礦砂和煤炭需求可能按年增加3億噸，原材料海運需求足以吸收所有乾散貨船運力，業界憂慮的運力過剩和租金波動問題不應存在。

希臘船舶經紀預料，今年散貨船供應量或許僅夠滿足海運需求，租金走勢維持平穩。圖為一艘散貨船停靠在廣西防城港

業界普遍預期，船東在兩年前乾散貨海運市況高峰時訂做的新船，將會陸續在今年湧入市場，運力較大的海岬型船和巴拿馬型船更是重災區，租金壓力將會加大。波羅的海乾散貨綜合運費指數（BDI）近月只在3000點水平徘徊，但G.Moundreas對今年散貨船市場前景甚爲樂觀，並認爲租金有望更上一層樓。

新船延付率將超五成

格里高利亞迪斯承認，新船入市仍是今年乾散貨海運市場的一大負面因素，但他認爲業界估計的新船數字過高，情況未必如此惡劣，全年租金走勢將較去年平穩。

他表示，按照原有造船訂單安排，今年應有1800艘新造散貨船交付，但衆所周之，船東此前紛紛推遲交付和撤單的影響下，首季最終只有190艘船完成交付，全年入市的新船數量只介乎750艘至900艘，即延付率將超越五成。

該公司預期，鑑於入市新船將不超過900艘，原材料需求變化才是今年市況走勢的關鍵。格里高利亞迪斯表示，中國、印度、日本和歐美等地原材料貿易量正在逐步回升，全球鋼材需求亦在增加，該公司預期今年鋼材產量可較去年增加15%至20%，年內鐵礦砂和煤炭需求量料將按年合共增加3億噸。

可填滿500艘巴拿馬船

他指出，該3億噸貨物足以填滿500多艘巴拿馬型船，穀物、糖和水泥等貨物則會吸收其餘新船運力。因此，儘管外界對新船交付情況憂心忡忡，他仍相信船舶運力供求會趨於平衡。他認爲，運力供求平衡的趨勢已反映在BDI的走勢上，因爲該指數未如去年一樣出現大幅波動。

格里高利亞迪斯預期，在船舶供應平衡的情況下，只要更多老舊船退出市場，散貨船租金有望進一步回升。但G.Moundreas亦預計，部分船東已預見乾散貨海運市場持續向好，今年老舊船拆解量可能有限，近日拆船價回升，或能吸引船東重新考慮退出剩餘運力。

另外，印度近期上調鐵礦砂出口稅，但格里高利亞迪斯不認爲有關因素會對散貨船租金構成負面影響。他指出，鋼材價格正在上升，反映煉鋼廠將增加的原材料成本轉嫁到消費者身上，加上中國廠方進口鐵礦來源更見分散，莫桑比克和加拿大亦是出口國之一，此變化對船東計算噸位航距的影響更大。

對於近月新船訂單量漸見回升，該公司指出，由於部分船東預期大量新船不能如期交付，並滿意目前貨量吸收剩餘運力的速度，因而選擇在此時下單造船。

格里高利亞迪斯稱，視乎印度和中國煤炭貿易發展，以及歐洲經濟的復蘇速度，少數船東甚至認爲現有船量未必足以應付需求，特別是運力過剩問題威脅較小的靈便型船，正是船東目前偏好訂造的船型。

空運貨站單日突破萬噸

【本報訊】受火山灰影響的歐洲機場，自恢復正常運作後，部分積壓香港的貨物已陸續趕運出口。香港空運貨站昨日公布，4月23日錄得歷來單日最高處理貨量，當天共裝卸10080噸貨物，突破2007年9月創下的歷史紀錄貨量9850噸。在10080噸貨物中，出口量5541噸，佔當天總貨量的55%；而入口貨量及轉口處貨量分別爲2607噸及1932噸。

空運貨站於過去3個月持續錄得強勁的貨量增長。首季貨站共處理63.67萬噸貨物，年增長達37.5%。

市場及客戶服務總經理陳健瑜表示：「我們爲貨站突破單日萬噸貨量紀錄而感到鼓舞，客戶亦對我們貨站的暢順運作感到非常滿意。新紀錄證明香港空運貨站擁有強大的處貨能力，能有效處理大量的空運貨物。」

亞太空運3月增33%

另訊，亞太航空公司協會（AAPA）近日在吉隆坡公布亞太區3月份航空貨運數字顯示，地區航空貨運需求量較去年同期增長33%，並呈現進一步上升的趨勢。

亞太地區自今年年初起就表現出強勁的經濟復蘇活力。航空運力增長突破12.6%，帶動亞太區國際貨運量上升11.3%，航班平均積載率達73.1%。亞太航空負責人安德魯表示，這些公布的數字，不僅進一步反映出亞太區急速上升的貿易增長，正引領全球經濟有條不紊地復蘇，與此同時有利於在主要發達市場促進營運商和消費者信心的恢復。

目前亞太區貨運量已經逐漸恢復至經濟衰退之前，接近於2008年年中的水平。控制與調整運力是航空公司在遭受持續兩年嚴重虧損後，轉虧爲盈的關鍵。

當談及火山灰對歐洲航空造成的影響時，安德魯表示，4月中旬歐洲領空關閉數日，對所有國際航空公司均造成不同程度的重大影響。

香港空運貨站單日處貨量突破07年9月創下的歷史紀錄。圖為空運貨站員工將貨物裝上飛機情況

中國今年物流額料百萬億

【本報訊】中國物流與採購聯合會、中國物流信息中心昨天在北京公布的最新統計數據顯示，首季度中國社會物流總額爲25.9萬億元人民幣（下同），按可比價格計算，同比增長20.8%，比上年同期增加近19%。初步預計全年社會物流總額有望突破百萬億元大關。

據中新社報道，上述兩機構同時表示，首季中國物流運行重回快速發展通道，物流需求快速增長，物流價格穩中趨升，物流效益明顯好轉，物流總費用與GDP的比率與上年同期持平。

數據顯示，今年首季度，中國物流業增加值完成5961億元，按現價計算，同比增長24%，增幅比上年同期上升22.8%；物流業固定資產投資持續較快增長，一季度物流相關行業固定資產投資完成額3465億元，同比增長33%，比上年同期雖然有所回落，但依然比同期全社會固定資產投資增速快7.4%；物流市場價格穩中趨升，今年以來，隨着宏觀經濟持續回升向好，物流需求增長加快，加之油品、原材料、用工成本上升，物流市場價格穩中趨升；物流企業經營與效益明顯好轉，1至2月，中國重點物流企業主要運營指標多數由降轉升，經營與效益明顯好轉。

中國物流信息中心有關人士稱，綜合分析當前中國經濟形勢及行業運行態勢，2010年中國物流運行總體將繼續保持較快增長，但增速受基數影響將有所放緩，呈現前高後低走勢。初步預計2010年社會物流總額增長20%左右，社會物流總費用增長15%左右，物流業增加值增長17%左右。

國泰接收777-300新機

【本報訊】國泰航空向波音飛機公司訂購的第75架波音777-300延程型（ER）飛機，日前已交付。

國泰航空常務總裁史樂山說：「在過去三年裡，波音777飛機徹底改變了我們的營運模式，令國泰能夠迅速成長，並獲得旅客青睞。」

連同新付運的飛機，國泰航空現時擁有34架波音777飛機，當中包括12架777-300及5架777-200飛機。若計算租賃飛機及直接向波音訂購的飛機在內，國泰現正營運48架747-400客機與貨機。

另外，國泰航空承諾增加10架747-8貨機，以進一步擴大旗下的747機隊。首批新增的747-8貨機將於2011年開始付運。

徐翰恩膺物流協會主席

徐翰恩（右五）在香港貨運物流業協會周年大會上當選主席。執行委員同告誕生

【本報訊】香港貨運物流業協會宣布，徐翰恩在日前舉行的香港貨運物流業協會周年大會上，當選2010/2011年度主席。年度的執行委員也同告誕生。

徐翰恩說：「我們會繼續與業界並肩向前，研究新方法以應付業界將面對的挑戰和機遇。當選香港貨運物流業協會主席是崇高的榮耀，本人今年將與全體充滿幹勁的執行委員會成員攜手合作。」

在早前舉行的新春晚宴上，香港貨運物流業協會回顧了去年業界面對的挑戰，同時指出2009年第四季的貨運量已見回升，期望今年持續改善。協會一向致力服務業界，在2009年推出了多項新措施和計劃，協助業界渡過波動的經濟，也爲2010年帶來新機遇。

香港貨運物流業協會新任主席勉勵業界化挑戰爲機會，他說：「貨運物流業必須不斷壯大和改進，把握每個機會。協會推出的多項計劃成功協助會員適應業界的變遷，例如專爲初入職員工而設的「貨運物流業職業訓練課程」。協會的使命是服務業界，使本港的貨運物流業更興盛。」

新當選的委員還包括（以公司英文名字順序排列）：莫耀駒（亞致力物流有限公司）、胡百浠（創業國際物流有限公司）、黃國強（準捷貨運有限公司）、劉啓圖（超捷遠東有限公司）、高冠昌（丹沙（香港）有限公司）、王秀成（嘉里貨運（香港）有限公司）、朱思清（鴻霖全球運輸（香港）有限公司）、陳錦棠（寶龍貨運有限公司）、何世賢（朗文空運有限公司）、李家聲（聯邦航空貨運有限公司）及蔡偉俊（威騰聯運有限公司）。

日航去年度蝕17億美元

【本報實習記者於小嘯報道】據外電報道，日本航空公司於上周日在東京公布，截至今年3月底，公司09/10財政年度嚴重虧損1600億日圓（約17億美元）。這是日航自2002年合併日本佳速航空公司後，業績最糟糕的一年。

據日本《產經新聞》報道，由於受到近兩年日本經濟急速衰退的影響，日航收入一路下降，跌至谷底。該公司及下屬兩家子公司共持有250億美元債務，已於今年1月申請獲得破產保護令進行財務重整。

日本國有企業再生支援機構月初爲日航設定了重組計劃，截至下個財政年末，削減約30%員工，涉及1.6萬個職位。報道稱，該公司子公司——日航國際在3月初似有微利，但短期內仍難擺脫債務纏身的困境。

另訊，日航正與美國航空公司在貨運業務方面謀求進一步互利合作。美國航空貨運銷售部副總裁喬里迪表示，日航作爲美國航空最大的聯營合作夥伴，兩家公司之間有一個良好的合作基礎，目前雙方正在尋求一個能夠加強緊密合作的契機。

美國航空貨運部總裁大衛布魯克斯說，關於建立密切合作關係的計劃目前仍只是一個初步構想，如何進一步合作的細節問題雙方還未展開討論。具體會談暫定於5月舉行。

此次合作是基於，美國航空正積極開拓泛太平洋地區的市場，並於4月下旬推出每日往返於芝加哥和北京之間的航線。由於該航線回航經東京羽田機場，因此需向日本確定獲得航權。另一方面，日航受連年虧損的影響，有意縮減長途航線，並向美國航空公司尋求部分運力上的援助。

挪威船級社設計中型箱船

【本報記者楊楠上海二十六日電】挪威船級社（DNV）今日在滬召開會議，正式向業界公開名爲未來集裝箱船舶概念設計。作爲全球最先進的集裝箱船舶設計方案，該概念是基於市場與技術等因素，專門進行的研究與創新，主要目的是尋求集裝箱船舶運輸更多箱量的同時，大幅減少燃油消耗，降低對環境的影響。

DNV方面預計，這款「Baby post-Panamax」貨櫃船艙容量6210箱，甲板上裝3336箱，艙內可裝2874箱，雙燃料發動機3台，裝機功率是33兆瓦，推進功率23兆瓦，油箱容量5000立方米液化天然氣和重柴油3000立方米。

船身屬於狹長單體船，長272.3米、吃水12米、型深49米、採用輕質的「三文治」複合材料建造，以液化天然氣作爲船舶驅動組合燃料，「電氣吊艙」推進，並採用新型消波裝置和空氣動力設計，大大降低阻力，集裝箱載運量提高10%。

根據物流和技術層面的研究，設計速度被設定爲時速21海里，但在10海里以下直至22海里船速範圍內，該船都可保證良好的運營效率。

此外，42.5米的設計船寬，可保證良好的穩定性；49米創新型寬甲板設計，則提高了集裝箱載運能力，並最大程度減少壓載水需求。

DNV總裁石萬勝表示，在未來三至五年內，儘管不大可能在一艘船上融入鯤鵬的所有概念，但相信業界在集裝箱船舶設計建造中實踐鯤鵬的一部分概念，是完全有可能的，並希望以此啓發和激勵全球海事界針對船舶創新的關注與努力。

他說：「儘管航運界目前正面臨很多挑戰與困難，其實這也是業界進行創新和探索新方案的好時機」。

◀▼挪威船級社設計，代表全球航運低碳高效最新趨勢的貨櫃船。下圖為「中型巴拿馬」型貨櫃船俯瞰圖

出讓

建高 頓屋
四神具足 八景寬窗
the PrimRose 又一村之寢
1802呎 2500萬(連車位)
9419 7577

珠江客運有限公司 粵—港水路客運航班表

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
珠海（九洲港）	07:30 08:30 09:30 11:30 13:30 15:30 17:45	08:30 10:00 11:45 14:00 16:00 17:00	中港碼頭	海威 海琨 海昌 海洋 海亮 海濱 海弛 海珠 東區二號	1小時10分
	08:40 10:30 12:30 14:30 16:30 18:00★ 19:30 21:30	09:00 11:00 13:00 15:00 16:30★ 18:00 19:30 20:30 21:30	港澳碼頭		
番禺蓮花山	07:50 08:40 10:40 13:40▲ 18:10	08:30 10:00 11:00▲ 16:00 18:00	中港碼頭	蓮山湖 三埠	1小時50分
鶴山	08:20	16:00	中港碼頭	新鶴山	2小時30分
高明	08:20	15:30			2小時45分
斗門	08:30	14:40◆		江門掛港	1小時50分

（★逢周五、日）
▲（中途停經南沙）

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
中山	07:30 08:30 10:00 13:00 15:00 ★ 16:00 18:00 20:00	08:00 09:30 11:30 14:00 16:00 17:30 20:00	中港碼頭	中山 逸仙湖 翠亨湖 岐江 興中	1小時30分
	09:00	18:00	港澳碼頭		
順德	07:30 08:30 11:00 13:30 15:20 18:00	08:30 10:00 11:00 15:00 17:30 20:30	中港碼頭	順德 順水 順風 順景	1小時55分
江門	08:30 ◆★ 14:00◆ 17:15◆	09:00◆ 14:00 ★◆ 17:15◆	中港碼頭	蓬萊湖 五邑湖	2小時30分
三埠（水陸聯運）	08:30 16:00	7:29 13:59	中港碼頭	中山航線 水陸聯運	4小時
肇慶（水陸聯運）	08:20	13:40	中港碼頭	高明航線 水陸聯運	4小時
鶴山（水陸聯運）	16:00	7:30	中港碼頭	高明航線 水陸聯運	3小時

（＊掛港機場碼頭 ★掛港斗門 ◆掛港澳門）

香港國際機場水路客運航班表

航線	開航時間	
東莞虎門—香港機場	08:15 10:15 12:00 14:45 16:00	1小時10分
深圳蛇口—香港機場	07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:15	30分鐘
深圳福永—香港機場	09:30 14:25 17:00	
珠海—香港機場	09:30 12:40 15:30	50分鐘
中山—香港機場	10:30	1小時10分

・香港上環售票處—2859 1595（上環干諾道西24號地下，假日休息）
・香港中環港澳碼頭售票處（中環信德中心322舖）
・香港國際機場售票處（機場五樓）、台北及高雄機場候機大廳
※高明、鶴山爲聯合航線；三埠線同中山合作爲水陸聯運；斗門線爲江門航班掛港。
查詢電話：2858 3876

航線	開航時間	
香港機場—東莞虎門	10:30 12:30 14:00 16:30 18:15	1小時10分
香港機場—深圳蛇口	09:00 10:15 11:00 12:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20	30分鐘
香港機場—深圳福永	12:45 15:40 18:30	
香港機場—珠海	12:15 14:15 17:00 19:40	50分鐘
香港機場—中山	15:40	1小時10分

・九龍尖沙咀中港城售票處—2736 2612（尖沙咀廣東道西33號1字樓）
・九龍上海街售票處—2730 4774（九龍上海街3號地下，假日休息
※香港中旅、錦倫、新景、康泰、西敏各大旅行社均有代售市區船票
網上購票更方便——網址：http://www.cksp.com.hk

深圳機場往返香港 巴士快綫
香港熱綫：852-2230 3030
國內免費：800-999 5678
WWW.CHINALINK.HK 請預早致電訂座

惠刊廣告
健康東街39號柯達大廈2座4字樓廣告部
電話：二八三一一七三〇
傳真：二八三四六六三一