

大公報社評

井水集

港城市排行榜續居首未足言喜

中國社會科學院日前發表中國城市競爭力排行榜報告，香港在綜合競爭力上仍高踞全國首位，但在產業競爭力、創新競爭力等方面則不及上海、北京，整體差距正在縮窄。

就有關調查結果，特區政府及本港學者作出了認真的回應，但也有內地學者如易憲容認為香港與內地社會制度不同，根本不具備「可比性」，排名是沒有意義的。

毫無疑問，作為港人一分子，當然希望香港永遠都是中國最重要、最有價值或最具競爭力的城市，地位永遠無可取代；港人應該有這份自信與自豪，但自信與自豪只能建基於不斷的自我創新與提升上，而不能寄望別人發展不進步。

隨着改革開放不斷深入和全國經濟的整體發展，上海成為全國金融中心、國際金融中心乃是早晚必然之事，綜合競爭力趕超香港也絕不奇怪。

事實確如易憲容及一些專家學者所言，中國不是只有香港或上海一個金融中心，什麼排名榜也是沒有多大意義的；無論香港也好、上海也罷，最重要的不是與別人爭一日長短，而是如何充分發揮自己的優勢，建立自己的特色，在國家整體發展中盡展所長，貢獻力量。

因此，面對全國城市競爭力排行榜，香港只應視之為一種鞭策與提醒，久居首位固不足喜、偶被趕超也不足憂，更重要的是港人必須要有自己心目中的「排行榜」。那麼，今日香港，與全國其他大城市比較，最可寶貴的優勢在哪裡？最足恃的競爭力又在何方？答案就是「一國兩制」。

事實是，「一國兩制」、「港人治港」、高度自治，包括司法獨立、經濟自主、新聞自由、廉政建設，以至近日鬧得不可開交的政制發展，由港人自己訂訂政改方案，基本法及全國人大常委會「決定」

二〇一七可以普選特首、二〇二〇可以普選立法會……，對香港特區來說，都是除澳門特區外獨一無二的、內地其他大城市包括上海都不可能具有的優勢，問題只在於港人是否懂得把握和善用這一優勢，循序漸進邁向普選目標，還是「化優為劣」，胡搞什麼「公投」和「起義」，內耗不已。

眼前，上海世博會已開幕在即，滬上老百姓對這一盛會的舉行都感到高興和自豪，自覺從各方面給予配合，市容衛生、交通秩序以至文明禮貌都有了顯著的改善與提高，今天走在上海街頭，的確可以感受到一股祥和的氛圍與前進的力量。要說競爭力，按照社科院的評分準則，香港在不少方面還可以排在上海的前面，但如果把民眾凝聚力、社會和諧、對政府施政的支持度等也計算在內，則恐怕香港這個「第一」也未必牢固。香港只有在社會上加強內部團結，經濟上更好融入大珠三角，鞏固在人才、法治以及接軌國際等方面的優勢，則不論排名榜名次如何變化，香港的地位和作用將始終不可取代。

撞嬰貨櫃車司機太無良

一名本港貨櫃車司機，在深圳駕車撞倒一對手推嬰兒車的母子，母親被撞至重傷，嬰兒車被捲入車底，嬰兒不知所終。事件見報後，引起深港兩地民眾的極大憤慨。

事件中，最令兩地民眾譁然的，是肇事司機事後不願而去。據現場目擊者稱，事發後，有多名途人及司機均已及時向肇事貨櫃車司機示意停車，更有私家車司機駕車追上貨櫃車，目睹嬰兒仍在嬰兒車內啼哭不理眼前紅燈亮起，「衝燈」後揚長而去。

更有甚者，還有目擊者向交警報告，目睹出事貨櫃車駛至天橋上某處停下，司機下車察看，見有已被壓至變形的嬰兒車掛在車底，遂急忙把嬰兒車拉出扔掉，然後開車返回香港，而絲毫理會嬰兒的去向。

事後，有關貨櫃車在皇崗關口被截停，司機被拘捕，但聲稱不知撞倒人。這就明顯是一派胡言。一來，肇事後已有途人及其他司機示意通知，為何不停車？二來

，既然停車扔掉嬰兒車，為何會不知嬰兒車是被撞捲入車底？更為何會不過問一下與嬰兒車有關的母子，難道嬰兒車會自己走入貨櫃車底嗎？

對有關事件，當然尚待深圳交警當局進一步徹查，但肇事司機的行徑和狡辯，顯然全不足信及絕對罪無可恕，試想，一名初生嬰兒竟被如此殘酷對待，那名司機也是人子、可能也已為人父，試問天理何在？良心何安？

事發後，本港某傳媒報紙報道說，港方司機駕車如在內地出事，經常會被不公平對待，執法交警通常會偏幫內地人，因此導致港方司機一旦出事就要千方百計逃離現場。

此一說法，大堪商榷。一來所言未必是事實，二來就算內地執法有不公，但駕車撞傷人又豈可不顧而去？更何況今次被撞的是嬰兒車母子，司機豈可視他人性命如草芥？司機「有良心」，在此問題上還強調什麼內地執法不公，也是「有良心」的一種。

關 昭

與俞正聲會面 同意加強優勢互補

特首：港滬合作大於競爭

正在上海出席世博會相關活動的香港特區行政長官曾蔭權，二十七日早上與上海市委書記俞正聲會面後會見傳媒，對於近年很多人都以競爭的角度去看港滬關係，他強調，香港和上海作為國家兩個重要城市和金融中心，服務不同地域，兩者關係基本上是合作大於競爭。他又指出，港滬都同意要繼續加強優勢互補和戰略合作。

【本報記者張帆上海二十七日電】

曾蔭權在二十七日早上與俞正聲會面。俞正聲對曾蔭權一行來滬訪問表示歡迎。俞正聲說，上海這些年發生了很大變化，但也面臨經濟轉型的考驗。上海要加快發展現代服務業，建設國際經濟、金融、航運和貿易中心。在這個過程中，要大力發展生產性服務業，讓更多企業總部、採購中心、營銷中心、研發中心以及資金管理中心在上海集聚。在金融中心建設中，要發展金融市場，在金融改革等方面先行先試，進一步改善金融環境。香港在發展金融業方面有很多值得上海學習的經驗，滬港要加強合作，攜手共進。

曾蔭權亦表示，上海這些年發展速度很快，在硬件和管理等方面有了極大改善，城市充滿活力。香港和上海合作空間廣闊，希望兩地在各方面不斷加大合作，實現互動、互補、共贏。

兩地各具優勢

曾蔭權在對話中亦再次重申滬港的合作關係。他很高興再有機會訪問上海，上海近年高速發展，和香港的經濟聯繫越來越緊密。香港一直是上海最大的外來投資來源地，很多香港人在上海生活和工作；也有不少上海企業來香港集資，從事經濟活動。他說，近年很多人都以競爭的角度去看港滬關係。當然，內地城市急速發展，一定會為香港帶來一些競爭；但另一方面，全球趨勢是透過區域之間的合作互補，來提升本身的實力。香港和上海作為國家兩個重要城市和金融中心，服務不同地域，兩者關係基本上是合作大於競爭。因此，他一直盡量爭取機會多來上海觀摩，探討兩地合作發展的機會。

曾蔭權指出，滬港各具優勢，例如在金融服務方面，香港人才和市場均國際化，規管制度與國際接軌。上海則在拉動全國的資金和內地人才方面，享有優勢。國家經濟持續發展，需要提供高效的金融服務。例如人民幣國際化過程中，可以看出一種雙軌發展的情況。一條軌道在境內，是以國家宏觀經濟規模進行的，在這方面上海扮演一個重要的角色。另一條軌道是香港，利用香港現有國際金融中心的優勢，較快而可調控的步伐，進行人民幣在國際市場的發展。在航運及航空方面，香港和上海服務不同區域，各自發揮優勢，彼此配合。他和俞正聲、上海市長韓正都同意滬港要繼續加強優勢互補和戰略合作。

對於社科院剛剛發布的競爭力報告，指出香港的競爭力雖仍排在第一，但與內地城市的差距越來越縮小，曾蔭權表示，香港應當繼續維持本身優勢，如金融、服務業等，培訓專才，這樣香港的優勢會繼續保持。他更強調，要透過這些經濟活動改善香港市民的生活，這才是管治及競爭方面最終的目標。

冀保留香港館

曾蔭權日前參觀了世博會香港館和城市最佳實踐區香港展覽。他二十七日表示，對香港來說，當然希望香港館在香港很重要的合作夥伴、在內地重要的金融中心上海，有一些永遠的足印，希望香港館能保留。香港的場館雖然小，但能表現香港現時的發展情況、香港人的臉孔、香港人環保的意欲、香港科技方面的輪廓，有保留的價值，但最後決定當然是上海政府。



▲曾蔭權（左）與俞正聲（右）握手

下午曾蔭權離開上海，展開考察江蘇省多個城市的行程。在首站無錫，曾蔭權與無錫市委書記楊衛澤會面，並出席為他而設的午宴。隨後，曾蔭權參觀無錫物聯網產業研究院，聽取介紹物聯網的發展及技術應用。

結束無錫之行前，曾蔭權與江蘇省委書記梁保華會面並共晉午餐，就進一步拓展江蘇及香港各方面的合作

交換意見。曾蔭權在會上表示：「江蘇可利用香港的專業服務協助企業開拓國際市場，江蘇企業亦可藉着在港上市融資和提升公司管治。」

曾蔭權傍晚啟程前往南京，繼續江蘇考察行程。二十八日，他會參觀南京幾間重點企業，並與當地主要官員會面。

塌樓詳細報告不公開



【本報訊】馬頭圍道四十五J塌樓調查報告雖已公布，但不少疑團尚未解開，包括樓宇倒塌責任誰屬。屋宇署署長區載佳（左圖）表示，受破壞導致塌樓的支柱很大機會是人為，詳細調查報告完成後將交律政司，屆時如果提出檢控，外界便知悉責任誰屬。區載佳又指，現正透過科學鑑證，確定支柱鋼筋究竟是遭人切割，抑或自然拉斷，預計一個月內有結果。但他以案件正調查為由，不肯透露

進一步資料。

完成將交律政司研檢控

立法會發展事務委員會樓宇安全及相關事宜小組委員會昨日舉行會議，討論馬頭圍道塌樓引致四人死亡的事件。當局前日交代的報告，只解釋樓宇倒塌原因，並未說明誰應為樓宇倒塌負責。會上，多名立法會議員均批評當局調查事件至今三個月，仍未有詳細調查結果。其中專業會議的梁美芬以「唔清唔楚、迴避責任、令人失望、不能收貨」形容報告內容。民建聯李慧琼、匯賢智庫葉劉淑儀等亦表示失望。

區載佳說，早前曾化驗石屎以及作超聲波測試，現正就樓宇鋼筋進行科學鑑證，確定是由自然拉斷或者是人為剪斷，預計一個月內有

結果，屆時會公布。

但詳細報告內容，當局卻不會公布。區載佳說：「因為詳細報告大家都話要講責任問題，呢個報告因為牽涉到咩人要負責，係會影響將來法律行動，所以呢個詳情我係唔可以公布」，但承諾會盡快完成報告。區補充，如果日後律政司認為有人應為事件負責，便會提出檢控，屆時外界將會知道詳情。他以調查仍在進行為由，拒絕透露任何令人估計到事件責任誰屬的問題，但承認事發現場進行的工程並無通知屋宇署。

發展局局長林鄭月娥出席同一場合時則表示，明白公眾對「劏房（即間隔房）」問題有一定關注，故願意就「劏房」問題準備一份獨立文件，探討如何由《建築物條例》作監管。



▲林鄭月娥希望中區警署建築群設計方案獲廣泛支持，並表明不會再推遲計劃

中區警署新設計七月公布

【本報訊】發展局局長林鄭月娥透露，將敲定於今年七月公布中區警署建築群的新設計概念。林鄭月娥指，希望設計方案獲廣泛支持，但不會再推遲計劃。亦有立法會議員擔心，活化歷史建築夥伴計劃的活化項目，營運後仍需大量公帑補貼。林鄭月娥回應指，每個項目首兩年運作最多有五百萬元補貼，最終要自負盈虧，不會變成無底深潭。

立法會發展事務委員會昨日討論活化雷生春、美術荷樓和大澳酒店項目，以及保育中環項目。林鄭月娥在會上透露，中區警署建築群經修訂後的設計概念，將在今年七月公布。她希

望馬會設計的方案會獲廣泛支持，並表明不會再推遲計劃。

有議員擔心，活化歷史建築項目日後營運時，仍需大量公帑補貼。林鄭月娥回應說，政府的基金共有一億元作補貼，為每個項目應付首兩年虧蝕，最多獲五百萬元。

她說，項目最後仍會自負盈虧，不會成為無底深潭。

民建聯張學明則問及其他地區有否類似「保育中環」的整區活化保育計劃，林鄭月娥回應說，局方會在每個區區發展特色，新市鎮則會利用城市規劃以推動保育。

陳南祿過檔恒隆 出任董事總經理

【本報訊】剛於上周一公布辭去國泰副主席及太古集團董事等所有職務的陳南祿，原來將會加盟恒隆集團，坐第二把交椅，出任恒隆集團及恒隆地產兩公司的董事總經理，任期在七月十五日生效。而且所收取的報酬較國泰更高。

被喻為「橋王」的陳南祿，在港大畢業後便加入太古集團，一做三十三年，已經成為國泰航空的「生招牌」。陳南祿在上周一突然宣布請辭，令市場感到突然，當時亦有猜測他會另有高就。



▲陳南祿將加盟恒隆集團 (資料圖片)

年薪連花紅勝舊職

恒隆集團董事長陳啓宗表示，今次經人介紹才聘請陳南祿出任此職位，他認為陳南祿在太古任職三十三年，工作一定是開心，可能是因為已屆這個年紀，希望轉變環境。陳啓宗又認為陳南祿曾服務太古集團三十三年，主要任職國泰航空，擁有國際視野，不論於香港、內地以及世界各地，都具備寶貴經驗及知識，期待在未來與陳南祿攜手緊密合作。此外，他亦感謝即將退休的袁偉良在過去的貢獻，袁同意留任為其作為恒隆董事長的顧問。

陳南祿現年五十五歲，一九七七年於香港大學取得文學士學位後便服務於太古集團，獲委任為太古股份有限公司董事，並於一九九七年三月及〇七年六月起，分別擔任國泰航空有限公司及中國國際航空股份有限公司董事。