

三天不停挖掘

殘骸支離破碎

## 山崩現場尋獲四車五屍

台灣高速公路北二高 25 日發生山體崩塌意外，搜救人員歷經 62 小時不眠不休的挖掘，28 日清晨有重大進展，目前已經尋獲 4 車及 5 具遺體。家屬等待的心都破碎了，不過由於遺體有些不甚完整，相關身份仍須待檢察官確認。台灣輿論表示，政府當局應做有效的安全防護措施，以避免造成類似的災難。

【本報訊】綜合中通社及中評網二十八日報道：27 日晚間 10 點多，在山崩現場的搜救人員發現一出租車的殘骸，但車身已被壓扁；28 日清晨 2 點 55 分再發現出租車下有另一車輛，兩輛車重疊，台灣大車隊女駕駛林惠馨被發現卡在車內；3 點 48 分於南下路段發現一具遺體，距離出租車數公尺，10 分鐘後，南下路段再發現一具遺體，最後約在 4 點 19 分發現黑色賓士的兩具遺體，部分屍體支離破碎。

## 情侶共赴黃泉

基隆消防局指出，北二高 25 日下午 2 點 33 分發生走山意外，27 日受到間歇性大雨影響，增添搜救的困難。至於 27 日民衆通報有一輛 34 歲張文勇所駕駛的銀色賓士，疑似被埋在土堆，高公局官員 28 日表示，根據清查結果，該輛車號在這兩天才辦理過戶，證實並未在這次事件中遇難。

據悉，此次黑色賓士找到的情侶李姍姍、郭文漢，家屬確認身份時難過得抱頭痛哭，隨即也在現場進行招魂。當時，搜救人員將黑色賓士車殘骸運出，車已經成了一堆廢鐵，可以想見當時衝擊力道之大。令人難過的是，這對情侶原本今年 6 月就要結婚，沒想到卻因此共赴黃泉。

有關方面根據意外現場狀況推算，家住基隆的葉茂竹，25 日到台北加班，意外發生時行經南下車道；同一時間，計程車司機林惠馨開上北上車道，正要回基隆，兩輛車一個往南加班，一個下班往北回家。北上車道上，還有一對正要出遊的情侶李姍姍、郭文漢，他們開着的是黑色賓士。3 輛車在致命的師公格山跨越橋下相會，20 萬噸的土石瞬間由南下車道沖下來，北上車道的林惠馨被擠出車道、埋在邊坡，南下車道的葉茂竹也被推到同一個地方，往計程車上重重一壓，賓士車也被推到北上車道邊坡，深埋土堆，兩個埋車地點相差 150 公尺。

## 山坡五秒倒塌

這次北二高發生有史以來最嚴重的山體崩塌意外，台大地質系研究團隊依照以往的山崩資料，推測出這次山崩時間相當迅速。台大地質系教授胡植慶表示，整個過程不會超過 5 秒。估計掩埋長度大約 200 公尺，以速限 90 公里來算，若要通過這 200 公尺要花 8 秒時間。他認為，透過儀器探測順向坡潛移程度，是可以事先預防山崩發生。

## 政府發百萬慰問金

「行政院長」吳敦義上午表示，每位失蹤或罹難者家屬，政府將致贈新台幣 1 百萬元慰問金表達哀悼之意。台灣輿論認為，不論這起災難是否為地震或大雨直接造成，推究其根本的問題還是在於施工品質。這次發生順向坡走山意外，其他的道路也會有類似的問題發生。有關單位應引以為戒，隨時做有效的安全防護措施，以避免造成類似的災難。



▲ 救援人員在山崩現場尋獲被埋車輛，車輛因強大衝擊嚴重變形

(中央社)



▲ 救援人員上午在車牌 Q5-1452 的轎車中移出疑為車主葉茂竹的遺體



▲ 遇難者之一的士司機林惠馨之子謝泓霖（右）抱着親人痛哭

(中央社)

聲言若上台「公投」廢 ECFA  
蔡英文不服輸 要求「二辯」民進黨主席蔡英文要求再與馬英九辯論  
(資料圖片)

## 人肉搜索合法 全民皆「警」

【本報訊】據台灣媒體二十八日報道：台「立法院」三讀通過「個人資料保護法」，在修正後，人肉搜索變為合法，讓警方未來通過人肉搜索有了法律依據。這也意味「全民警察」的時代即將來臨，數以百萬計的網友幫助警方高效找人，警方戲稱「這下子線民也越來越難混了」。

「立法院」三讀通過「個人資料保護法」，在修正後網友人肉搜索個人資料變成了合法，這項法案也立即獲得網友們的一致贊同。

事實上，最近島內網友人肉搜索屢建奇功，包括董氏基金會公布三歲幼童抽煙喝酒影片、無腦妹破壞公物，以及惡阿嬤掌摑孫子事件，都通過網絡人肉搜索，在短時間內找到人，效率之快和資料之詳盡，連警方的户籍單位都自嘆不如。

警方指出，以往辦案都是靠技巧和線民網絡，猶如電影情節般的拿着照片，四處找人指認，但在人肉搜索合法化之後，警方也有了法律依據，數以百萬計的網友幫忙找人，簡直就是「網絡追緝令」，不但是「全民狗仔」，也意味「全民警察」時代的來臨。

## 宋楚瑜領回興票案 2.4 億元

【本報訊】據中通社二十八日報道：據此間傳媒 28 日引述周刊報道，前國民黨主席李登輝今年 1 月已點頭同意，由親民黨主席宋楚瑜領回 10 幾年前在台北地方法院提存的新台幣 2 億 4800 萬元。

## 款項與國民黨無關

曾令宋楚瑜競選 2000 年「總統」大位時飽受攻擊的「中興票券案」，如今（28 日）有最新發展。根據周刊報道，李登輝同意讓宋楚瑜領回 10 幾年前在台北地方法院提存的 2 億 4800 萬元。親宋人士表示，歷經 10 幾年牽扯宋楚瑜的興票案，經過司法單位詳細調查過後，已認定這筆款項為宋當年競選台灣省長的「選舉結餘款」，與國民黨並無任何關係。

1999 年，曾任國民黨秘書長的宋楚瑜被競選對手指責擁有巨額票券，有貪污之嫌；宋楚瑜為表清白，曾於 1999

簽署 ECFA，2012 民進黨奪回政權，就會推動廢 ECFA 「公投」。民進黨會盡全力在「立法院」將 ECFA 撤下來，假如擋不下來就用「公投」。不過蔡英文也說，發動「公投」有兩個阻礙：一個是「公投審議委員會」，一個是八十幾萬份的連署；對民進黨來說，八十幾萬的連署問題比較不大，倒是「公投審議委員會」都「非常保守」，「最後阻擋「公投」的，可能是政府」。

假如這次無法用「公投」擋住 ECFA，蔡英文說，一旦民進黨二〇一二重新執政，也會發動廢止的「公投」；屆時如果「公投」成功，民進黨政府就會停止執行；不過對於已經執行的結果，是否要回復原狀，則可看當時情況而定。

至於民間社團發起的六月六日遊行，民進黨是否參加，蔡英文說黨內仍在討論，近日內應該會有結論。對於是否會投入二〇一二「總統」大選？蔡英文說「這種事情當作新聞炒炒很有趣」，但對政黨來說不見得是好事，畢竟「總統」候選人和黨主席的角色不同。但她坦言，這二年確實受到很多鼓勵，讓她很感動。

當時宋楚瑜向台北地方法院提存的 2 億 4800 萬元，其受託人為前國民黨主席李登輝，且規定李登輝必須是「國民黨主席」才能提領。如今李已不具黨主席身份，眼看 10 年即將到期，若無人領回則將充公。台北地院認為，受託人雖已無法領取，但同意宋領回，依法即應發回，已通知宋楚瑜本人領回。

根據周刊報道，宋楚瑜在領回該筆款項後，將會先信託給律師，待確定國民黨對該筆款項的用途後，才會動支這筆「選舉結餘款」。

## 屍骸四散 慘不忍睹

【本報訊】據台灣媒體二十八日報道：在山崩現場，塌落的土石有巨石壓頂，駕駛黑色賓士的郭文漢與女友李姍姍兩人被擠成一團，連賓士都被壓扁，成為一堆廢鐵，消防人員說「實在很慘，看到頭髮才知是人，滿山找屍體，車子就如衛生紙般，不堪一擊」。

據《聯合晚報》報道，消防局仁愛分隊員表示，郭文漢的賓士車，已完全看不出來是「車」，只能從零件查證，可見衝擊力道之大，車體尾部倒插土中，研判行駛途中，被崩落的土石瞬間擊中造成，才會完全來不及反應。

台北縣三重重陽分隊義消陳志明說，現場有很多小屍塊，搜救時小心翼翼，人多形體難辨，實在很慘。在救援李姍姍時，是看看頭髮才知是「人」，他救援過很多災難現場，這次最慘。他表示，他看到車子就像被千斤頂壓過一般，讓人分不清是車還是廢鐵。

## 情侶冥婚 女方反對

【本報訊】據中央社宜蘭縣二十八日消息：有媒體報道，不幸在山崩意外罹難的情侶郭文漢與李姍姍要冥婚。李姍姍父親李錫昌表示，女兒生前不希望早婚，因此，不贊成這檔婚事。

李錫昌說，李姍姍在他眼中是一個完美的女兒，沒有瑕疵；女兒生前最大的心願，就是希望休假時可以從台北回宜蘭陪伴家人，不希望早婚，所以有媒體報道她與郭文漢將要冥婚一事，他否認、也不贊成，「郭家是郭家，李家是李家」。他表示，李姍姍的後事將由家屬單純、單獨處理，不會參加聯合公祭。

## 否認天災 家屬索賠

【本報訊】據台灣媒體二十八日報道：在山崩意外中罹難的郭文漢，遺體上午運到台北市立第一殯儀館，郭父郭恆隆談到愛子數度眼眶泛紅；對於政府說意外是天災造成，郭恆隆痛批無風無雨怎麼會是天災呢？他認為問題出在政府平常怎麼設計、維護，有檢討空間，政府不能一味推卸責任。郭文漢的二舅不滿政府第一時間將責任推給天災，將會爭取「國賠」。

交通部政務次長葉匡時表示，「國賠」有一定的要件和程序，而且要等事故原因鑑定完成後才能辦理。他強調，這次崩塌事故的原因還沒查清，目前無法確認罹難者是否符合「國家賠償」，但如果家屬未來要申請「國賠」，交通部一定會全力協助，完成必要的行政程序。

## 蔡英文未懂因何而敗

本報記者 朱穗怡

「雙英」辯論會的餘熱未散，民進黨主席蔡英文昨天再度出招，不僅要求與馬英九「二辯 ECFA」，還揚言民進黨若在二零一二年重執政，就會發動「公投」廢除 ECFA。看來，蔡主席火氣十足，一副「不到黃河心不死」的勢頭。

暫且不論蔡英文何以如此急敗壞，先看看民進黨這場「ECFA 公投遊戲」成功的可能性有多大。根據島內「公投法」，正式成案須經過提案與連署兩道關卡，人數依最近一次大選的選民人數（約一千七百三十二萬）計算，應各達千分之五（約八萬六千）、百分之五（約八十六萬六千）；然後還要經過「公投審議委員會」審核，不合規定者會被駁回；最後要能成立，也須有全台選舉人總數的二分之一（約八百六十六萬）以上投票，且有效投票數超過二分之一（約四百三十三萬）同意才能通過。

本來「公投」是民主社會賦予民眾參與社會決策的權力，應自下而上，由民眾發起。但遺憾的是，在台灣卻淪為政黨操弄族群、製造對立的工具。二零零四年大選，民進黨政府為了推動「台獨」而搞的兩項「公投」（強化「國防」和「對等」談判）的領票率均為四成五；二零零八年，身陷弊案漩渦的陳水扁為了轉移焦點、保住政權而發動了「公投黨產公投」（領票率二成六）和「入聯公投」（領票率三成五）。對於綠營濫用「公投」，島內民眾多不買帳，所以過去幾年舉行的「公投」皆因未達全台投票權人總數二分之一的法定門檻而以失敗告終。

如今民進黨在野，在無政治資源支持的情況下，更視「公投」為對抗國民黨的有力武器。但去年八月，「行政院公投審議委員會」以十三票對四票，否決了蔡英文提出的 ECFA「公投案」，理由是「議題內容不明確、且就未發生事實提前公投」。即使兩岸簽署 ECFA 後，民進黨捲土重來，成功的機會也不大，因為隨着 ECFA 的積極效應逐步顯現，民進黨的謠言也將原形畢露。如此一來，民進黨要在下屆大選「一雪前恥」，恐怕是癡心妄想，遑論發動「公投」了。

蔡英文日前批評馬英九在辯論中說的都是「政治語言」，如今其「公投廢除 ECFA」又何嘗不是譁眾取寵的政治語言？由於在論戰中的表現不如預期，蔡英文聲望受挫，黨內質疑之聲四起，反蔡勢力虎視眈眈。再加上五月即將舉行民進黨主席改選，蔡英文為了盡快擺脫困境，轉移各界「捧馬貶蔡」的氛圍，而迅速拋出「公投廢除 ECFA」的「驚人之論」。然而，「公投」已被民進黨用爛了，但蔡英文依然抱着不放，只能現出其已黔驥技窮。

至此蔡英文還不知道自己在辯論中為何而輸，這雖與口才技巧、專業知識有一定關係，但最重要的是，她提不出簽署 ECFA 的替代方案，不能為台灣指出一條發展的道路，不能為民眾帶來願景，搬出「公投」來能解決這些重大問題嗎？很顯然，不能！