

羅賓遜總部東遷星洲

【本報訊】倫敦老牌船舶經紀公司豪爾·羅賓遜 (Howe Robinson) 日前公布，正式將總部由倫敦遷往新加坡，以求更緊貼以中國和印度為首的亞洲貨船市場。公司聯合主席克爾迪寧表示，選擇新加坡作為新總部，是基於該國海運服務業的稅務政策優惠，更有利公司長遠在亞洲加大發展。

「文化」轉變非「財務」轉變

豪爾·羅賓遜在1883年成立，至今已有127年歷史，屬全球主要乾散貨船和集裝箱船舶經紀公司之一，1988年由公司管理層購入全部股權，目前全球共有150名員工，包括100名船舶經紀。

克爾迪寧表示，該公司已在新加坡設立全新控股公司，將接收公司在英國總部的所有資產。他形容，今次搬遷更程度上屬於「文化」轉變，而非「財務」轉變，雖然公司決策地點全面遷往新加坡，但不會對公司營運帶來太大變化。他指出，將總部遷往新加坡，反映船舶

經紀業發展更為依賴高增長的亞洲市場，公司可藉此將亞洲市場帶來的利益最大化。全球造船業、乾散貨進口和租船業務的重心均已向東遷移，中國原材料需求龐大，印度對原材料需求亦在快速增長，不少倫敦船舶經紀商正積極尋求亞洲業務的各種機會，遷移總部能更緊貼市場。

業界籲港推減稅措施

豪爾·羅賓遜在1992年在香港設立豪爾·羅賓遜 (香港) 分公司，是首次在亞洲成立辦事處，2002年在上海設立辦事處，2007年

方於新加坡成立小型辦事處，專營集裝箱船業務。克爾迪寧表示，今次遷址新加坡，不單因為亞洲發展潛力，亦因該國對海運服務業的稅務政策優惠，有利公司在亞洲區長遠發展。

對於更多海運服務業將業務決策重心東移，倫敦主要船舶經紀高層和海運業界代表上月曾警告，新加坡為船舶經紀和船舶管理公司推出的減稅方案，正對倫敦作為全球航運中心地位帶來嚴峻挑戰，又認為香港應推出類似減稅措施。

民生租賃船機內地領先

把握金融危機機遇 迅速打入市場

【本報訊】在天津保稅區註冊的民生金融租賃股份有限公司去年重新制定了五年規劃，確立了航運、航空、不動產等五大業務部門。總裁周巍日前在北京接受本報專訪時表示，希望在航運、航空等有優勢和潛力的主要業務領域做大做強，鞏固、新增客戶，擴大已有市場份額。未來會積極探索方便旗船市場，做大主力船型業務，做強特種船業務。在航空方面，以公務機租賃為主打，擇機發展航線飛機租賃。

民生金融租賃股份有限公司是經中國銀監會批准成立的首批五家擁有銀行背景的金租租賃公司。08年4月由民生銀行和天津保稅區投資有限公司共同創設，總註冊資本32億元人民幣(下同)，前者出資26億元，佔註冊資本81.25%，後者佔18.75%。09年是該公司首個完整經營年度，累計投放金額185億元，總資產達236億元，稅後淨利是1.61億元。在首批銀行系金租租賃公司中，該公司的資產規模、新增投資額和利潤水平均居前列。

低價造船購飛機

周巍在接受本報專訪時介紹了過去一年的經營情況，並透露公司集中精力做了三件大事。(一)制訂並啟動五年規劃，明確「3+X」的市場定位，確定發展方向和目標。(二)捕捉造船業陷入低潮的機遇，以低價獲得優質資產。(三)敢為人先，打造業務特色，創下多項業務第一。

他表示開業首年即遇上金融危機，好在公司業務是以國內經濟活動大舞台為背景，沒有進入國際市場，因此，避開了一場巨大的危機。公司在原有三年規劃的基礎上，重新制定了五年規劃，明確「3+X」的市場定位，並調整市場業務結構，設立了航運、航空、不動產、融資租賃、中小企業五個業務部門。去年初，公司準確把握全球金融危機過後資產價格變動的有利時機，迅速進入船舶、公務機等市場。與中海油服簽訂了6艘三用工作船的經營性租約，並以較低價格批發造船，下半年又再一次在船價處於低潮時，與江蘇蘇盛重工簽訂8艘巴拿馬型乾散貨船合約，在獲得長期經營底租約的基礎上，獲得了優質的船舶資產。

在公務機方面，利用全球公務機市場受到金融危機影響的時機及批量引進的優勢，

低價獲得了9架公務機，同時順利完成進入國際市場的首次嘗試。目前，該公司擁有各種類型船舶45艘，飛機8架，不動產10處。

獲300億授信額度

周巍在訪問中指出，中國金融租賃尤其以銀行為背景的金租租賃機構，基本上都是在2008年才正式開始，資歷和經驗都非常淺，經營還處於萌芽階段。民生金融租賃以民生銀行為依託，有廣泛的網絡優勢和先進的營運體制、靈活的市場策略，更重要的是束縛和包袱較少，做法進取，大膽創新，去年在國內同業中創下多項第一：包括第一家開展船舶經營性租賃公司；首家進入疏浚船、油輪、海洋工程船舶領域的金租租賃公司；也是船舶租賃市場份額最大的租賃公司；是首家進入公務機租賃領域的金租租賃公司；在金融租賃公司中率先設立中小企業部，並將向中小企業提供租賃服務作為公司的核心業務之一；是國內獲得銀行授信額度最大的租賃公司。目前公司累計獲得15家銀行超過300億元人民幣的授信額度。

為了加快資金流轉，公司在業內率先開展了無追索資產買賣業務，既實現了當期收益，加快了資產流轉，也突破了單一客戶融資集中度的限制，有利與優質客戶擴大業務合作規模。

民生金融租賃在產品與業務模式和創新方面有什麼值得同業借鑒的？周巍表示，目前全行業都處於學習、探索階段，談不上誰有最先進的模式。但民生金融租賃設立了首席產品官，並在業內首家推行重點行業風險經理制。公司成功開發並應用了供應商租賃、經營性租賃、結構性租賃、分成租賃等產品，大大拓展了租賃公司的業務渠道和盈利來源。



民生金融租賃「民生001」號公務機在天津濱海國際機場舉行首航。小圖為總裁周巍 (本報攝)



專業化經營管理

至於專業化經營管理能力，他以航運租賃與航空租賃為例。在航運業務方面，公司組建了由金融、航運、造船與經紀等專業人員組成的團隊，與此同時，組建了船舶顧問團隊，涉足疏浚、乾散貨及海洋工程領域。公司還與中國船級社建立了戰略合作關係，與倫敦海運諮詢機構克拉克森、SSY等密切聯繫，還加入了中國船東協會、中國造船協會等組織。運用專業化的產品設計和服務能力，公司逐步實現從單純為客戶提供融資租賃服務到與客戶結成夥伴聯盟關係的提升。

在公務機租賃業務上，公司已具備精通飛機採購、運營管理、租賃結構設計、市場營銷等方面的專業人才，開發出整體租賃等產品，並成立了公務機俱樂部。公司還與公務機製造廠家建立了良好的合作關係，廣泛聯繫國際同業，初步形成全球資訊網絡。

33架國產客機獲委國訂單

【本報記者賈磊北京二十八日電】中國航空技術國際控股有限公司(下稱中航國際)加拉斯加當地時間23日，在委內瑞拉莫納加斯州首府杜林市舉行向委國出口民用飛機框架協議簽約儀式。根據協議，中方將在未來5年內向委方批量出口包括Y12E在內的33架國產客機，並提供相關售後和備件服務支持。

中航國際副總經理張光劍與委內瑞拉國家農業發展基金會——賽利卡戰略聯盟協議的一方——賽利卡公司總經理奧古斯汀·因加貝簽署了飛機出口框架協議。委內瑞拉國家農業發展基金會是官方組織。該組織將與賽利卡公司及委內瑞拉相關州政府合資成立「玻利瓦爾社會主義航空公司」來加強區域間人員和農產品運輸。中方向委方出口的民用飛機將用於該航空公司的運營。

中航國際作為中航工業民用飛機對外出口的主窗口和主渠道，經過三十多年的努力，已將中國國產民機出口到亞、非、拉等多個國家和地區，為中國航空工業的民機發展和世界經濟的繁榮做出了積極貢獻。此次與委方簽署的協議，也將進一步擴大國產民機在南美地區的影響力。



Y12E小型客機適合開辦專線客運服務

珠江客運有限公司 粵—港水路客運航班表

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
珠海 (九洲港)	07:30	08:30	中港碼頭	海威	1小時10分
	08:30	10:00	中港碼頭	海威	
	09:30	11:45	中港碼頭	海威	
	11:30	14:00	中港碼頭	海威	
	13:30	16:00	中港碼頭	海威	
	15:30	17:00	中港碼頭	海威	
	17:45		中港碼頭	海威	
	08:45	09:00	中港碼頭	海濱	
	10:30	11:00	中港碼頭	海濱	
	12:30	13:00	中港碼頭	海濱	
14:30	15:00	中港碼頭	海濱		
16:30	16:30*	中港碼頭	海濱		
18:00*	18:00	中港碼頭	海濱		
19:30	19:30	中港碼頭	海濱		
21:30	21:30	中港碼頭	海濱		
07:50	08:30	中港碼頭	蓮山湖	1小時50分	
08:40	10:00	中港碼頭	蓮山湖		
10:40	11:00	中港碼頭	三埠	2小時30分	
18:10	18:00	中港碼頭	三埠		
08:20	16:00	中港碼頭	新鶴山	2小時30分	
15:30	15:30	中港碼頭	新鶴山		
08:20	14:40	中港碼頭	江門掛旗	1小時50分	

▲(註：開行、閉行) 香港國際機場水陸客運航線表

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間			
東莞莞一香港機場	08:15	10:15	12:00	14:45	16:00	1小時10分		
深圳蛇口一香港機場	07:45	08:45	10:00	11:15	12:15	13:30	14:30	30分鐘
深圳福永一香港機場	09:30	14:25	17:00			50分鐘		
珠海一香港機場	09:30	12:40	15:00			50分鐘		
中山一香港機場	10:30					1小時10分		

香港國際機場水陸客運航線表 (全港各碼頭) *掛旗碼頭

星光船務有限公司

M.V. "New Sun" 新太陽輪
M.V. "Star Light No.1" 星光一號輪

香港——澳門
每日定期快捷往來貨櫃服務
香港—澳門—珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
干諾道西8-14號嘉安大廈3字樓A室 電話：25455393

澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
澳門內港五號A碼頭 電話：2856 5771

香港收貨站地址：海味處品船洲公家貨物起卸區新界葵涌滄源路16號
電話：24974878 24974382 傳真：24330154

中遠首季多賺2倍

【本報訊】中遠太平洋(01199)昨日公布首季營運表現，純利增加2.07倍，至1.3億港元，但撇除出售中遠物流股權的收益，應佔經營溢利實為4853.7萬美元，增長11.8%。集團期內碼頭處理量達1064.59萬標準箱，按年增長19.1%。公司旗下碼頭處理量急增近兩成，其中中國碼頭處理量為933.79萬標準箱，同比上升15.8%。其中環渤海地區、長江三角洲地區、珠江三角洲和東南沿海地區碼頭、海外地區碼頭的吞吐量，分別為387.9萬標準箱、201.13萬標準箱、344.75萬標準箱和130.8萬標準箱，同比增長13.2%、5.3%、26.4%及49.7%。另外，散雜貨總吞吐量為585.67萬噸，按年升117.8%。

公司經營及管理的集裝箱總箱隊達156.53萬標準箱，按年減少3.1%。整體平均出租率為93.5%，同比上升2.2個百分點。製箱業務對公司盈利貢獻下跌，只有1036萬美元，減少41.1%。

香港機場表彰好人好事

香港國際機場每天接待逾13萬名旅客，當中有許多感人故事，顯示機場員工如何全力以赴，為旅客提供卓越的服務。機場昨天舉行2009/10年度優質顧客服務計劃頒獎典禮，向表現出色的機場員工頒發獎項，以表揚他們願意為旅客多走一步，處處照顧旅客的需要。



長榮航空空姐黎海琪(左)、徐雅嫻(右)、香港機場地勤服務工作人員林偉強(中)為勸喻病人旅客「先治病後上機」，從而救人一命

千辛萬苦交還救命藥包

其中一個得獎個案於去年12月發生，當時一名計劃前往外地接受心臟手術的旅客，在機場一家書店遺下藥物的小袋。書店店員李碧琪發現有旅客遺下物品，並在袋內找到一個電話號碼。撥打後電話線路轉接到至主母的母親，李碧琪從這名母親得知，她的女兒必須每隔四小時服用有關藥物。結果，李碧琪花了40分鐘逐一搜尋各個登機閘口，最終成功找到物主，並將藥包交還給她。

怡中航空服務有限公司的客運服務督導員麥啟昌是另一名得獎者，他在去年10月協助三名憂心忡忡的旅客，找回兩部載有重要資料的手提電腦。事件中，麥啟昌為旅客急謀對策，即時為旅客改訂較晚才起飛的航班機位，並開始致電不同單位，包括機場的失物認領處，以及全港各家的士公司。經過兩個小時的搜尋及無數電話聯絡後，麥啟昌終於尋獲接載三

名旅客前往機場的的士司機，並安排他將電腦送到機場。

力籲旅客求醫救回一命

在另一個得獎個案中，長榮航空的黎海琪及徐雅嫻與香港機場地勤服務有限公司的林偉強去年7月接獲指示，需要為一名女乘客提供輪椅及毛氈，但當他們抵達接待地點時，發現該名旅客面色蒼白，而且全身發抖。憑着豐富的工作經驗，他們極力建議該名旅客求醫，並答應為她預留一航班的機位。旅客於兩個月後重返香港國際機場，並向三人透露，她在台灣的醫生指出，如果當時她沒有接受適當的醫療護理，實在不宜登機，他們三人也許救了她一命。

今年榮獲優質顧客服務計劃獎項的機場員工共有115名。除了三項個人獎及三項團隊獎外，今年亦分別向國泰航空、港鐵公司及美心集團頒發了企業獎，嘉許這些企業在過去一年的傑出服務。

汕機場民航明年底搬遷

【本報記者蔡龍汕頭二十八日電】汕頭機場公司辦公室主任盧庭庭表示，按照計劃和公司發展計劃，汕頭機場公司將於2011年底搬遷，進駐揭陽潮汕機場的公司新辦公大樓辦公。屆時，公司現有辦公設施將交給軍方，隨之而來，汕頭機場的民航業務將正式結束。而倍受海內外廣泛關注的揭陽潮汕機場建設也在按計劃進行。潮汕機場建設辦公室的鍾建國稱，機場飛行區，包括建設一條長2800米、寬45米的跑道系統，以及5萬平方米的航站樓，16萬平方米的航站坪，含候機樓等，還有空管工程、供油和供水、供電、通訊等項目都在緊張施工中，整個潮汕機場工程計劃於2011年底前建成投入使用。