

全球新船撤單高達 15%

大型船租金受壓 中小型船前景向好

【本報訊】美國投資銀行 Cantor Fitzgerald 日前在紐約發表研究報告預期，不少中國新建船廠將因新單不足和資金周轉不靈問題而倒閉，而促使更多現有新造乾散貨船被撤單，全球現時積存新造乾散貨船撤單比例或高達 15%。該行又稱，業界此前對中國進口原材料需求過於樂觀，大型散貨船年內租金水平料將持續受壓，中小型船前景則逐步向好。

新船廠造船佔兩成

金融海嘯在 08 年底爆發前，乾散貨運市場暢旺，船東紛紛訂造新船，中國近年亦乘勢發展大量新船廠。Cantor 稱，全球目前約有 20% 的新乾散貨船在新建船廠訂造，其中今年由新建船廠交付的海岬型船佔總交付量比例高達 26%，明年比例亦達 24%，反映新建船廠命運對交付情況影響甚大。

該行指出，部分資歷較淺的船東較難獲得融資，不但令新單數量未見回升，亦未必能支付現有訂單，因而導致新建船廠現金流減少。報告預料，現今積存新造乾散貨船訂單的撤單率將介乎 13% 至 15%，將可避免全數新船如期進入市場所造成的最惡劣情況。

北京造船業界消息人士日前表示，去年約有 107 艘在中國船廠訂造的新船被撤單，折算約 470 萬噸重噸。他預計，歐洲船東目前仍然難為新船集資，今年撤單數量不會明顯回落，年內陸續有更多船東提出撤單要求，料最終會有 100 艘新船被撤。

不過，Cantor 提醒，未來數年運力過剩狀況不會因為高撤單率而改變。去年全球乾散貨船隊運力已增長 9.9%，該行預計今年運力將按年增加 15.5%，明年則再增 16.1%，租金壓力依舊沉重。

該行預期，儘管中國對進口原材料需求仍然殷切，但中國政府如能成功解決鋼鐵業產能過剩和信貸過度擴張兩大問題，海運業界此前對中國全年進口量預測將可能明顯過高，因此該行決定調低大型散貨船租金預測水平。

報告調低海岬型船全年平均日租金預測 4000 美元，至 32000 美元，次季預測亦被調低 6000 美元，至 32000 美元。Cantor 稱，儘管首季新乾散貨船交付與撤單率高達 40% 至 50%，但期內亦有 47 艘海岬型船進入市場，創下單季交付量歷史新高。該行憂慮，偏低的拆船率及龐大新船交付量兩種因素交替，海岬型船隊運力運力已較去年夏季約增 20%，而在增長速度過快的情況下，巴西淡水河谷正籌劃轉用自有船隊，海岬型船租金在未來 12 至 18 個月受壓甚重。

美資銀行調低大船租金

不過，該行預期海岬型船隊今年運力增幅仍維持在 20%，剛好抵銷中國對鐵礦砂的需求增長。二手海岬型船價或會隨之出現下調壓力，未必能保持近期升勢。另一方面，Cantor 看好中小型船市場前景，並在本次報告中同時調升有關船型的次季和全年平均日租金水平。此消彼長，海岬型船和巴拿馬型船次季平均租金差距收窄至 4000 美元，較原先預測的 13000 美元大幅減少。

此外，Cantor 報告指出，目前來自造船業最大的隱憂並非新建船廠倒閉，反而是亞洲國家政府向財困船廠提供援助，間接助長乾散貨船運力急升。該行稱，中國政府為保障造船工人就業，已在去年 2 月推出的經濟刺激方案中，向大型船廠提供財務資助，促使業界整合和限制未來 3 年的產能增長，而中國船公司亦可能被誘導購入已被撤單船舶。Cantor 表示，此舉或致市場耗用更多時間吸納剩餘散貨船運力。

機管局委任新財務總監



【本報訊】機管局昨天宣布，委任羅志聰（圖）為財務執行總監，由 2010 年 7 月起生效。羅志聰上任後，將成為機管局高級管理層的主要成員，直接向機管局行政總裁許漢忠匯報職務。他將接替於機管局任職近 14 年並將於 5 月底退休的黎永昌。

行政總裁許漢忠對黎永昌為機場管理局作出了許多寶貴的貢獻衷心致謝。在他任內，機管局得以審慎而專業地管理財務，令機管局多年來安然渡過經濟的順逆境。他對於機管局與內地機場的合作項目亦貢獻良多。

許漢忠同時歡迎羅志聰加入機管局，他說：「羅志聰是閱歷深厚的會計師，擁有超過 25 年廣泛的財務經驗，曾從事審計、會計、財務管理與監控、企業庫務等工作。我深信他憑藉在會計及財務方面的豐富經驗與專業知識，將成為機管局的寶貴資產。」

他將負責制定及執行機管局的會計及財務政策，以確保機管局按照審慎的商業原則及最佳業界守則運作。羅志聰擁有英國華威大學工商管理碩士學位，目前是維他奶國際集團有限公司的高級總監（財務及行政），之前他曾任職嘉華集團、權智（國際）有限公司、西門子有限公司及德勤會計師行。他是香港會計師公會及英國特許公認會計師公會的資深會員。

海岬型船壓港運費續上揚

【本報實習記者於小嘯報導】倫敦波羅的海航運交易所公布，波羅的海乾散貨綜合運費指數（BDI）昨日回跌 0.1%，至 3354 點，中止此前 5 個交易日升勢。不過，大西洋航線船舶供應不足，仍繼續刺激巴拿馬型船和超靈便型船租金上升。

BDI 上周四達到自 3 月 19 日以來最高點，租金收益最好的海岬型船指數僅在短短 8 天內上升 80%。倫敦 Freight Investor Services 經紀人安德魯表示，礦砂船目前滯留在巴西裝貨港口愈來愈多。隨着中國和歐洲地區鋼鐵廠對原料需求的增長，大西洋航線礦砂船嚴重短缺。

英國全球港口信息公司 G-Ports 公布，截止 4 月 23 日，全球共有 164 艘海岬型船因各種原因滯泊於各地港口，較一周前再增 14 艘。其中 47 艘滯留於巴西港口，較一周前增加 2 艘。巴西淡水河谷集團至少在 4 個裝貨港的鐵礦石裝卸業務受影響。

海岬型船日租金昨日回跌 1.3%，至 38611 美元，巴拿馬型船日租金升 0.2%，至 31382 美元。超靈便型船日租金則為 28384 美元，上升 0.9%。

重慶擬發展通用航空產業

【本報記者韓毅重慶三十日電】從重慶市外經貿委獲悉，在下月舉辦的渝洽會期間，重慶將舉辦「通用航空產業發展論壇」。屆時，美國西科斯基飛行器公司、德士隆集團、中航工業、九江紅鷹等企業，約 160 餘名行業精英和專家將赴渝參會，共同探討重慶通用航空產業的合作與發展。

慶市外經貿委相關負責人表示，重慶大足縣希望尋求新的發展機會，將原有的軍用機場改建為軍民兩用機場，利用現有設施提供保障，有意修建航空大道、打造通用航空產業園。該項目涉及一、二、三產業。在論壇上，大足縣政府將拋出若干個招商項目。此外，有現成條件的重慶梁平、巴南等區縣亦開始與部分通用航空企業初步接觸。

通用航空在國外已擁有高度發達的市場，僅美國私人就擁有 20 多萬架通用航空飛機，而中國即使算上農用的小飛機也不過 400 架左右，主要用於航拍、高速公路交通事故處理、農業播撒、植樹造林等。目前全國已有 200 多家通用航空公司，僅去年一年就新增了 100 家，以珠海、西安兩地的通用航空事業最為發達，而重慶目前沒有通用航空公司。

重慶正力爭打造的西南地區首個直升機製造基地，為本地的通用航空發展帶來了政策機會。重慶已擁有機身框架、自動化控制系統、精密沖壓等直升機關鍵零部件領域的配套能力，具備了建立直升機生產基地和發展通用航空產業的基礎條件。

慶祝「五·一」國際勞動節



澳門工會聯合總會

地址：澳門鵝眉街 6-6A 號怡景花園大廈四樓
電話：(853)28938791 傳真：(853)28930111
網址：http://www.faom.org.mo Email：agom@macau.ctm.net

- 屬下工會：澳門交通運輸業總工會、澳門製造業總工會、澳門建造業總工會暨北區辦事處、澳門服務業總工會、澳門幸運博業總工會、澳門商業僱員總會、澳門水電工會、澳門公務車僱員工會、澳門汽車機噐業職工工會、澳門公共汽車工會、澳門海員工會、澳門三輪車工會、澳門貨車運輸業互助會、澳門的士司機互助會、澳門校車從業員協會、澳門旅遊業司機總會、澳門汽車從業員協會、澳門救車業職工工會、澳門客運碼頭職工工會、澳門公共巴士職工總會、澳門職業司機工會、澳門的士司機互助會、澳門女職工司機互助會、澳門重型車司機工會、澳門博彩業司機工會、澳門製衣工會、澳門手工業工會、澳門珠寶塑膠五金職工工會、澳門香業工會、澳門木植業職工工會、澳門鞋業工會、澳門上木架木藝工會、澳門泥水業職工工會、澳門油漆工會、澳門電業工會、澳門鑄造工會、澳門造船工會、澳門石藝工會、澳門木箱工會、澳門西菜麵館工會、澳門飲食食品業職工工會、澳門糧食業職工工會、澳門豬肉燒臘工會、澳門屠宰工會、澳門酒店旅業職工工會、澳門印刷紙業工會、澳門足頭服裝工會、澳門髮型美容從業員協會、澳門殯儀業工會、澳門物業僱員協會、鏡湖醫院職工協會、澳門洗衣業工會、澳門金飾珠寶業職工工會、澳門百貨業職工工會、澳門文員會、澳門遠園狗場職工互助會、澳門旅遊娛樂有限公司職工聯誼會、澳門博彩股份有限公司僱員工會、澳門博彩企業員工協會、冰仔炮竹工會、冰仔各業工人互助會、路環各業工人互助會
- 屬下機構：澳門土木工程院實驗室人員協會、澳門的士業聯合會、澳門博彩業群益協會、工聯北區辦事處、工聯離島辦事處、工聯新橋區辦事處、工聯司打口職工服務中心、工聯北區綜合服務中心、工聯北區職工服務中心、工聯台山社區中心、工聯氹仔綜合服務中心、工聯一工聯屬下服務中心、工聯文化委員會活動中心、工聯文娛中心、工聯青年中心、工聯職業轉介服務部、工聯飲食服務廚藝培訓中心、工聯職業技能培訓中心、勞工子弟學校、工聯職業技術中學、工聯業餘進修中心、工人醫療所、工人醫療所美的路分診所、工人醫療所下環分診所、工人醫療所黑沙灣分診所、工人醫療所祐漢分診所、工聯康復中心、工人托兒所、工聯望廈托兒所、工聯重慶托兒所、工聯松柏之家、工聯望廈老人中心、工聯健體長者服務中心、工聯九澳老人院、工聯常青活動中心、工人體育場、工人康樂館超級市場

同致意