

# 深福田區委書記李平被查

## 涉嚴重違紀 傳與許宗衡案有關



原深圳市福田區委書記李平（黎冬梅攝）

原深圳市長許宗衡貪腐案再發酵，廣東省紀委4月30日證實，深圳市福田區委書記李平，因個人涉嫌嚴重違紀，目前正在接受組織調查。這是許案之後，第三名落馬的深圳市重要領導。去年10月，原龍崗區委書記余偉良、龍崗區原政協主席陳勝興涉嫌違紀接受組織調查並被免職。

【本報記者黎冬梅深圳一日電】

李平，男，1963年3月生，湖南長沙人，在職碩士研究生學歷，高級工程師，1983年10月加入中國共產黨，1984年7月參加工作。曾任深圳市科技局副局长，深圳市科協副主席，深圳市政府副秘書長、辦公廳黨組成員，福田區區長，2008年6月4日出任深圳市福田區委書記。

李平時為人低調，從事的工作主要與科技和經濟有關，曾獲國家電子工業部

科技進步一等獎。當初他被點將到深圳中心區的福田工作被寄予厚望，在福田工作幾年的業績和聲望也受到肯定。此前還有消息稱在5月底的深圳人大會上，李平有望更上一層樓，出任副市長之職。他的意外落馬令福田區委大院的人頗感突然。

记者了解到，本周早些時候李平部署的各項工作還在正常進行，但從前天開始，福田區裡便找不到書記的影子。昨晚，

深圳市緊急召開常委會，通報了李平被調查的事實。

儘管目前還沒有李平被調查的具體緣由，但大致的看法與許宗衡案有牽連，因為李平和許宗衡同屬湘籍人士，在李平擔任政府副秘書長期間和許宗衡關係甚密。

李平此次被調查，再次令深圳的反腐工作受到關注，同時也引發諸多猜想，許案在深圳還沒有結束。

## 廣交會收官之戰 紡企復蘇迷離

【本報訊】廣交會第三期5月1日開幕。紡織服裝類作為收官之戰的主兵力，能否在日益緊縮的利潤空間裡以提價求得市場復蘇，可謂霧裡看花撲朔迷離。

據中新社報道：1日起，廣交會第三期在琶洲展館舉行，共設17個展區，展出紡織服裝類、鞋類、辦公、箱包及休閒用品類、醫藥及醫療保健類、食品及土特產品類等5個商品種類，5月5日閉幕。

中國出口企業成交額能否在本屆廣交會出現恢復性增長廣為各界關注，前兩期呈現的態勢雖然只能說是謹慎樂觀，但仍給第三期參展企業帶來不算渺茫的希望。

然而，參展三期廣交會的紡織服裝企業在「內

憂外患」之下的成本控制難題下，若想求得恢復性增長顯然比較艱難，其前景可謂撲朔迷離。

### 紡企受困成本 利潤受擠壓

據中國海關總署的統計數據，2009年中國紡織品服裝累計出口1670多億美元，同比下降一成。2010年前兩月終於扭轉頹勢出口同比增長近三成。但受成本不斷上漲和貿易壁壘等因素的影響，3月份再現跌勢。

行業專家指出，中國紡織品服裝企業目前的平均純利潤率在3%至5%，有的企業利潤低於3%。如在其他生產要素成本和價格不變的情況下，人民幣升值1個百分點，企業利潤也將減少1%。由於中國

紡織服裝企業與國外廠商的議價能力很弱，提價的可能性幾乎為零。從2009年年底開始的紡織業成本上漲也是近幾年來幅度最大的一次，部分企業的勞動力成本和海運費費用均上升3%左右，紡織企業靠自身能力壓縮成本的空間已經非常有限，此外，貿易壁壘升級也增加了企業出口難度。

寧波一紡織企業表示，國際上整體的經濟回暖會給紡織服裝企業帶來一定的市場恢復，但企業正在承受成本不斷上漲的苦惱，即使本屆廣交會接單會有所增長，但利潤如何實在不敢早日斷言。上海飛馬公司稱，該企業3月出口同比下降了15%，而棉紗等原材料近段漲價兇猛，公司正在與採購商進行漲價的「較量」，希望對方能在價格上做出讓步。

## 珠三角「五一」龍船巡遊



龍舟競渡在珠三角的南海上演（黃裕勇攝）

【本報記者黃裕勇、實習記者曾思銘一日電】水上有逾五百年歷史的老龍舟、陸上有400多米長的南雄長龍、空中則是108米長的飛龍表演，百龍競渡今天在南海千燈湖舉行，堪稱珠三角最大規模的龍舟盛會。

「龍騰燈湖，獅武樵山」2010珠三角休閒歡樂節今天在千燈湖中心舞台開幕。來自珠三角及港澳市民在千燈湖、西樵山可欣賞到最具中國特色的龍舟文化和醒獅文化。

今天一早，擁有578年歷史的「鹽步老龍」首次現身千燈湖，並帶領長龍、短龍等逾百

條龍舟舉行巡遊，再現珠三角最著名的龍舟文化傳統。而龍舟競渡的高潮則是龍舟競速賽，比賽分為傳統龍舟競速賽和國際標準龍舟賽，為首次被納入亞運項目的龍舟賽事進行熱身。

休閒歡樂節的另一個重頭戲——「黃飛鴻杯」第四屆南北獅王爭霸賽今天也在西樵開戰。主辦方組織了包括南獅王挑戰北獅王、水上雙獅對打表演、黃飛鴻弟子和少林弟子南北功夫同台對決、少年黃飛鴻領銜表演黃飛鴻功夫，讓各地民眾感受醒獅文化和功夫文化。

## 穗火車站「五一」客流迫爆



「五一」小黃金周首日，廣州各大主題公園場面火爆。武廣高鐵的開通，加速帶旺了沿線遊客來粵旅遊的熱情。廣州香江野生動物世界迎來了首個遊客高峰（中通社）

【本報訊】「五一」假期第一天，廣州火車站罕見地出現春運期間才有的密集客流。上午11點前後，廣州地鐵被迫「飛站」——火車站出入口關閉一個多小時。

據新華社引述廣州地鐵公司預測，由於「五一」小長假與廣交會三期重疊，5月1日迎來客流高峰，客流量可能突破400萬人次。來自廣州火車站方面的預測數字顯示，5月1日火車站的客流量可能多達11萬人次，達到春運水準。

記者13時左右來到地鐵站「廣州火車站」出入口，只見站內人潮湧動，但保持有序出入。「廣州火車站」地鐵站工作人員告訴記者，今天一大早地鐵站的客流量就比平常增加了

幾倍。為控制客流、疏散人群，地鐵公司上午10點45分關閉了廣州火車站出入口，直到中午12點多才恢復正常。

在「廣州火車站」地鐵站內，來來往往的人潮成為一道特殊的風景。每站購買地鐵票的機器前都排着20多人的「長龍」。許多來自外地的遊客在地鐵路線圖前「扎堆」查看路線。

在地鐵站等候朋友的江小姐向記者抱怨說：「人太多，空氣不好，感覺頭都暈了，像是又回到春節那段時間。」家住廣州準備去肇慶鼎湖山遊玩的王先生說：「平常工作壓力大，難得天氣好有時時間散散心，沒想到一出門看到這麼多人。」

## 南澳 I 號出水文物近千件

【本報訊】5月1日，廣東省文物局展示連日來在「南澳 I 號」打撈出來的文物。截至4月30日，「南澳 I 號」水下考古工作隊在沉船表面及外圍採集到散落的完整或者可復原文物共計800餘件。1日上午，又有一批水下文物出水，使得全部出水文物已近千件。

據新華社引述水下考古隊工作人員介紹，打撈上來的青花瓷碗最大的直徑為40至50厘米，這在當時的中國日常生活中並不常用，有可能是專為出口市場製造的。

### 疑為明代晚期走私船

在打撈上來的文物中，還有成批量的銅餅、銅片和銅錢等。水下考古隊領隊孫鍵說，打撈過程中發現了疑似大炮的東西，但還不能確認，也不能確定就是「南澳 I 號」船上的裝備。孫鍵表示，宋朝就有走私銅，「南澳 I 號」所處的時代也應是禁止銅銷往海外，從目前掌握的信息判斷，「南澳 I 號」存在走私銅的可能。

孫鍵說，目前打撈主要是在船體外圍和表面，沉船外圍清理基本完成，在天氣和海況允許的情況下，預計在90天內完成打撈工作。除了一些瓷器的底款等，還沒有發現其他文字信息。

由於有關部門採取了雷達站監視與邊防快艇巡邏相結合的保護措施，「南澳 I 號」基本可以排除不法分子破壞的現象。目前通過考古勘探已知沉船位於水下約27米，船體保存較好，大部分被泥沙覆蓋。根據暴露出來的隔艙板和船體上部凝結物的狀態判斷，方向接近正南北向，沉船長度不小於25米，寬度不小於7米。

「南澳 I 號」沉船位於汕頭市南澳縣縣東南三點五海海域的烏嶼和半湖

## 犀利哥順德上崗秀時裝

「犀利哥」程國榮華麗轉身，當上時裝模特兒表演隊隊長，「犀利哥」的新造型，也很犀利（網絡圖片）



轉型三部曲

【本報訊】網絡紅人犀利哥程國榮獲順德碧桂園農莊聘用，出任時裝模特兒表演隊隊長，今天表演了首場時裝秀。

乞丐王子犀利哥原是浙江寧波一名流浪漢，今年2月其相片在網上流傳，因一身媲美時尚潮流的造型而迅速走紅網絡，連日本、英國等媒體也報道。據中新社報道，臉色紅潤、剪去長髮、脫去穿長袍的犀利哥，與普通人已沒有兩樣。他的到來吸引了好奇的人們，不少年輕網友紛紛要求和犀利哥合影。

犀利哥當日首次上班，帶領順德碧桂園農莊時裝表演模特兒隊，表演了他酷酷的時裝舞。他的造型除了西裝外，還有風衣、長袍。但穿上名牌服裝的犀利哥，變得沒有了原有的外形特徵。時裝表演過後，犀利哥與當地網友見面，與網友合影，感謝網友對他的支持和關愛。

據了解，他在順德碧桂園農莊的試用期為一個月，試用期滿後，將正式出任時裝模特兒表演隊隊長，月薪將有3000元人民幣。順德碧桂園農莊負責人游先生介紹，程國榮是4月30日晚上與叔叔、弟弟等5名家人一起來順德的。

犀利哥的叔叔程廣華告訴記者，他非常感謝廣東的企業與網友對侄子程國榮的關心，希望此行能恢復其對生活的信心，開心工作並自食其力。犀利哥自從在網絡出現後迅速竄紅，人氣飆升，兩個月過後已逐漸歸於平靜。犀利哥的到來，或為今年的「五一」小黃金周的廣東順德旅遊帶來更多人氣。

礁之間。2007年5月因南澳縣漁民的生產活動發現沉船遺址的準確位置，從出水文物初步推測為明代晚期。船上保存有大量的青花瓷器，具有較高的歷史價值和藝術價值。



從「南澳 I 號」打撈出水的一批瓷器（新華社）

## 華南快訊

### 粵進入強降水期防汛升級

廣東省氣象局昨日發布消息預計，5月廣東珠三角地區雨量比常年同期偏多1~2成。其中全省有4次大規模大面積的大雨或暴雨，降水高峰期待致全省防汛升級。氣象專家表示，5月廣東省開始進入前汛期降水高峰期，又是冰雹、雷雨大風、龍捲風等強對流天氣的多發季節。

（本報記者呂劍）

### 深投8億改造96所小學

深圳特區外96所原村辦小學標準化改造，經過三年建設，共投入8.6億元，目前已全面完成設施的標準化設置和校舍改建工程。

據了解，96所原村小全面改造完成後，共擴大公辦小學學位34445個，相當於增加30個教學班、1350個學位規模的小學26所。深圳市教育局負責人表示，這將大大增加特區外公辦小學學位供給，改善公辦小學學位結構比例，為特區外市民、外來務務工人員子女入讀公辦小學創造了條件。

（本報記者王一梅）

### 粵首條水上「綠道」開航

「五一」小假期的頭一天，廣東省首條水上生態「綠道」在南沙區的蕉門河上開航，吸引了珠三角十萬遊客，來這裡感受濱海風情、蕉門河兩岸美麗的自然風光。

（本報記者黃裕勇）

### 穗地鐵車廠擬明年投產

廣州南車城市軌道裝備公司日前掛牌成立，項目首期可望在2011年投產，年產能力預算為350輛。屆時廣州可生產地鐵列車，面向粵港、輻射東南亞市場。

該項目由廣州地鐵公司和南車株機公司共同投資成立，總投資6億多元，佔地400多畝，選址番禺區石壁。項目最終建成後，能夠生產廣州地鐵線上現有A、B、L等各型列車，並將形成城市軌道車輛修理、改造、組裝、設計、服務等每年1000輛的能力，產值超過50億元。

（中新社）



南沙農民收穫水瓜

（黃裕勇攝）