

# 中國護漁編隊遭馬艦騷擾

## 對方槍炮相威脅 持續跟蹤17小時

【本報訊】中評社北京一日消息：4月29日上午10時，正在南沙海域執行護漁任務的漁政編隊，遭遇馬來西亞軍艦騷擾，該國軍艦炮口一度對準中國漁政311船，兩船最近相距僅300米，跟蹤持續長達17小時。

據《南方日報》報導，當日上午10時，護漁編隊抵達我國傳統海域彈丸礁約22公里時，馬來西亞3503號炮艇突然靠近我編隊右側並向我編隊喊話，稱我編隊已進入其專屬經濟區海域，要求我編隊離開。

對此，我編隊立刻嚴正申明稱，「我們是中華人民共和國漁政編隊，在我國海域執行正常的漁政管理任務」。

10時30分，電台裡傳出了一段蹩腳的中文，「中國漁政編隊，我們是馬來西亞軍艦，希望你們離開」。海上指揮部回應，這裡自古屬於中國海域，並要求以311船為首的編隊保持原定航向、航速，不受干擾。

300噸左右的3503號炮艇距離311船越來越近，通過觀察，3503號軍艦配備了2枚導彈，艇上的軍人頭戴鋼盔，4人進入後甲板戰炮位置，該船左舷也架起了一挺機槍，炮口和兩挺高射機槍均對準311船。面對對方的武力威脅，氣氛驟然緊張起來。

11時50分，一架馬來西亞軍機突然出現在編隊上空。上午的盤旋持續了15分鐘，下午，飛機再次前來盤旋。

對此，我編隊啟動應急預案，工作人員到達指定位置。編隊人員保持克制，冷靜觀察，沉着應對。兩船最近相距不過300米。下午15時，311船直航會母暗沙，302、301編隊轉向西南漁場方向。馬來西亞軍艦緊隨302、301編隊至前晚22時55分。與此同時，前晚8時，311船周邊再次出現新的馬來西亞軍艦身影，跟蹤至昨日凌晨3時。

### 第二批編隊抵西南漁場

4月30日，由中國漁政南海區漁政局301、302船組成的第二批護漁編隊抵達西南漁場，接替第一批護漁編隊的護漁任務。311和202船將繼續前往南海群島中東部島礁區漁場巡邏護漁。第一編隊護漁期間，共為276艘我國漁船伴航護漁，期間沒有發生我國漁船被扣押事件，保證了漁船的安全生產。同時，編隊也多次警告對護漁編隊進行偵察、干擾的可疑船隻。



馬來西亞軍艦炮口一度對準中國漁政311船。圖為中國漁政311船

(資料圖片)



騷擾我國護漁編隊的馬來西亞軍艦 (網上圖片)

## 守望南海 漁民靠山

### 新聞背景

「中國漁政311」和「中國漁政202」4月1日出發，5日護漁編隊抵達南沙海域北緯5度30分附近。這是南沙群島西南漁場中，我國漁民重要的生產海域。中國漁政311船和202船開始為漁民提供安全保障和其他方面服務。

這是中國漁政從以前的每年一度巡邏式護漁，首次升級為採取「貼身伴隨」的護漁方式。在其背後，是中國漁船不斷被周遭國家無理驅趕和被海盜劫持的慘痛經歷，以

及中國要反海盜、反抓扣、反騷擾及突出主權存在的決心。

排水量4500噸的「311」是中國目前最大的漁政船，由海軍退役的一艘差點成為靶船的潛艇救援艦改造而成，2009年已經到南沙執行過護漁巡邏任務。

千噸級的「202」船屬於東海區漁政局，曾數次遠航日本以東的北太平洋公海漁區，是中國第一艘前往公海執法的公務船。組成跨海區的漁政船編隊護漁南沙，這還是第一次，漁政對南沙任務的格外重視可見一斑。(本報資料)

# 邊貿人民幣結算退稅擴試點

【本報訊】新華社北京一日消息：財政部、國家稅務總局近日下發通知，規定自今年3月1日起，將現行雲南邊境小額貿易出口貨物以人民幣結算准予退(免)稅政策擴大到邊境省份、自治區與接壤毗鄰國家的一般貿易，並進行試點。

《通知》規定，凡在內蒙古、遼寧、吉林、黑龍江、廣西、新疆、西藏、雲南行政區域內登記註冊的出口企業，以一般貿易或邊境小額貿易方式從陸地指定口岸出口到接壤毗鄰國家的貨物，並採取銀行轉賬人民幣結算方式的，可享受應退稅額全額出口退稅政策。外匯管理部門對上

述貨物出具出口收匯核銷單。企業在向海關報關時，應提供出口收匯核銷單，對未及時提供出口收匯核銷單而影響企業收匯核銷和出口退稅的，由企業自行負責。以人民幣現金結算方式出口的貨物，不享受出口退稅政策。

《通知》明確了進行試點的滿洲里、丹東、綏芬河、憑祥、瑞麗、樟木、紅其拉甫等85個陸地指定口岸，同時規定，接壤毗鄰國家是指俄羅斯、朝鮮、越南、緬甸、老撾、哈薩克斯坦、吉爾吉斯斯坦、塔吉克斯坦、巴基斯坦、印度、蒙古、尼泊爾、阿富汗與不丹。

《通知》還規定，邊境省份出口企業出口規定的准予退稅的貨物，除按現行出口退(免)稅規定，提供有關出口退(免)稅憑證外，還應提供結算銀行轉賬人民幣結算的銀行入賬單，按月向稅務機關申請辦理退(免)稅或免抵退稅手續。結算銀行轉賬人民幣結算的銀行入賬單應與外匯管理部門出具的出口收匯核銷單(出口退稅專用)相匹配。對邊境省份出口企業不能提供規定憑證的上述出口貨物，稅務機關不予辦理出口退(免)稅。其他事項按現行有關出口貨物退(免)稅管理規定執行。退(免)稅政策具體執行時間以出口貨物報關單(出口退稅專用)上海關註明的出口時間為準。

據了解，2003年12月19日，財政部、國家稅務總局聯合下發了《以人民幣結算邊境小額貿易出口貨物試行退(免)稅的通知》，決定邊境小額貿易出口貨物以人民幣結算退(免)稅政策自2004年1月1日起在雲南省進行試點。



現行雲南邊境小額貿易出口貨物以人民幣結算准予退(免)稅政策擴大到邊境省份、自治區與接壤毗鄰國家的一般貿易。圖為滿洲里口岸 (新華社)

## 中國採購經理指數走高

【本報訊】中國物流與採購聯合會昨日公布的4月份中國製造業採購經理指數(PMI)為55.7%，比上月上升0.6個百分點。

據中新社報導，中國國務院發展研究中心研究員張立群分析認為，4月份PMI指數繼續走高，主要是季節性變動特點。以往年份PMI指數在3、4月份均呈現走高態勢，原因還需要進一步分析。

他稱，當前外貿出口及國內市場需求增長都還有一定的不穩定性，一定程度仍然依靠政府力量支撐，尚未進入新的可持續增長軌道。購進價格指數超過70%值得注意，企業生產成本壓力預計將明顯加大，各方面對企業發展面臨的困難需高度重視。

## 海南春季房展 觀望氣氛濃

【本報訊】今年「五·一」開始，海南省實施一系列房地產新政，打擊炒房炒地，調控市場發展。而正在海口舉行的海南春季房展透露出濃厚的觀望氣氛，買賣雙方都比較謹慎。

據中新社報導，海口及周邊市縣

規模較小的樓盤，但售樓小姐也聲稱所剩房號不多。

海南省房協副秘書長蔡仁潭透露，最新數據顯示，今年4月1日至20日海南主要市縣房產銷量同比下降四成。海南一大型社區開發商表示，國家和海南連續出台的調控措施對島外需求為主的瓊島房地產市場影響明顯。

## 比亞迪進軍美國 加州設北美總部

【本報訊】中新社洛杉磯三十日消息：中國國產汽車品牌將進軍美國汽車市場。中國比亞迪股份有限公司今天在洛杉磯正式宣布，該公司北美總部將落戶洛杉磯，這將



四月三十日，在洛杉磯，比亞迪公司主席王傳福(前左)和加州州長阿諾·舒華辛力加(前右)出席新聞發布會 (法新社)

是第一個落戶洛杉磯的中國國產汽車品牌。

今天上午，比亞迪公司主席王傳福與加州州長阿諾·舒華辛力加、洛杉磯市長維拉萊戈薩等當地政要一起，在洛杉磯市政廳共同舉行新聞發布會，宣布比亞迪公司將於今年內在洛杉磯成立北美總部，兩年內，北美總部至少將僱傭150名員工。北美總部位於洛杉磯市中心，距離斯坦普斯體育中心不到1公里。

王傳福在記者會上說，在美國成立公司是他夢寐以求的事情，北美總部將主要從事汽車市場營銷、技術支持以及為當地市場設計研發綠色節能汽車、太陽能電池板和充電站等。

洛杉磯市政府同意將採購部分比亞迪節能汽車，並將對比亞迪生產的部分電動公共汽車進行測試。市政府承諾簡化配置充電站的批准手續，加快批准設立家用電動汽車充電站。

加州州長阿諾·舒華辛力加說，比亞迪落戶洛杉磯是加州推廣新能源政策的成功典範，將帶動更多像比亞迪這樣的企業前來加州投資，「我張開雙臂歡迎比亞迪到來，希望加州與中國的友誼能夠為雙方的環境和經濟帶來互惠雙贏。」

## 日考慮駐軍西南群島

【本報訊】正在印度訪問的日本防衛大臣北澤俊美針對中國海軍在日本周邊海域行動日趨頻繁，表示考慮在日本西南群島海陸駐軍自衛隊，2011年度擬編列預算從事駐軍調查工作。

中央社引述日本媒體報導，北澤4月30日在新德里的發言指出，最近中國艦隊在日本周邊海域的行動，日本只採取跟蹤的作法並不夠，防衛省內部強烈認為應在鹿兒島至沖繩本島乃至與那國島之間派駐部隊。

北澤對在西南群島部署自衛隊的具體地點表示，將把與那國島也列入駐軍的對象進行檢討。

由10艘艦艇組成的中國海軍艦隊曾於4月航行經過沖繩本島和宮古島之間的公海，在太平洋進行大規模軍事演習，中國海軍艦上直升機並曾逼近跟蹤監視的日本軍艦，日方指責中方行為危險提出抗議。

北澤昨天與印度國防部長會談，確認相互訪問和加強國防交流，並就要求中國對不斷增加的國防預算提高透明度達成共識。

北澤表示，針對中國海軍在日本周邊海域的行動將確實蒐集資料進行分析。他是繼2007年8月小池百合子防衛大臣之後訪印的日本國防高層官員。

## 南昌欲建亞洲最大印鈔廠

【本報訊】隸屬中國印鈔造幣總公司南昌印鈔廠，在今年建廠40周年之際，追加投資13億元人民幣，着力建造亞洲最大的印鈔企業。

據中新社報導，2010年，南昌市政府重點實施南昌印鈔廠二期擴建、南昌航空工業城、江鈴股份小藍生產基地等一批投資10億元以上的工業重大項目。其中，包括南昌印鈔廠追加投資13億元擴建工程，項目建成後，預計年產值由目前10億元增加到30億元，使其成為目前亞洲最大印鈔企業。

中國是一個印鈔大國，是世界上紙幣流量最大的國家。中國印鈔造幣總公司張數滄副總經理此前考察南昌印鈔廠時說：「南鈔廠地處中部地區，距當前貨幣需求最大的南方省市最近，最有條件、最適合做大，要把南方省市的貨幣發行量承擔起來。」他稱，根據總行貨幣金銀局指示，今年追加投資該廠擴建工程，力爭早日實現生產。

始建於1970年7月12日的南昌印鈔廠，過去很長時間，非常封閉。工廠名稱也用代號，曾被誤傳企業職工為勞教人員。近幾年，「南昌印鈔廠」的大牌已堂堂正正地掛在大門上，開始揭開神秘的面紗。如今，企業投資擴建，也向社會公開招聘企業職工，要求是「根紅苗正」人員。

南昌印鈔廠，是專門從事人民幣印製的中央駐贛企業，並承擔各種有價證券和社會高級防偽印務，也是中部及華南地區唯一的印鈔企業。目前，中國內地擁有6家大型印鈔企業。分別設立於北京、南昌、上海、成都、西安和石家莊，均隸屬於中國人民銀行印鈔造幣總公司管轄。



五月一日，南京「五一」汽車展銷會在南京國際展覽中心舉辦，吸引眾多市民在長假期間選購新車 (新華社)

## 武漢蔡家灣特大橋合龍

【本報訊】滬漢蓉高速客運專線橫穿江漢平原的漢宜鐵路4月30日跨過漢江，其蔡家灣漢江特大橋已順利合龍，並比預計工期提前了兩個月。

據新華社報導，蔡家灣漢江特大橋位於武漢市東西湖區與蔡甸區之間，由中鐵大橋局施工，為雙線一級鐵路橋樑。大橋全長9208.67米，是漢宜鐵路東西湖梁場、吳家山鋪軌基地向仙桃方向架梁、鋪軌的交通要道。大橋合龍比滬漢蓉鐵路湖北公司提出的工期目標提前了兩個月，為架橋機、鋪軌機早日跨過漢江向西架梁、鋪軌創造了條件。

漢宜高速鐵路東連武(漢)合(肥)高速鐵路，西接宜(昌)萬(州)鐵路，全長293公里，設計時速200公里，以客運為主、兼顧貨運。漢宜鐵路2008年9月18日全線開工，2012年建成通車，建成後將和宜萬鐵路、武合高速鐵路構成滬漢蓉沿江鐵路大通道。