

經廣西偷渡入境 尋找中國打工夢

越南非法勞工湧入珠三角

【本報訊】去年以來，中國警方在廣州、東莞等地的工廠連續查獲大量非法洋勞工，地處中越邊境的廣西東興、憑祥被視為越南非法勞工進入中國的主要通道。非法勞工大量進入中國，湧入珠三角等發達地區的工廠，尋找「中國打工夢」。

據《羊城晚報》5日報道，事緣中方工廠出現用工缺口，願意出錢請人組織工人進廠。越方組織者在越南組織大量想到中國務工的勞工，通過邊境小道或者搭乘小船分批將越南勞工偷運進入中國，由中國方面的組織者安排越南勞工分散住在邊境某個秘密的地方，組織者聯繫好前往廣東的大巴後，他們以螞蟻搬家的形式，僱用麵包車或者摩托車搭運這些非法入境者，從小路繞過公安檢查站，化整為零進行偷運，在高速路上中途轉運上組織者事先安排好的大巴，上了大巴後的非法勞工就可以直接進廣東的工廠。

黑工湧向粵桂閩

今年3月24日，廣西防城港市公安邊防支隊民警在南（寧）北（海）高速公路大塘服務區截獲一輛大客車，當

場抓獲非法入境越南勞工56名。這些越南勞工的目的地是廣東茂名的一家工廠。

在1020公里長的廣西中越陸地邊境線上，幾乎每天都有越南人通過邊境小道進入中國，他們通過客車、火車不斷湧向廣東、福建等地的工廠。

「我國沿海地區出現了『用工荒』，很多越南人就從中越邊境偷渡入境，試圖去福建、廣東、南寧等地打工。」廣西崇左市公安邊防支隊參謀長李佐征說，今年以來，崇左市邊防支隊民警在南寧至友誼關高速公路的大巴上，截獲多批非法入境的越南人，「有16人稱要去福建一家鞋廠打工，另有100多人要到東莞的工廠打工；其他40多人想去南寧的建築工地打工」。

他們以螞蟻搬家的形式，用摩托車走小路將非法入境的勞工偷運過檢查站，化整為零進行偷運，在高速路上

轉運上客車，然後再送到廣東等地。

民警跟蹤空客車

今年2月26日，一輛從廣西東興開往廣東茂名的客車緩緩開進防城港市橫江公安檢查站。檢查站民警上車檢查時發現，車上除了司機外，只有三名乘客。

上千公里的運輸路線只有三人，老闆會願意虧本？事有蹊蹺，檢查站的民警決定偽裝跟蹤這輛客車。民警開車跟着客車上了高速路，卻發現客車一路走走停停，沿途不斷有人從高速公路兩側上車，最後竟中途上了40名乘客。民警隨後在高速公路服務區將客車攔下，經檢查，中途上車的40名乘客都是沒有合法證件的越南人。

在隨後的調查中，橫江公安檢查站警方發現了一個令人吃驚的現象：常有閒雜人等在檢查站附近轉悠，一旦檢查站民警警車上路巡查，他們就迅速散去。

防城港市橫江公安檢查站站長許富中說：「後來才有涉案人員供述稱，他們專門安排了八個人盯着檢查站，隨時通風報信。」

中緬邊境山體滑坡 15死

【本報訊】綜合中新社、新華社昆明5日消息：3日下午4時50分發生在中緬邊境緬方一側距北七號界橋約3000米——緬甸尖峰公司錫匠河礦區二號礦體發生山體滑坡，造成中方在緬部分務工人員和車輛被掩埋，經過搜救人員的努力，所有失蹤人員屍體已全部被找到。雲南騰沖縣政府今天下午通報，此次山體滑坡共造成中方務工人員15人死亡，6人受傷，其中有12人身份已確認，3人身份已基本得到確認，而傷者均已得到妥善救治。現工作重點轉入善後處理和死者家屬安撫。

災害發生後，應邀方邀請，中方人員進入緬甸境內開展援助救援工作。騰沖祥瑞公司和騰沖縣相關部門的專家和技術人員140餘人、機械10台，全力搜救失蹤人員。同時，與緬甸尖峰公司合作的騰沖祥瑞公司及時組織人員和機械全力進行搜救。

目前，救援隊伍正在進行現場清理，騰沖縣抽調相關部門工作人員對死者家屬進行安撫。

天津水域船舶碰撞 八失蹤

【本報訊】中新社天津五日消息：一艘沿海貨船與一艘運砂石駁船4日在天津水域發生碰撞，造成八人失蹤。事故發生後，天津海事局開展搜救，截至5日發稿時，失蹤人員仍下落不明，生還希望渺茫。

4日凌晨1時45分，在天津大沽燈塔東南13.38海里處，一艘沿海貨船與一艘運砂石駁船發生碰撞。貨船在拖輪護航下已移至安全地帶，船員全部脫險；駁船沉沒，船上一名船員獲救，八人失蹤。事故發生後，天津海事局調派輪船及附近水域漁船20餘艘前往事發水域搜尋落水人員；安排潛水員多次實施水下探摸；通知事發水域過往船舶加強瞭望，協助搜尋失蹤人員。同時，天津海事局派輪攜帶圍油欄、吸油氈等防污和堵漏器材到現場作業，對沉船附近水域溢出的少量柴油進行了妥善處置。

昆明加油站發生持槍搶劫

【本報記者劉寅昆明五日電】5日上午8時許，雲南省昆明市五華區小菜園一加油站內發生持槍搶劫未遂案，所幸案件中沒有造成人員傷亡及財產損失。

昆明市警方接到報警後，迅速趕到現場進行勘察，並立案偵查。經初步調查，兩名犯罪嫌疑人均為男性，搶劫未遂後逃逸。目前，案件正在進一步調查中。



發生搶劫案的加油站已恢復營業 (本報攝)

首都變「首堵」 京官籲徵擁堵費



北京交通擁堵壓力日益增大，首都北京被網友戲謔稱為「首堵」 (本報記者 梁牧靜攝)

【本報記者梁牧靜北京五日電】隨着城市發展進程加快，北京交通擁堵壓力日益增大，首都北京被網友戲謔稱為「首堵」。住房和城鄉建設部副部長仇保興近日發表了一篇題為《緩解北京市交通擁堵的難點與對策建議》的文章，建議實施交通擁堵費，取消高速環路收費以解決北京交通問題，刊登在住建部網站上，引起廣泛熱議。

外界認為時機未成熟

仇保興在文章中提議，取消高速環路收費，建議北京盡早實施交通擁堵收費。他說，用經濟手段調控城市中心區交通需求效果明顯。當前，對進入城市中心區的機動車收取擁堵費在國際上有擴大的趨勢，這是體現社會公平、資源合理使用的有效措施。2003年，倫敦實施了中心區擁堵收費，對進入中心區的車輛收取五英鎊，後調整為八英鎊。實施擁堵收費後，倫敦2006年擁堵水平與2003年持平，在減少的小汽車出行中，50%以上轉向公共交通。收取

交通擁堵費可以直接減少小汽車進入中心區的數量，效果顯著。

內地各大媒體紛紛發表評論文章，就擁堵費是否能夠解決北京擁堵問題和徵收的時機是否成熟進行討論。各媒體觀點亦產生分歧，形成截然不同的兩種看法。有人認為，取消高速費徵收擁堵費不能從根本上解決問題，也難以有效執行，如果設置專門的收費裝置，有可能加重擁堵現象，倫敦雖然採取這種做法，但是未必在北京就能有效，現在北京徵收擁堵費的時機並不成熟；而持有相反觀點的人認為，雖然擁堵費不能根本解決問題，但是可以使進入內城的司機有所顧慮，減少出行次數，能夠起到立竿見影的緩解擁堵效果。

北京市政協日前公布的一項調研報告顯示，北京市區的交通擁堵情況正日趨惡化，每天堵車時間已由2008年的3.5小時增至現在的5個小時。交通擁堵既是北京城市快速發展難以避免的現象，又是影響其快速發展的巨大障礙。

粵南沙武警參與校園保衛

針對近期全國多個地區校園慘案接連發生的嚴峻形勢，地處廣州最南端的南沙區，派出邊防武警參與校園安全保衛，在學生上學、放學、上晚自習等時間，南沙區四個邊防派出所的武警紛紛來到轄區中小學校和幼兒園校門口，簽到並維護秩序。

據悉，目前，南沙區幼兒園保安人數不得少於兩人，中小學校保安人數不得少於六人，該區公安分局及派出所人員上予以保證，挑選符合條件的人員擔任各學校、幼兒園的保安，同時為各學校保安配備對講機、警棍、警燈、防割手套、防刺背心等器械。各學校將制定應對突發事件的應急預案，並適時組織演練。圖為廣州南沙邊防武警參與校園安全保衛。

【本報記者 黃裕勇】



「手遞手」接送學生
北京市的中小學校及幼兒園即日起加強安全保衛工作，市教委要求實行「手遞手」，即老師親自將學生交予前來迎接的家長。圖為北京小學放學的學生在大門口要經過老師、保安、家長三方確認才能被接離校園。(中新社)

泰興血案受傷幼兒 治療費用醫院墊支

【本報記者丁梅南京五日電】江蘇省泰興市委宣傳部副部長朱桂明今天表示，發生在該市幼兒園的「4·29」故意殺人案件對受害者的撫恤及保險公司的理賠等事項均在積極進行中，泰興市政府日前成立了專門的小組，具體討論善後相關事宜的處理。

案發於4月29日上午9時許，當地一名無業狂漢徐元衝入泰興鎮中心幼兒園，瘋狂刺傷了29名四、五歲的幼兒，其中五人重傷。

朱桂明表示，目前除三名危重幼兒仍在重症監護病房

留醫外，其餘傷者均已轉到普通病房，情況趨好，其中兩名幼兒已符合出院條件，將於近日出院。

三名危重幼兒，其中兩人氣管被割，另一名肺部被刀刺穿。

此外，政府承諾，在該事件中所有受傷入院救治的兒童出院後，如遇身體不適，隨時可到泰興人民醫院就診，由「4·29」事件成立治療小組負責免費診治。朱桂明又稱，「4·29」事件幼兒治療費用目前暫由泰興人民醫院全部墊支。

朱桂明透露，中心幼兒園已於4日恢復正常的教學秩序。

他表示，吸取「4·29」事件，該幼兒園加強防範和警惕，園內的攝像鏡頭由原先的8個增加到24個，以確保園內周邊的安全；並安排了三名年輕體壯的保安，為幼兒提供保護；在園內設立警務室，由屬地派出所派員駐崗。

據悉，「4·29」事件被定性為故意殺人案件，疑兇徐元元已被當地檢察機關正式提起公訴，目前正在做審判前準備。

雲南漸入雨季 旱情紓緩

【本報記者劉寅昆明五日電】5月3日到5日，雲南省昆明、普洱、昭通、玉溪等十多個州市迎來了普遍範圍的降雨，很多地區已經在水田蓄水、插秧，開始了水稻種植。記者從雲南省氣象局獲悉，預計從5月中、下旬開始，雲南全省各地將會陸續進入雨季。

雲南省氣象局工作人員告訴記者，本次降雨可能會對全省旱情有較為明顯的緩解作用。從5月11日以後，雲南全省各地區將會陸續進入雨季。雲南省氣象局相關專家表示，在5月中、下旬雨季來臨之後，預計雲南省旱災將會有所緩解，乾旱範圍、受災面積和人口也將得到進一步的控制，但旱災帶來的影響還將持續，乾旱之後的大面積降雨可能會帶來的山體滑坡、泥石流、水土流失等問題也需嚴加防範。圖為雲南省普洱市種植的水稻長勢喜人。



黔解除乾旱橙色預警信號

【本報記者王靜貴陽五日電】3月下旬以來，貴州各地區相繼出現多次降雨過程，部分旱區普降大到暴雨，較大幅度緩解了旱情。目前，貴州省已解除了乾旱橙色預警信號。

據貴州省氣象局通報，在4月30日上午8時至5月4日上午8時的降雨過程中，貴州省有39個縣、1315個鄉鎮出現降雨。其中，353個鄉鎮雨量在25毫米以上，94個鄉鎮在50毫米以上，有效緩解了貴州省西南部地區的旱情。貴州省氣象局氣候中心主任吳戰平表示，近期降雨有助於農業生產，但由於降雨仍沒有徑流，西南部旱區的人畜飲水仍較為困難。

據5月4日上午8時國家氣候中心綜合氣象乾旱指數監測，目前貴州全省僅有兩個重旱縣，分別為黔東南州的從江縣和黔南州的三都縣。針對這一情況，貴州省氣象局於4日解除了乾旱橙色預警信號。

據貴州省氣象台預報，5日夜間到6日白天，貴州省各地陰天有陣雨或雷雨，南部地區局部有大雨。