

責任編輯：梁景堯

好言安慰聽吐苦水 趁機撲前緊抱

保安智救圖跳樓翁

【本報訊】秀茂坪邨一名保安主管昨日智勇雙全充當談判專家，在一名老翁住客危坐二十一樓走廊欄杆準備跳樓時，冷靜在旁不斷游說，憑誠懇言詞和三寸不爛之舌，打動老人緩解心結，趁他態度軟化即撲前緊抱，再由趕到的警察及消防員同心合力，終成功制止悲劇救回一命。

英勇救人的保安主管姓劉（四十餘歲），駐守秀茂坪邨；企圖跳樓自殺老翁姓李（六十八歲），與妻兒在秀明樓二樓一個單位居住，患有長期頑疾，需要定期接受治療，相信因病厭世尋死。

昨晨八時三十七分，老翁離家尋死，走到二十一樓走廊，跨越一米高欄杆危坐邊緣，打算縱身跳下自殺，雙腳懸空險象環生，期間一名姓黃（六十三歲）街坊見狀報警。姓劉保安主管接獲通知，大為緊張飛奔登樓查看，因見老翁情緒不穩，不敢貿然走近以免弄巧反拙，由於警察等救援人員尚未趕到，只好充當談判專家，在旁耐心好言安慰，大談「人老難免感到孤獨、等子女回來再傾」等話，並聽老翁吐苦水，果然紓緩其尋死之心，趁其態度軟化，認為機不可失，快步走近抱緊其身體阻止跳樓，此時警察及消防員亦趕到，最終成功將老翁救返安全地方。

「等子女回來再傾」

劉先生表示，能夠救回一條人命當然開心，但他坦言在救人前亦有疑惑，一是老翁身形較「大隻」，未知能否獨力扯回安全位置，二是擔心救人失手對方最終墮樓跌死，未知須否負上刑事責任。他事後還即時向到場警員查問求證，獲回覆若出於好意毋須負刑責，解開疑團才感釋然。他透露，以前在海洋公園任職空中拯救員。不過他自言為人低調，婉拒多談個人經歷。

老翁後由救護車送醫院檢查，他妻兒也聞訊趕至，並陪同前往醫院，經證實情況無大礙已出院。



▲英勇救人的保安主管劉先生



▲企圖跳樓老翁送院檢查，情況無礙已出院



▲寓所廚房上吊男子，送院搶救證實身亡

財困漢寓所上吊亡

【本報訊】紅磡曲街一名男子受經濟問題困擾，前晚在寓所廚房內吊頸自殺，同居女友返家發現後將他解下報警，但送院搶救證實身亡。

死者姓梁（四十六歲），與姓胡（四十八歲）女子在紅磡曲街二號興利大廈一個單位同居。警方在屋內檢獲遺書，內容聲稱因金錢問題困擾不開心。

前晚十一時三十八分，同居女友返回上址寓所，入屋赫然發現事主在廚房內用電線吊頸自殺，慌忙用剪刀剪斷電線將男友救下，但他已陷昏迷狀態，立即致電報警求救，救護員到場將男子送醫院搶救，可惜抵院後已返魂乏術。



▲企圖吊頸獲救社工送院檢查

工作困擾 社工吊頸獲救

【本報訊】一名任職督導主任的社工「能幫不自幫」，昨日在九龍灣啓業邨的服務中心內因工作問題困擾，走進廁所用領帶吊頸企圖自殺，被職員發覺救下報警，由同事陪同送院治理。

企圖自殺男子馮×浩（三十六歲），是註冊社工，已婚，在一個基督教的社會服務團體任職，於啓業邨啓裕樓的服務中心上班。據悉，他擔任督導主任及輔導員工作，近期因工作壓力不開心。

昨晨九時三十五分，事主在服務中心內開工期間，疑工作問題困擾情緒低落，竟萌生自殺念頭，走進廁所站到爬梯上，以領帶繫着天花板水渠，企圖上吊輕生。其間有女職員進廁所發現，大聲呼救制止，其他員工趕至合力將他救下，再報警送往聯合醫院救治，其妻子事後聞訊趕至醫院探望。



▲警員到場調查意外成因（本報攝）

救護鐵騎士撞車拋飛數米

【本報訊】一輛救護電單車昨日沿何文田常樂街響號趕往執勤時，路邊一輛平治房車突然開動及掉頭駛至路中，結果兩車相撞，救護員人仰車翻，被拋飛數米外墮地受傷，需送院救治。警方正調查意外原因。

受傷電單車救護員陳×勇（四十五歲），傷及頸項和大腿，送院時需戴上頸箍，目前需要留醫。他在事發前一個多小時，曾往紅磡高山劇場，協助救援一名高處墮下受傷工人，卻在另一次趕往執勤時遇上交通意外。私家車司機許×光（四十七歲），意外中無恙。

現場在何文田常樂街近常盛街，昨日下午二時二十分，姓陳電單車救護員接獲任務，沿常樂街落斜駛往常盛街方向，據悉其間有響號及亮燈，提醒其他駕駛者及途人注意。但駛至上址近一個重建地盤對開，路邊停泊一輛平治房車，突然開車並準備一百八十度掉頭，車輛打橫駛出路中，電單車煞掣不及，車頭撞擊平治車頭，救護員人仰車翻，彈開數米外墮地，頸及腳部受傷倒臥地上。同僚接報馳至替他急救，然後由救護車送往醫院治理。

在意外前約一小時，即下午一時二十八分，在紅磡高山劇場外，一名工人翁×方（五十歲）爬上一條高約十五呎的鋁梯，準備收回一批電線時突失平衡墮地，右手受傷；姓陳救護員當時奉命趕至救援，傷者後由救護車送往醫院治理。



貨車越線撼吊臂車兩傷

【本報訊】一輛客貨車昨日駛經落馬洲青山公路近河上鄉對開時，突然失控越過對面線，與迎面駛上吊臂車相撞，之後衝前約二十米始停下，車頭爛如廢鐵；兩名司機皆受輕傷，其中客貨車司機一度被困，意外原因有待調查。

兩名傷者為客貨車司機蔣×興（三十二歲），雙手、腰及頸有傷，目前情況穩定；另一傷者吊臂車司機陳×中（三十一歲），右手及右腳傷，經治理後情況無大礙。

昨日中午十二時三十六分，一輛吊臂車連載着剷車及建築材料，沿青山公路駛往元朗方向，至上址近河上鄉對開，對面線一輛駛至客貨車突然失控越過對面線，司機不及扭軚閃避，兩車發生相撞，客貨車車頭嚴重毀爛，餘勢未盡繼續向前衝，滑行約二十米始停下，兩名司機受傷。警員接報趕至封閉來回行車線救援，吊臂車司機傷勢較輕，送往北區醫院敷藥，客貨車司機則由救護車送往沙田威爾斯醫院治理。現場交通受阻約一小時，清理路面後重開。



▲肇事客貨車車頭嚴重損毀

（本報攝）

○記破偷車黨起賊拘7人

【本報訊】記者俞凱穎報道：「錢七」一樣有人偷。一批各有不同黑幫背景的男女「埋堆」搵食，看準有關司機低設防心理，專揀車齡達十年的客貨車落手偷車。



▲被捕疑犯（後座者）帶署助查（本報攝）

▲元朗八鄉的剷車場（本報攝）

再以每車萬餘元出售。有組織罪案及三合會調查科（俗稱○記）調查後前日採取行動，搜查新界多處地點，包括元朗八鄉一個剷車場，拘捕包括主腦等七名男女，起回三輛失車，相信已瓦解該偷車集團。

被捕五男二女（年齡由十七至五十九歲），其中涉嫌主腦為一對夫婦，分別負責偷車、配匙、製造假牌簿方便出售等，現以涉嫌偷車及處理贓物等不同罪名被扣查；其中一名被捕少女，則身上搜出少量毒品。

專向高齡客貨車埋手

○記總督察周一鳴表示，七名疑犯來自多個黑幫堂口。偷車賊犯案手法，多在凌晨時候出動，在路邊或沒保安員的停車場，找一些車齡十年或以上的客貨車埋手，搵毀車尾匙膽取走配匙，然後拆返將車駕走，駛返八鄉的「賊窩」基地。

銷贓途徑包括當廢鐵賣予回收場，或是拆件運往第三世界國家出售，也會整架走回內地。通常每輛車可圖利九千至一萬五千元不等。周一鳴表示，歹徒喜揀舊車，相信因有關司機以車太舊覺得沒人偷，通常少做防盜措施，所以較容易落手。

○記鑑於近期偷車案上升，於是展開調查，較早前在不同地區發現了報失車輛，不動聲色暗中埋伏跟蹤，鎖定目標後採取行動。前日晚上，出動約二十名○記探員，前往八鄉、秀茂坪、元朗等多處地方，包括搜查剷車場及住所，共拘捕七名男女帶署扣查；行動中起回三輛失車，其中一輛已遭拆件，另檢獲假牌簿、電筒、螺絲批等涉案工具等。

座椅當沙發 懶理旁人

相中這位紅衫阿嫲，獨坐在巴士車廂下層最後一排的角落處，脫下鞋子將一對腳掌翹上前排座位，悠閑自在地講電話。她將巴士座椅儼然當作自家沙發一般，不理會周圍是否有乘客投來異樣目光，或是令其他乘客望而卻步。

本報記者 林雨棠（圖）
張雪洲（文）

