



農業銀行獲發金融租賃牌照

今年新批金融租賃不超 10 家

中國銀監會副主席蔡鄂生昨日表示，今年銀行系金融租賃公司審批名額將控制在 10 家以內，而未來金融租賃公司將進入一段政策調整期，監管當局將針對目前的經濟結構調整情況在稅收政策上作出調整。他同時稱，截至今年三月底，內地 12 家金融租賃公司租賃資產餘額達 1863 億元（人民幣，下同），比〇七年增長 9.3 倍；淨利潤亦達到 25 億元，比〇七年增長了 12.76 倍。

三銀行已獲得批准

蔡鄂生昨日在天津出席「首屆中國金融租賃高峰論壇」時指出，早於〇七年三月，銀監會頒布實施了修訂後的《金融租賃公司管理辦法》，明確了金融租賃公司新的准入標準和監管標準，允許符合資質要求的商業銀行和其他機構設立或參股金融租賃公司。而今年已獲批籌備組建金融租賃公司的銀行已有 3 家，分別為農業銀行、興業銀行和光大銀行；按此計算，

今年最多將還有 7 家銀行系金融租賃公司牌照待批。蔡鄂生表示，經過近幾年的發展，商業銀行開辦金融租賃公司試點工作成效顯著，內地金融租賃公司經營特色和個性越來越鮮明，專業化程度不斷提高。現有金融租賃公司均建立了較為完善的公司治理的內部體系，資本充足，具有較強的風險控制能力，並引進專業化人才，具備了專業基礎和創新能力。部分公司在飛機、船舶、工程機械等金融租賃的傳統行業發展較快，逐步形成了較為雄厚的業務基礎和核心競爭力。

金融租賃業發展迅速

據介紹，目前銀監會監管的金融租賃公司共 12 家，其他商業銀行和大型企業也在積極籌備建立金融租賃公司，截至今年三月底，12 家金融租賃公司租賃資產餘額達 1863 億元，比〇七年增長 9.3 倍。同時，該 12 家金融租賃公司淨利潤達到 25 億元，比〇七年增長了 12.76 倍，資產備用率由〇七年九月末

的 15.2% 上升到 22.1%，不良資產率由 3.95% 降低到 0.78%。

儘管內地金融租賃業步伐明顯加快，但蔡鄂生指出，與國外的金融租賃業務相比，仍是存在相當距離。他稱，國際上應用金融租賃方式已較為成熟，金融租賃發展較好的國家，租賃滲透率通常在兩位數，而中國只有不到 3%。同時，在法律、稅收等方面還存在亟待解決的問題，租賃在解決中小企業融資難、優化資源配置方面的作用遠未得到發揮，與中國的經濟規模、發展速度和發展水平還不相適應。

在蔡鄂生看來，由於長期以來形成的以銀行信貸為租賃的模式，內地金融租賃發展相對緩慢。有鑒於金融租賃業務在國際上已發展成爲一項成熟的業務，銀監會今後將大力支持內地金融租賃公司的發展，加強與其他部門的協調和溝通，爲租賃業創造良好的宏觀發展環境。至於內地各經營實體，也應嚴控風險、合規經營，走中國特色的創新之路。

華晨籲車企勿盲目做大

祁玉民稱要加快掌握核心技術

華晨汽車作爲內地自主品牌汽車製造商，其董事長兼總裁祁玉民明確表示，中國汽車業目前要引領世界新能源還不可能，但相信三至五年能突破混合動力，五至十年內突破純電動，並建議給幾家大企業資金支持，待技術過關之後再實現產業化。他又認爲，中國發展汽車業要研究行業由小到大的轉變；向人家學習、借鑒、交流，不要閉門造車，更不能過度講大而忽視了強。

本報記者 李蘭

在剛剛結束的北京車展上，華晨十一款新車型高調亮相，在自主品牌展場招來大批觀眾和記者駐足。親赴現場演講的華晨汽車董事長兼總裁祁玉民，在推介華晨理念同時，也爲新車上市助威。祁玉民在展場接受本報訪問時分享從本次車展中反思的幾個問題：

第一，中國握有汽車市場這張王牌，預計今年要達到 1500 萬輛。但光有這張王牌還不夠，應該研究中國汽車業由小到大的轉變。他解釋「強」的概念是：有世界級的品牌，掌握着核心技術；零部件生產控制在自己手上；在新能源方面有突破；有世界級的人才。他認爲只有這些東西才能實現由大到強的轉變。第二，汽車已經全球化，不要閉門造車，要向人家學習、借鑒、交流，研究提速掌握核心技術的進程。第三，要清醒認識新能源。

不要過分追求市場份額

他直指，目前我們引領世界新能源還不可能，但差距會逐漸縮小。而從現在看，三至五年能突破混合動力，五至十年內突破純電動。大家還要思考，做新能源汽車，應該從哪裡做起？純電動技術以什麼方式獲取？是每個車廠都要做，還是由專業零部件廠去做，還是國家組織做。他建議給幾家大企業資金支持，待技術過關之後再實現產業化。

他分析自主品牌做強的條件——掌握核心技術；要有源源

不斷的資金支持；要有優秀人才；還要有好的管理。他警惕中國的汽車產業要實現從小到大到強的轉變，一定不要過分追求產量、追求市場份額。因此，不能過度講大而忽視了強。成本控制不能以犧牲質量爲代價。日本大型汽車公司近日大規模回收有問題的汽車，他指出，中國也應該制定推行「召回」法規，「有毛病一定得召回」。

混合動力轎車七月上市

祁玉民表示，華晨一直堅持提高核心技術。不是抄襲，不盲目開發，也沒有簡單地花大價引進，堅持走適合自身發展更實際的路。華晨的金杯客車和中華轎車今年總計新增 100 萬輛新車，重點放在二、三級市場。發展一千個銷售商。目前西北市場增加很快。華晨混合動力轎車今年七月上市。而公司與寶馬已有數年的合作，今年寶馬要在瀋陽建新廠。

他透露，寶馬這次在中國要有三個突破，一是生產 30 萬輛豪華車，面對市場是全局化的；二是車型會很豐富；三是生產發動機。華晨與寶馬成立合資公司，研製出當代的發動機，在新能源方面和技術方面也有戰略思考，未來也會合作。

華晨汽車這兩年嘗試走出去。祁玉民稱，一定要堅持走出去，因爲那樣可以放大市場，提高規模，優生優育，縮短與世界的距離。而這也可讓華晨知道與世界的差距，所以始終堅持做強品牌。



▲祁玉民認爲中國汽車業仍未能領導全球（本報攝）



▲華晨即將上市的新混合動力轎車

新能源汽車細則月底出台

中國政府網昨日刊登《國務院關於進一步加大工作力度確保實現「十一五」節能減排目標的通知》。通知中指出，要繼續做好新能源汽車示範推廣，五月底前有關部門要出臺具體的實施細則。

通知中提到，要實現「十一五」單位國內生產總值能耗降低 20% 左右的目標，任務還相當艱巨。因此，爲

進一步加大工作力度，確保實現「十一五」節能減排目標，需要大力推廣節能技術和產品。同時亦要繼續實施「節能產品惠民工程」，在加大高效節能空調推廣的基礎上，全面推廣節能汽車、節能電機等產品，繼續做好新能源汽車示範推廣，五月底前有關部門要出臺具體的實施細則。

乳製品業景氣指數回升

國家統計局中國經濟景氣監測中心昨日發布的中經乳製品業景氣指數報告顯示，今年一季度的中經乳製品業景氣指數爲 98.1 點（景氣標準爲 100 點），比上季度上升 0.8 點；中經乳製品業景氣指數爲 80.0 點，比上季度下降 20 點，表明目前的政策條件在乳製品行業企業穩健回升過程中起到了積極作用。

報告顯示，一季度，除乳製品行業應收帳款和從業人員等指標加速回升以外，乳製品行業出口額、利潤總額、稅金總額和固定資產投資等指標增速均有不同程度減慢。但是，當前內地乳製品行業逐步恢復正常的發展勢頭並未改變，行業整體狀況繼續回升。

從景氣指數、生產狀況和發展趨勢看，乳製品行業生產回升勢頭良好，企業虧損面繼續縮小，行業景氣指數回升加快。三聚氰胺事件發生以後，乳製品行業進一步加強質量建設，並積極推進結構調整，企業的生產有所放緩。而隨着產業發展基礎的鞏固提升以及乳製品市場回暖，消費者需求增加，乳製品企業在保證質量安全的前提下，紛紛加快生產，加之此前積蓄的產能進一步釋放，推動了生產的穩步回升。

報告同時顯示，經初步季節調整的主要經營指標處於上升通道。其中，一季度，乳製品產量爲 530.6 萬噸，比上季度增產 21.5 萬噸，比去年同期增產 32.2 萬噸；實現銷售收入爲

448.2 億元（人民幣，下同），創同期歷史新高，比上年同期增長 19.3%，同比增速較上季度回落 16.6 個百分點；實現利潤總額 23.8 億元，比上年同期下降 7.7%，與上季度相比增長 9.6%。

報告還認爲，隨着消費者信心的進一步恢復和消費需求的回暖，預計今年乳製品行業的消費增速有望達到往年的正常水平，內地乳製品供求關係將呈現相對寬鬆狀態。不過，目前乳製品行業還處於恢復增長的上升通道中，仍然需要進一步落實對乳製品行業發展的扶持政策，加強對行業運行形勢的監測，促進乳製品行業健康有序、持續快速發展。



乳製品業景氣指數回升

協會負責人以及學術界專家教授和行業知名人士，將對今年大蒜價格走勢進行分析預測。

據悉，是次大蒜節由中國蔬菜流通協會主辦，河南杞縣承辦，中國農業大學、河南凱啓大蒜產業園協辦。

煤炭主產區四月價格平穩

國家發改委昨日發布數據顯示，四月份主產省煤炭平均出廠價格爲每噸 714 元（人民幣，下同），與三月份基本持平。其中，動力煤平均價格爲每噸 525 元，略降 0.64%；煉焦煤平均價格爲每噸 965 元，比三月份漲 0.31%。主產省焦炭平均出廠價格爲每噸 1565 元，比三月份上漲 0.89%。此外，主要煤炭中轉港秦皇島港四月份動力煤平倉價每噸 640 元，比三月份漲 0.46%。

國資委籲央企謹慎併購

國資委副主任黃淑和指出，央企要做好風險防範工作，尤其是要慎重進入股市期貨等高風險領域。他又告誡，過度擴張盲目併購是企業陷入困境共因，如何引導中央企業既保持必要的發展速度又注重資本回報和發展質量，是業績考核工作面臨的新挑戰。

黃淑和近日在《求是》雜誌撰文指出，做好防範是取得企業良好發展的重要基礎工作。企業要樹立超前防範意識，尤其是要慎重進入股市、期貨等高風險領域，已經進入這些領域的，要規範程序，嚴格考核。同時，要加強內控制度建設，強化資金預算控制，從嚴管控現金流量，降低經營風險；並針對企業發展中的

寶鋼探索礦石談判新機制

代表中方與三大鐵礦石巨頭進行談判的寶鋼表示，應對鐵礦石價格機制出現的變化，公司將在談判機制、定價模式上探索新的路徑，包括加大壓力測試，在減輕定價機制變化對公司影響的同時不斷提升公司的競爭力。

中鋼協日前表示，內地鋼廠可根據自身情況與鐵礦石供應商簽訂臨時價格協議，令鐵礦石價格機制發生變化。雖然市場認爲鐵礦石談判已成定局，但寶鋼股份總經理馬國強在網上說明會上強調，今年全球鐵礦石談判仍在進行，目前全球鋼廠只是暫時按照暫定價機制進口鐵礦石。他稱，寶鋼自四月份起已與鐵礦石供應商達成臨時供應協議，待鐵礦石價格談判完成後，公司將支付相應差價。

爲了應對長協機制的變化，馬國強透露，寶鋼將在談判機制、定價模式上探索新的路徑，具體影響及對策，加大壓力測試，測算對公司中長期成本效益的影響等，力爭在減輕定價機制變化對公司影響的同時，不斷提升公司的競爭力。

薄弱環節和管理難點，優化考核指標設計。在「走出去」方面，要充分搞好市場論證和需求調查，加強對境外政治、經濟、社會、法律環境和財務、稅收、審計制度等風險因素的評估。

他又針對國際大企業在金融危機中相繼破產陷入困境，告誡央企過度擴張，盲目併購、大量資本投資於低效領域是國際大企業陷入困境的共同原因之一。他認爲，中央企業的發展還不平衡，一些企業內在發展能力提升不夠快，發展方式還比較粗放，效益增長的基礎還不穩固。一些企業過分追求規模擴張，低效資本佔用過多，資本使用效率不高。

1100 億三年期央票今發行

中國人民銀行公布，今日（本週四）將發行二〇一〇年第三十六期及第三十七期中央銀行票據，前者期限三個月（九十一日），發行量 140 億元（人民幣，下同）；後者爲三年期央票，發行量 1100 億元。

央行在公告中指出，第三十六期中央銀行票據期限三個月（九十一日），發行量 140 億元，繳款日及起息日爲本月七日，到期日爲今年八月六日。至於第三十七期中央銀行票據期限三年，爲固定利率附息債券，按年付息，發行量 1100 億元，繳款日及起息日爲本月七日，付息日爲每年五月七日，到期日爲二〇一三年五月七日，到期還本並支付最後一年利息。

上海一銀行交易員認爲，按照三年央票當下的受追捧程度看，如果發行利率不變，最終

圍繞提高中央資本使用效率，黃淑和表示，要高度重視投資過程中可能出現的重複建設、產能過剩等問題，不盲目追求產能、產量和市場份額。此外，也要引導中央企業更加注重大力做強主業，調整優化結構。不過，如何引導中央企業做強主業，加大調整力度，佔經濟發展的制高點，是業績考核工作面臨的新挑戰。

他提出，央企要突出抓住提升現有資本使用效率、抓緊處置不良資產、提高投資質量、優化資本結構的「四個重點」。並用好用足對研究開發費用視同利潤來計算考核得分、對非經常性收益按減半計算等的「四條政策」，以實現又快又好發展。

外資銀行今年將超 40 家

會計師事務所羅兵咸的調查顯示，有四分之三的受訪銀行預計，境外銀行設立的中國法人機構今年會超過 40 家，大約三分之一受訪銀行認爲這一數字到二〇一一年會超過 50 家。外資銀行對中國銀行市場仍充滿信心，大部分受訪銀行樂觀預期在今年有 10% 至 20% 的增長。

該份《外資銀行在中國》報告調查了 42 家外資銀行

首席執行官及高管人員。目前已有 30 多家外資銀行在中國設立法人機構。羅兵咸中國金融服務業務主管合夥人容顯文表示，超過 10 至 15 家外資銀行預計會設立境內法人機構，由於海峽兩岸金融合作協議的簽署，預計當中還包括來自台灣的銀行。

工商動向

蕪湖市首季利用外資倍增

【本報記者柏永、通訊員吳龍生蕪湖五日電】安徽省蕪湖市商務局最新發布數據顯示，今年一季度該市利用外資三大指標實現全面增長，批准外商投資企業 13 家，同比增長 2.25 倍；合同利用外資 7208 萬美元，同比增長 112%，實際利用外資完成 1.7232 億美元，同比增長 5.45%。

河南大蒜節下周一揭幕

【本報記者楚長城鄭州五日電】中國第六屆大蒜節將於本月十日至十一日在河南省杞縣縣辦，在大蒜節論壇上，中國蔬菜流通