



槐葉萍葉片表層會形成極薄的一層空氣膜，從而避免葉片與水直接接觸。材料學家稱其為「超級疏水性」。

槐葉疏水性研做生船塗層

【本報訊】德國波恩大學4日發表公報說，德國科研人員發現了槐葉萍「超級疏水性」的奧秘。如果給船體刷上具有類似疏水性的微生塗層，可大大降低船隻在進過程中與水的摩擦，從而節省燃油。

槐葉萍是一種浮水性水生植物。這種植物極不易被水沾濕。把它浸入水中，再取出，上面掛的水珠馬上就會全部滴落。更準確地說，它在水下根本就沒有被真正浸濕。在水下時其葉片表層會形成極薄的一層空氣膜，從而避免葉片與水直接接觸。材料學家稱其為「超級疏水性」。

波恩大學植物多樣性研究所等機構的研究人員發現，槐葉萍的表面有許多叢生的放射狀微茸毛，而這些茸毛的尖端十分親水。入水後，這種植物能夠將水分子鎖在茸毛尖端，令尖端到葉面的空氣層得到有效保護。

研究人員認為，仿效槐葉萍表面結構製造新型塗層將會有廣闊的應用前景。以船運為例，目前船隻的驅動力有一半以上被船體與水的摩擦消耗掉了。如果能通過特殊塗層在船體表面形成空氣膜，船與水摩擦而造成能損耗能降低10%，因而可以大量節省燃油。此外，這一技術還能用於製造速乾浴衣等方面。這一成果發表於最新一期《先進材料》上。

據資料介紹，槐葉類科(Salvinia natans)是一種多年生浮水性的水生蕨類草本植物，喜生長在溫暖、無污染的靜水域上。根莖細長，其莖節上長出3片葉子，輪生，2枚浮水葉，排成二列類似槐葉而得名。別名：槐葉蘋、蜈蚣萍、槐葉蘋、山椒藻。

新世紀造船取消星上市

傳有船東入稟追討撤單退款

【本報訊】江蘇新世紀造船(New Century Shipbuilding)昨日突然在新加坡宣布，取消下周二在新加坡首次公開招股集資6.66億坡元(約4.81億美元)的安排，未有交代具體原因，亦無提出新的上市時間表。據外電報道，新加坡船東Sino Noble目前正入稟法院向該公司追討撤單退款，但招股章程未有提及有關訴訟影響，新加坡證券交易所已接獲招股章程內容錯誤投訴，或是導致該船廠再次取消上市的原因。

主要建造散貨船和油輪的新世紀造船，在08年8月亦曾取消在新加坡上市計劃，當時正值全球經濟危機爆發。

招股集資6.66億坡元

市場在上月底再傳出該船廠計劃發行14.6億新股，約佔集團擴大後股本的約30%，集資額可能高達14.3億至17.4億坡元(10.3億至12.5億美元)，用於在現有基礎上擴大產能、以及海外船隻建造、收購或投資。但新世紀船廠最後只宣布發行5.6億新股，集資額為6.66億坡元。儘管規模不及預期，但已是新加坡今年至今，暫時最大新股上市集資額，亦是繼去年底CapitaMalls Asia Ltd籌資28億坡元以來的最大一筆IPO交易。

該船廠昨日在聲明中公布，即時終止原有上市集資計劃，並表示會繼續觀察市場形勢，考慮在合適時機再次向新加坡證券交易所提出申請。船廠將撤回和取消所有上市文件，涉及上市的款項將在聲明發出後的3天內退回。

不過，聲明始終未有提及撤銷計劃的具體原因，而在聲明發出前一周，投資者正憂慮歐洲債務危機蔓延可能影響全球經濟復蘇，因此外界曾一度傳言今次撤銷上市安排，或與



經濟大氣候轉壞有關。

船廠聲明終止上市計劃

據新加坡報章引述消息稱，今次上市計劃再流產，其實主要由於新世紀造船正牽涉在新船撤單有關的法律糾紛中，而新加坡證券交易所亦已接獲投訴，指出該船廠未有將法律仲裁內容在招股章程中列明。

報章指出，新加坡船公司Sino Noble早前曾向新世紀造船訂購2艘散貨船，訂單額約為1.8億美元。但Sino Noble在去年11月提出取消訂單，並要求船廠退回6000萬

新世紀造船撤回在新加坡首次公開招股申請，新船撤單爭議或成主要問題

美元訂金，雙方正因退款紛爭訴諸法院，而該2艘散貨船亦未從招股章程中剔除。

此外，儘管作為此次交收率頭行的瑞士銀行(UBS)未有透露詳情，但發言人指出，新世紀造船突然宣布取消上市計劃，是基於「技術因素」。

新加坡證券分析師表示，今次新世紀造船突然宣布取消上市計劃，屬於個別事件，不應影響中國企業在新加坡上市的審查限度。新世紀造船是第二家在新加坡上市的江蘇船廠，首家在當地上市的揚子江造船，曾於07年集資達9.43億坡元(6.8億美元)，股價至今約累升37%。

美聯航合併不影響買機

【本報訊】美國聯合航空行政總裁譚凱翔日前在芝加哥介紹與美國大陸航空合併事宜時表示，儘管雙方已經達成合併協議，但聯航仍正繼續考慮購買窄體飛機，可望藉此擴大在美國國內航線市場的影響力。另外，達美航空亦獲准增加在紐約拉瓜迪亞機場升降權，即將成為新舊全球「一哥」的兩家航空公司，繼續在航線市場佔上角力。

聯航已於去年12月宣布，向歐洲空巴和美國波音各訂購25架寬體客機，是自1998年以來首次訂造新飛機，但未有涉及主要用於國內線的窄體客機。

只要獲得股東和競爭監管機構批准，該

公司預期新聯航可望在今年第四季正式誕生，屆時兩家公司將可進一步加強在紐約和芝加哥樞紐機場的市場佔有率，並同時能直達美國四大城市的樞紐機場，以更緊密的航班接駁網絡吸引旅客。譚凱翔稱，仍會考慮購買窄體飛機，但具體情況仍須視乎合併計劃進度。

達美獲增紐約機場升降權

另外，達美航空為加密在紐約拉瓜迪亞機場國內線和國際線班次的計劃亦漸見突破，該公司去年8月申請全美航空互換機場升降權，經過美國運輸部反壟斷部門多番審議，

有關安排可望盡早實行。

假如新聯航如願誕生，達美將痛失全球最大航空公司名號，亦須進一步調整航線分布策略。美國運輸部昨日發表聲明稱，有條件地批准達美和全美互換機場升降權申請，達美可以在華盛頓里根機場的42組升降權，讓前者藉此增加在紐約的航班。

不過，為避免航空公司壟斷兩地機場，該局亦要求達美出售20組拉瓜迪亞機場升降權予其他航空公司，全美亦須出售14組新獲得的里根機場升降權。

漢莎首季再虧2.98億歐元

【本報實習記者何晶報道】德國漢莎航空日前在總部科隆發布首季度業績，虧損2.98億歐元(3.88億美元)，從去年同期2.67億歐元虧損進一步滑落。季度總收入上升16%，達58億歐元。虧損主要歸因於此前的兩大收購行動、油價高漲和機師罷工。

漢莎航空去年收購奧地利航空公司和英國英倫航空公司，今年3月曾表示不預期這兩家公司今年內盈利。漢莎給奧地利航空定下的目標是到2012年削減開支2億歐元，其中包括裁員20%，預計明年將達到收支平衡。而英倫航空將削減員工19%，要花3年才能盈利。

收購引發機師與漢莎公司在是否將合約條款延伸至駐德國外員工的問題上發生分歧，導致他們2月罷工一日。直至4月，德國機師工會才與漢莎航空就工資和工作條件等達成調停

協議。德國商業銀行Commerzbank分析師庫斯克在法蘭克福說：「重組的成本是最不可預估的一部分，它們是造成收益差過預期的主要原因。」

天氣是影響收益的另一因素。今年1、2月的暴風雪造成歐洲及北美航班取消和延誤。而4月冰島火山灰迫使歐洲空域關閉，又給公司帶來2億元損失，漢莎上周預計。

總部位於杜塞多夫的德國銀行Bankhaus Lampe分析師喜尼說：「火山灰的影響已經考慮到營運成本中，下一季的開支是可以預測的。」

儘管受到種種困難，漢莎航空在當天的業績公布會中堅信2010年客流將恢復，帶來營運收入上升。

達飛首季盈利2.7億美元

【本報訊】法國達飛輪船日前在總部馬賽公布今年首季業績，營業收入錄得32億美元，同比上升22%。行政總裁魯道夫·沙迪估計首季盈利在2.7億美元，數字完全在預測之中。

魯道夫是達飛輪船公司創辦人沙迪的兒子，他希望有新的投資會注入該公司。他表示，由09年底至今，達飛輪船已重組其債務，並向投資者開放資本，我們已收到若干工業、金融業界的投資者的查詢，並致力於今年夏季前有談判成果。

達飛輪船去年業績是歷來最黑暗的一年，全年虧損了14億美元，被沙迪形容為「海運業經歷過一場危機最深的時刻」。全年收入下跌三成，運費直線下跌，一次性項目損失了5.48億美元，令全年由盈轉虧。2008年該公司盈利1.24億美元。2009年單節省成本開支在8億美元。

星光船務有限公司

M.V. "New Sun" 新太陽輪
M.V. "Star Light No.1" 星光一號輪
香港——澳門
每日定期快捷往來貨櫃服務
香港—澳門—珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
干諾道西8-14號嘉安大廈3字樓A室 電話：25455393

香港收貨站地址：海事處昂船洲公眾貨物起卸區新界業通碼頭16號
電話：24974878 24974382 傳真：24330154

澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
澳門內港五號A碼頭 電話：2856 5771

法國建反海盜巡邏艇



法國總統薩科齊在DCNS造船廠，出席第一艘多用途海軍護衛艦「阿基坦」下水典禮。(法新社)

【本報實習記者何晶報道】法國總統薩科齊周二在洛里昂海軍船廠DCNS一個軍艦下水典禮上宣布，計劃建造一艘反海盜巡邏艇。

這艘巡邏艇長90米，造價3000萬歐元，配置船員30人，續航8000浬，最高時速可達21浬，便於突擊隊或海岸警衛隊隨時實施登船行動。船上還有一個直升機停機坪。

DCNS正計劃把重心轉向大型軍艦來擴大銷售。該巡邏艇正是計劃的一部分。第一艘船預計18個月內建成。船廠首席執行官帕德里克說「海軍將對其測試，並展示給潛在客戶。」

上期開獎結果及派彩

19 24 34 40 41 46 + 15
頭獎：\$15,935,960 (1注中)
二獎：\$2,099,470 (1注中)
三獎：\$58,315 (96注中)
四獎：\$4,800 (固定)
五獎：\$320 (固定)
六獎：\$160 (固定)
七獎：\$20 (固定)

特碼親膽 MARK SIX 無多寶獎金
旺門號碼 16 17 19 24 33 41 46
10期或以上盲門 4 9 10 14 20 43 45 47 48
今期提供 15 16 26 28 46 47

上期開獎日期 4/5/2010 今晚開獎時間 9時正 下次開獎日期 9/5/2010
資料庫 今年開獎次數 10 最近20期開獎次數 1 撥出號碼相隔期數 5
心水推介 20 34 43
5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16
17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49

六合彩 改為49個號碼後

每一號碼撥出次數 (二〇〇二年七月四日開始)

| | | | | | |
|----|-----|----|-----|----|-----|
| 1 | 169 | 2 | 156 | 3 | 153 |
| 4 | 160 | 5 | 170 | 6 | 177 |
| 7 | 172 | 8 | 156 | 9 | 184 |
| 10 | 185 | 11 | 161 | 12 | 152 |
| 13 | 172 | 14 | 177 | 15 | 152 |
| 16 | 152 | 17 | 158 | 18 | 160 |
| 19 | 158 | 20 | 152 | 21 | 160 |
| 22 | 188 | 23 | 156 | 24 | 176 |
| 25 | 142 | 26 | 158 | 27 | 151 |
| 28 | 158 | 29 | 153 | 30 | 167 |
| 31 | 166 | 32 | 161 | 33 | 162 |
| 34 | 145 | 35 | 171 | 36 | 167 |
| 37 | 156 | 38 | 176 | 39 | 157 |
| 40 | 177 | 41 | 168 | 42 | 174 |
| 43 | 162 | 44 | 141 | 45 | 161 |
| 46 | 141 | 47 | 140 | 48 | 167 |
| 49 | 168 | | | | |

最近十期紀錄

第44期4月13日：01 23 37 42 46 + 17 238 大單
第45期4月15日：02 20 35 38 39 + 33 211 大單
第46期4月17日：01 22 38 42 49 + 19 175 大單
第47期4月20日：06 17 25 27 35 40 + 32 182 大雙
第48期4月22日：01 16 23 29 36 + 17 171 小單
第49期4月24日：05 12 16 23 29 + 11 135 小單
第50期4月27日：03 13 18 21 23 + 08 118 小雙
第51期4月29日：05 07 24 26 41 + 03 155 小單
第52期5月2日：07 16 20 23 41 + 29 186 大雙
第53期5月4日：09 24 31 40 41 + 15 219 大單

最近十期號碼開獎走勢圖

