

明愛失救事法庭判自然死

死者遺屬不滿 擬民事索償

【本報訊】明愛醫院懷疑失救事件，死因庭昨日裁定死者死於自然，並提出兩項建議，包括要求明愛醫院增加路牌，指示市民如何前往急症室，同時要求醫管局，訂立處理醫院內外緊急情況的新指引。不過，死者家屬對裁決感到不滿，擬再諮詢法律意見。

運輸公司東主楊德祥於〇八年底，在明愛醫院外懷疑心臟病發失救致死事件，死者的家人早上到場旁聽。死因裁判官林偉權總結四日來各證人的供詞，並為陪審團作出指引，指出只可以裁定死者死於自然，因為死者本身患有可致命的疾病，而且法醫報告顯示，他是死於缺血性心臟病，庭上的證據不足以支持考慮其他死亡原因，即使事發當日發生過枝節，都不能改變這個事實。

林偉權說，事發當日早已有途人報警，亦有一名路過醫生即時為死者急救，已為死者提供適當救治，所以明愛醫院沒有立即調動急症室人手到院外救援，職員無協助致電報警，並沒有影響到死者的搶救，亦無法扭轉死者是死於自然的事實。他重申，陪審團只需裁定死者是死於醫院外還是醫院內，並就事件向有關方面作出改善建議。

職員反應不影響搶救

死因庭五人陪審團經過四小時的退庭商議後，一致裁定楊德祥死於自然，是因缺血性心臟病死亡。陪審團同時提出兩項建議，包括明愛醫院除增設路牌，指示駕駛人士前往急症室外，也要在合理及切實可行下，增設路牌指示行人前往急症室。對於院方在事後訂出新指引，界定醫院內外的救援安排，陪審團認為有關建議可擴大至其他公立醫院，並促請醫管局落實執行。林偉權表示，兩項建議都



▲死者兒子楊飛龍不滿裁決，正考慮民事索償



▲一名男子前年年底在明愛醫院門外心臟病發死亡，死因庭昨日裁定他是死於自然（資料圖片）

具建設性，會轉交明愛醫院、醫管局及路政署參考。

明愛稱加強應變措施

死者兒子楊飛龍表示，個人覺得裁決不公平，但需要先諮詢律師及協助的議員才能決定進一步行動，不排除考慮循民事索償。他說，醫學上很多時有奇蹟，所以才需要搶救。他不認為父親死於自然。

醫管局表示，會詳細研究死因庭裁決及建議，並再次對死者家屬致以深切慰問。醫管局稱，明愛醫院在事件後，已有多項改進措施，包括制定和落實公立醫院內外緊急求助基本原則和應變安排，增添二百一十六部可攜式自助心外除顫機，並為逾三千名醫院員工，提供相關急救培訓。明愛醫院表示，已經加強急症室的緊急求助應變，並安排員工參加課程，改善溝通技巧。

環保署訂沙塵暴應變措施

【本報訊】沙塵暴三月時南下襲港，令空氣污染指數「爆燈」。政府昨日提交立法會改善空氣質素小組委員會的文件，建議加強各部門間協調力度，包括空氣污染指數達「嚴重」水平時，衛生署亦會向註冊中、西醫發出警報，以及就不同污染情況，對兒童、長者和戶外工作者作附加忠告。

環保署建議，在「嚴重」水平下，康樂及文化事務署會在轄下設施張貼告示，提醒市民；衛生署亦會向註冊中、西醫發出警報；醫管局則會在公立醫院服務需求急增時啟動應急措施。此外，環保署還考慮暫停化學廢物處理中心的焚化爐的運作，並要求兩間電力公司增加使用較潔淨的燃料發電，減低廢氣排放。

環保署又建議在指數處於「甚高」（即指數值在101至200）及「嚴重」水平時，向兒童、長者和戶外工作人士作附加忠告，包括減少體力消耗、患心臟病或呼吸系統毛病者，遇有不適應徵詢醫生意見及增加歇息時段等。

空氣差 34%家庭盼離港

【本報訊】香港人多車多，路邊空氣污染指數經常處於「甚高」水平，困擾市民健康。有環保團體調查發現，九成一受訪家庭認為本港空氣質素對子女呼吸道構成威脅；四成三受訪者更因「深受其害」，已搬屋或考慮搬屋；三成四人甚至「打算離開香港」。團體建議政府盡快收緊空氣質素標準，以及於二〇一五年前取締所有歐盟四期前的巴士。有醫生則建議政府，應為長期病患者及老弱者特制空氣污染指標。

健康空氣行動於今年二月至三月的五個星期間，在全港十間診所，成功訪問三百八十九個有子女的香港及外籍家庭。結果顯示，九成一受訪家長認為空氣質素對其子女呼吸道構成威脅，當中五成七受訪者更認為有「嚴重影響」；百分之四十三受訪者因空氣污染影響子女健康，已搬屋或考慮搬屋；三成四受訪者更選擇「打算離開香港」。

至於空氣污染指數處於偏高或以上水平時的應對之策，五成四受訪者選擇「避免長時間於人口密集地方」、四成八選擇「避免戶外活動」，三成一「使用空氣清新劑或過濾器」。

健康空氣行動項目經理鄭志妍表示，政府應盡快收緊空氣質素標準，並於二〇一五年前取締所有歐盟四期前的巴士，以及透過貴罰制度於二〇一五年前取締歐盟前期商業車。而在空氣差的日子，學童應該避免上學。

高球車奪命司機判服務令

【本報訊】去年的西貢賽馬會亞洲公眾高爾夫球場，發生高球車翻側造成一死四傷的意外，涉案五十七歲司機早前承認危險駕駛導致他人死亡，昨在觀塘裁判法院被判二百小時社會服務



在高球車翻側意外中，一名工人重傷不治（資料圖片）

令和停牌兩年，其間要完成駕駛改善課程。

裁判官溫紹明形容事件是慘劇，高球車上的人因貪方便，抱着僥倖心態，在陡峭山坡乘坐不適宜載客的車輛。旁人事後回看案情都會清楚明白，乘坐不適宜載客的高爾夫球車落斜有一定風險，但案中各人將風險視而不見導致意外。溫紹明認為，涉案的乘客上車前已知道超載，因此他們都要負上責任，被告不應獨自承擔責任。

由於被告無任何犯事紀錄，同時為導致他人死亡真誠悔改，雖然所犯罪行一般會被判監禁，但考慮到情況特殊，決定判被告社會服務令和停牌。溫紹明表示，期望法庭有一天可不再處理同類案件，亦希望所有人為自己及他人安全更小心。

案情顯示，去年五月十八日，被告李民任在球場負責駕駛由高球車改裝的工程車，接載工友往工地工作。有關工程的承辦商主管蘇志清坐在被告旁，三名工友則坐在沒有扶手的車尾貨斗工具箱上，車上人和物件共重約四百零七公斤，工程車嚴重超載。該工程車在下斜及轉右彎時未有減速，結果失控翻側撞向圍欄，四名乘客拋出車外受傷，六十二歲鋪設電纜工人鍾石勝因多處骨折、胸部嚴重受傷不治。

涉案公司由於未有就如何駕駛該工程車向員工提供培訓，亦沒指引規範員工，而工程車亦沒有「咪表」，早前被裁定沒有購買第三者保險，罰款九千元。

十公園年內增共融設施

【本報訊】記者黃雪峰報道：遊戲有助兒童身心發展，為了讓殘疾和健全兒童一同享用遊樂場，康樂及文化事務署近年積極為轄下公園增設斜道、傷健鞦韆座椅等設施，斥資近三百萬元為鯽魚涌公園進行翻新工程，並計劃今年內為十個公園增設共融遊樂設施。

康文署轄下有八百多組兒童遊樂設施，其中約七成、即近五百七十組包含共融元素，當中以鯽魚涌公園規模最大，設施款式最新，遊樂區面積佔地一萬六千呎。康文署結構工程師（康樂）霍健銓說，翻新後的鯽魚涌公園兒童遊樂場，共分五個區域，新增設施包括讓患有視力障礙的兒童觸摸的玩樂板及活動組件、加裝安全帶的傷健鞦韆座椅、專供輪椅使用的轉換平台及斜道等。他相信上述設施有助兒童身心發展，例如與別人溝通的技巧增加智能及體能的發展。

霍健銓強調，署方非常重視兒童遊樂設施的安全，因此所有設施均從美國及歐洲進口，並得到國際認可實驗室驗證及獲發安全證書。他說，康文署計劃今年內為十個公園增設同類共融遊樂設施，地點包括九龍公園、維園、九龍荔枝角公園和新界天水圍公園等。

陳太雖然對遊樂設施感到滿意，但她認為配套



康文署將在十個公園加裝共融遊樂設施，圖為傷健鞦韆座椅（本報攝）

上仍有改善空間。她解釋，由於現年十多歲的兒子需要坐輪椅，所以特別注意公園是否設有斜道，以及傷健人士洗手間位置是否方便。她建議康文署可考慮在斜道上加裝玩樂板等設施，吸引兒童逗留更長的時間。陳先生認為，鯽魚涌公園鋪設的軟席範圍較大，可令他安心讓八歲的兒子玩樂，他說，兒子出生時因腦積水而導致輕微中風，左邊身並不靈活，軟席可保護兒子。

聞

先夫 費龍府君

於公曆二〇一〇年四月二十四日下午九時

四十五分壽終香港律敦治醫院享壽六十九歲遺體奉移香港殯儀館治喪謹擇農公曆三月廿九日下午一時大殮辭靈隨即出殯奉柩歌連臣角火葬場火化 哀此訃

妻 丘慧娟

孝男 志國 媳 孫華 媳 蔡詠德 弟 大衛 弟 萬里子 弟 李淑環 弟 侯東海 弟 侯敏嘉

大雄 弟 侯東海 弟 侯敏嘉

大雄 弟 侯東海 弟 侯敏嘉

親屬 繁汗 起未盡錄

泣告

治喪處：香港殯儀館 地址：香港英皇道六七九號 電話：二五六三〇二四一

深切悼念 費龍先生

印尼

黃瑞泉

蔡福慶

朱祖慰

陳榮山

楊嘉永

鄭忠慶

岑聖楷

黃啓明

錢裕銘

李振謙

熊森財

楊金春

陳可芬

王維理

楊展輝

敬 輓