

明愛失救事法庭判自然死

死者遺屬不滿 擬民事索償

【本報訊】明愛醫院懷疑失救事件，死因庭昨日裁定死者死於自然，並提出兩項建議，包括要求明愛醫院增加路牌，指示市民如何前往急症室，同時要求醫管局，訂立處理醫院內外緊急情況的新指引。不過，死者家屬對裁決感到不滿，擬再諮詢法律意見。

運輸公司東主楊德祥於〇八年底，在明愛醫院外懷疑心臟病發失救致死事件，死者的家人早上到場旁聽。死因裁判官林偉權總結四日來各證人的供詞，並為陪審團作出指引，指出只可以裁定死者死於自然，因為死者本身患有可致命的疾病，而且法醫報告顯示，他是死於缺血性心臟病，法庭上的證據不足以支持考慮其他死亡原因，即使事發當日發生過枝節，都不能改變這個事實。

林偉權說，事發當日早已有途人報警，亦有一名路過醫生即時為死者急救，已為死者提供適當救治，所以明愛醫院沒有立即調動急症室人手到院外救援，職員無協助致電報警，並沒有影響到死者的搶救，亦無法扭轉死者是死於自然的事實。他重申，陪審團只需裁定死者是死於醫院外還是醫院內，並就事件向有關方面作出改善建議。

職員反應不影響搶救

死因庭五人陪審團經過四小時的退庭商議後，一致裁定楊德祥死於自然，是因缺血性心臟病死亡。陪審團同時提出兩項建議，包括明愛醫院增設路牌，指示駕駛人士前往急症室外，也要在合理及切實可行下，增設路牌指示行人前往急症室。對於院方在事後訂出新指引，界定醫院內外的救援安排，陪審團認為有關建議可擴大至其他公立醫院，並促請醫管局落實執行。林偉權表示，兩項建議都



▲死者兒子楊飛
不滿裁決，正考慮
民事索償



▲一名男子前年年底在明愛醫院門外心臟病發死亡，死因庭昨日裁定他是死於自然

(資料圖片)

具建設性，會轉交明愛醫院、醫管局及路政署參考。

明愛稱加強應變措施

死者兒子楊飛龍表示，個人覺得裁決不公平，但需要先諮詢律師及協助的議員才能決定進一步行動，不排除考慮民事索償。他說，醫學上很多時有奇蹟，所以才需要搶救。他不認為父親死於自然。

醫管局表示，會詳細研究死因庭裁決及建議，並再次對死者家屬致以深切慰問。醫管局稱，明愛醫院在事件後，已有多項改進措施，包括制定和落實公立醫院內外緊急求助基本原則和應變安排，增添二百一十六部可攜式自助心外除顫機，並為逾三千名醫院員工，提供相關急救培訓。明愛醫院表示，已經加強急症室的緊急求助應變，並安排員工參加課程，改善溝通技巧。

高球車奪命司機判服務令

【本報訊】去年的西貢賽馬會瀋西洲公眾高爾夫球場，發生高球車翻側造成一死四傷的意外，涉案五十七歲司機早前承認危險駕駛導致他人死亡，昨在觀塘裁判法院被判二百小時社會服務



在高球車翻側意外中，一名工人重傷不治

(資料圖片)

令和停牌兩年，其間要完成駕駛改善課程。

裁判官溫紹明形容事件是慘劇，高球車上的人因貪方便，抱着僥倖心態，在陡峭山坡乘坐不適宜載客的車輛。旁人事後回看案情都會清楚明白，乘坐不適宜載客的高爾夫球車落斜有一定風險，但案中各人將風險視而不見導致意外。溫紹明認為，涉案的乘客上車前已知道超載，因此他們都要負上責任，被告不應獨自承擔責任。

由於被告無任何犯事紀錄，同時為導致他人死亡真誠悔改，雖然所犯罪行一般會被判監禁，但考慮到情況特殊，決定判被告社會服務令和停牌。溫紹明表示，期望法庭有一天可不再處理同類案件，亦希望所有人为自己及他人安全更小心。

案情顯示，去年五月十八日，被告李民任在球場負責駕駛由高球車改裝的工程車，接載工友往工地工作。有關工程的承辦商主管蘇志清坐在被告旁，三名工友則坐在沒有扶手的車尾貨斗工具箱上，車上人和物件共重約四百零七公斤，工程車嚴重超載。該工程車在下斜及轉右彎時未有減速，結果失控翻側撞向圍欄，四名乘客拋出車外受傷，六十二歲鋪設電纜工人鍾石勝因多處骨裂、胸部嚴重受傷不治。

涉案公司由於未有就如何駕駛該工程車向員工提供培訓，亦沒指引規範員工，而工程車亦沒有「咪表」，早前被裁定沒有購買第三者保險，罰款九千元。

十公園年內增共融設施

【本報訊】記者黃雪峰報道：遊戲有助兒童身心發展，為了讓殘疾和健全兒童一同享用遊樂場，康樂及文化事務署近年積極為轄下公園增設斜道、傷健鞦韆座椅等設施，斥資近三百萬元為鯉魚涌公園進行翻新工程，並計劃今年內為十個公園增設共融遊樂設施。

康文署轄下有八百多組兒童遊樂設施，其中約七成，即近五百七十組包含共融元素，當中以鯉魚涌公園規模最大，設施款式最新，遊樂區面積佔地一萬六千呎。康文署結構工程師（康樂）霍健銓說，翻新後的鯉魚涌公園兒童遊樂場，共分為五個區域，新增設施包括讓患有視力障礙的兒童觸摸的玩樂板及活動組件、加裝安全帶的傷健鞦韆座椅、專供輪椅使用的轉換平台及斜道等。他相信上述設施有助兒童身心發展，例如與別人溝通的技巧增加智能及體能的發展。

霍健銓強調，署方非常重視兒童遊樂設施的安全，因此所有設施均從美國及歐洲進口，並得到國際認可實驗室驗證及獲發安全證書。他說，康文署計劃今年內為十個公園增設同類共融遊樂設施，地點包括九龍公園、維園、九龍荔枝角公園和新界天水圍公園等。

陳太雖然對遊樂設施感到滿意，但她認為配套

環保署訂沙塵暴應變措施

【本報訊】沙塵暴三月時南下襲港，令空氣污染指數「爆燈」。政府昨日提交立法會改善空氣質素小組委員會的文件，建議加強各部門間協調力度，包括空氣污染指數達「嚴重」水平時，衛生署亦會向註冊中、西醫發出警報，以及就不同污染情況，對兒童、長者和戶外工作者作附加忠告。

環保署建議，在「嚴重」水平下，康樂及文化事務署會在轄下設施張貼告示，提醒市民；衛生署亦會向註冊中、西醫發出警報；醫管局則會在公立醫院服務需求急增時啟動應急措施。此外，環保署還考慮暫停化學廢物處理中心的焚化爐的運作，並要求兩間電力公司增加使用較潔淨的燃料發電，減低廢氣排放。

環保署又建議在指數處於「甚高」（即指數值在101至200）及「嚴重」水平時，向兒童、長者和戶外工作者附加忠告，包括減少體力消耗、患心臟病或呼吸系統毛病者，遇有不適應徵詢醫生意見及增加歇息時段等。

空氣差 34%家庭盼離港

【本報訊】香港人多車多，路邊空氣污染指數經常處於「甚高」水平，困擾市民健康。有環保團體調查發現，九成一受訪家庭認為本港空氣質素對子女呼吸道構成威脅；四成三受訪者更因「深受其害」，已搬屋或考慮搬屋；三成四人甚至「打算離開香港」。團體建議政府盡快收緊空氣質素標準，以及於二〇一五年前取締所有歐盟四期前的巴士。有醫生則建議政府，應為長期病患者及老弱者特制空氣污染指標。

健康空氣行動於今年二月至三月的五個星期間，在全港十間診所，成功訪問三百八十九個有子女的香港及外籍家庭。結果顯示，九成一受訪家長認為空氣質素對其子女呼吸道構成威脅，當中五成七受訪者更認為有「嚴重影響」；百分之四十三受訪者因空氣污染影響子女健康，已搬屋或考慮搬屋；三成四受訪者更選擇「打算離開香港」。

至於空氣污染指數處於偏高或以上水平時的應對之策，五成四受訪者選擇「避免長時間入人口密集地方」、四成八選擇「避免戶外活動」，三成一「使用空氣清新劑或過濾器」。

健康空氣行動項目經理鄺芯妍表示，政府應盡快收緊空氣質素標準，並於二〇一五年前取締所有歐盟四期前的巴士，以及透過賞罰制度於二〇一五年前取締歐盟前期商車。而在空氣差的日子，學童應該避免上學。



康文署將在十個公園加裝共融遊樂設施，圖為傷健鞦韆座椅 (本報攝)

上仍有改善空間。她解釋，由於現年十多歲的兒子需要坐輪椅，所以特別注意公園是否設有斜道，以及傷健人士洗手間位置是否方便。她建議康文署可考慮在斜道上加裝玩樂板等設施，吸引兒童逗留更長的時間。陳先生認為，鯉魚涌公園鋪設的軟席範圍較大，可令他安心讓八歲的兒子玩樂，他說，兒子出生時因腦積水而導致輕微中風，左邊身並不靈活，軟席可保護兒子。

聞

先夫
費龍府君
妻丘慧娟
於公曆二〇一〇年三月二十一日下午九時
四十五分壽終香港律敦治醫院享壽六十九歲遺體奉移
香港殯儀館治喪謹擇公曆五月廿九日下午一时大殮辭靈隨
即出殯奉柩歌連臣角火葬場火化 哀此訃

治喪處：香港殯儀館
地址：香港英皇道六七九號 電話：二五六三〇二四一
親屬繁衍
妹斐 大雄 大衛 大中
弟 姐夫 侯敏嘉
弟婦 李淑環
妹婿 侯東海
弟婦 萬里子
弟女 潤
孫女 詩晴
孫男 俊豪
侄女 致臻
外甥女 淑
孫女 詩晴
孫男 俊豪

泣

深切悼念 費龍先生

印尼

黃瑞泉	蔡福慶	朱祖慰	陳榮山
楊嘉永	鄭忠慶	岑聖楷	黃啓明
錢裕銘	李振謙	熊森財	楊金春
陳可芬	王維理	楊展輝	

敬 輓

