

北極航線爭奪轉熾熱

中國專家籲及早介入開發

全球變暖導致的北極冰層消退，使北極成為各國爭奪的「新戰場」。北極已經從「科考時代」邁入「權益爭奪時代」，而北極航線權益的競爭成為北極問題的焦點。日前，大連海事大學航運發展研究院北極海事研究中心專家李振福呼籲：中國應全面系統開展對北極問題研究，及早介入北極航線問題國際機制。

【本報記者劉德田、實習記者王瑋、通訊員楊莉大連六日電】

據國際航運界計算，船舶從北緯30度以北的任何港口出發，使用北極航道要比繞行南部的蘇伊士運河和巴拿馬運河節省至少40%的航程；從中國來看，這兩條航道將使上海到歐洲（鹿特丹）、上海到北美洲東岸（紐約）的海運里程縮短約3000海里。

戰略價值凸現

北極地區蘊藏着豐富的石油、天然氣、礦物和漁業資源。據科學家保守估計，北極地區潛在的可採石油儲量在1000億至2000億桶之間，天然氣在50萬億至80萬億立方米之間。在全球油氣資源日趨匱乏的今天，被稱為「第二個中東」的北極價值日益顯現。

北極航線連接世界上最具戰略意義和經濟最為發達的地區，北極航道一旦開通並投入商業運行，必將形成新的世界經濟

走廊。李振福斷言：「誰控制了北極航線，誰就控制了世界經濟和國際戰略的新走廊。」

近年來，北極航線已引起多個國家的高度關注，各國對北極的爭奪越來越激烈，美國、俄羅斯、加拿大等國家已經採取各種方式，在北極地區圈佔勢力範圍，進行資源開發和國際戰略通道權益爭奪的準備；但中國在北極問題研究上仍然滯後。如果錯過北極地緣政治問題研究時機，屆時必然被排斥在北極決策事務之外，處於相當被動的地位。

中國擬爭取話語權

針對北極航線問題，李振福呼籲中國在國家層面和企業層面採取「爭取戰略」。李振福表示，要抓住北極航線問題目前還沒有明確的國際協調機制原則這一時機，及早充分介入北極航線問題國際機制，



使即將形成的國際機制有利於中國在北極航線問題上利益的獲取；在北極國際法制定上、科學考察上、資源和航線的歸屬權上盡量發出自己的聲音，增強自己的話語權。

除了在國家層面上掃除中國企業開發北極航線的障礙外，政府還應在應對航道的衛星監控及天氣預報上，為企業發展創

造條件，李振福還建議相關部門盡早完善對極地海冰情況的監控；此外，還需研發建造抗冰船、發展第四方物流企業。企業可在國家戰略框架下，積極開拓北極航運市場，借助距離北極航線較近的優勢，增加倉儲、流通加工等業務活動，致使傳統運輸向現代物流轉化，實現價值鏈的延伸。

二手大靈便船升價兩成

【本報訊】淮豐船務服務日前發表海運周報指出，乾散貨船近日需求增加，帶動大靈便型船和巴拿馬型船二手價持續上升，不少船舶均以高於原有估價20%成交。另外，倫敦波羅的海航運交易所上調各種二手散貨船估價，二手船價在短期內仍會攀升。

倫敦克拉克森船舶經紀公司報告指出，近日接獲多名二手乾散貨船潛在買家問價，當中尤以巴拿馬型船和大靈便型船最受青睞。已有數年未有買船的德國著名船東奧爾登多夫，日前亦向日鋼海運買入1艘1988年建造的海岬型船，顯示偏底價正吸引船東重新注視二手船市場。

淮豐在周報中引述個別交易，反映二手船成交趨勢。報告指出，美國散貨船公司Eagle Bulk Shipping日前以2200萬美元價格水平，出

售1艘在日本建造的15年船齡大靈便型船「Griffo」號，較原預期高出200萬美元。另外，其他船齡較高或運力較小的同型船舶，亦能以約1800萬美元成交。

該行表示，目前正謹慎地將二手大靈便型船估價基準上調10%至20%，並認為在放售舊船數量減少和買家增多的情況下，市場仍可接受售價上漲幅度。

巴拿馬型船二手價亦出現類似情況。淮豐周報數據顯示，希臘散貨船公司Dryships日前將13年船齡的巴拿馬型船「Xanadu」號售予一名中國船東，成交額約為3050萬美元，亦較原來預期高出200萬美元，甚至略高於早前估算的同級新船售價。在08年中，一艘5年船齡巴拿馬型船價曾高達8030萬美元，09年初曾急跌至2730

萬美元。

此外，倫敦波羅的海航運交易所更新船舶買賣價格估算，5年船齡海岬型船平均售價目前可達6040萬美元，較2月上升10.8%。同齡巴拿馬型船和超靈便型船平均售價分別升9.5%和6.2%，至3890萬美元和3060萬美元。

波交所5年船齡船舶估價

(單位：美元)

估算時間	現時	2月
海岬型	6040萬	5450萬
巴拿馬型	3890萬	3550萬
超靈便型	3060萬	2880萬

阿恩茨森認為，單殼油輪現正加快退市，不單因為IMO禁令迫近，亦由於拆船廠開出偏高的收購價，吸引船東更新船隊。

根據倫敦克拉克森船舶經紀公司數據顯示，油輪拆船價現時約為每輕噸470美元，按年上升38%。

阿恩茨森指出，IMO禁令存在寬限，意即部分單殼油輪短期內仍可繼續營運，目前該型油輪拆解量上升，當中必然存在其他商業考慮。

另外，美國油輪公司General Maritime總裁塔夫利奧斯表示，單在去年3月退市的單殼油輪運力已達230萬載重噸，他認為，單殼油輪撤離市場的速度仍會在今年底進一步加快。

拆船價高 單殼輪加速退出

【本報訊】美國油輪公司Overseas Shipholding Group (OSG)行政總裁阿恩茨森日前在紐約表示，國際海事組織(IMO)單殼油輪禁令實施日期迫近，加上拆船價偏高，單殼油輪正加快退出市場，全球今年以來已有21艘撤離，相當於去年底全球單殼油輪總數的三分之一。

基於航行安全和環保考慮，IMO規定，超過2萬載重噸的單殼油輪必須於今年底前淘汰，

船東正逐步將大型的舊油輪剔出船隊。

倫敦克拉克森船舶經紀公司數據顯示，今年首4個月已有610萬載重噸的油輪退出市場，同比增加1.03倍，當中包括210萬載重噸的超大型油輪和240萬載重噸的成品油輪。OSG原油油輪部營運總監伯格倫德透露，今年目前已有一半的新船售價。在08年中，一艘5年船齡巴拿馬型船價曾高達8030萬美元，09年初曾急跌至2730

萬美元。

此外，倫敦波羅的海航運交易所更新船舶買賣價格估算，5年船齡海岬型船平均售價目前可達6040萬美元，較2月上升10.8%。同齡巴拿馬型船和超靈便型船平均售價分別升9.5%和6.2%，至3890萬美元和3060萬美元。

阿恩茨森認為，單殼油輪現正加快退市，不單因為IMO禁令迫近，亦由於拆船廠開出偏高的收購價，吸引船東更新船隊。

根據倫敦克拉克森船舶經紀公司數據顯示，油輪拆船價現時約為每輕噸470美元，按年上升38%。

阿恩茨森指出，IMO禁令存在寬限，意即部分單殼油輪短期內仍可繼續營運，目前該型油輪拆解量上升，當中必然存在其他商業考慮。

另外，美國油輪公司General Maritime總裁塔夫利奧斯表示，單在去年3月退市的單殼油輪運力已達230萬載重噸，他認為，單殼油輪撤離市場的速度仍會在今年底進一步加快。

申請酒牌啟事

慧賢

現特通告：李慧賢其地址為尖沙咀厚福街12-12A藍馬商業大廈10樓，現向酒牌局申請位於尖沙咀厚福街12-12A藍馬商業大廈10樓慧賢的酒牌續期，附加批註項是酒吧。凡反對是項申請者，請於此啟事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書處。

日期：2010年5月7日

APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE BULL IN

Notice is hereby given that Lee Ellen Wai Yin of 10/F, The Lamna Tower, 12-12A, Hau Fook St., T.S.T. is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of Bull In at 10/F, The Lamna Tower, 12-12A, Hau Fook St., T.S.T. with endorsement of bar. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 4/F, Pai Ho Street Municipal Services Building, 333 Ki Lung Street, Shamshui Po, Kowloon within 14 days from the date of this notice.

Date: 7-5-2010

申請酒牌啓事

豆花譜

現特通告：白剛其地址為新界元朗鳳琴街22號金龍樓2座8樓G室現向酒牌局申領位於新界元朗鳳琴街2-18號鳳琴街15、17及21號鳳湖路17-31號鴻運中心地下61號豆花譜的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啟事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交新界大埔鄉事會街8號大埔綜合大樓4樓酒牌局秘書處。

日期：2010年5月7日

申請酒牌啓事

板長壽司／自家烏冬

現特通告：黃鐵峰其地址為九龍觀塘榮業街2號振華廣場7樓707-709室，現向酒牌局申領位於新界西貢將軍澳翠怡花園253號舖板長壽司／自家烏冬的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啟事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交新界大埔鄉事會街8號大埔綜合大樓4樓酒牌局秘書處。

日期：2010年5月7日

申請酒牌啓事

鮑福助

現特通告：加藤修其地址為香港北角英皇道310號雲華大廈12樓701室現向酒牌局申領位於香港銅鑼灣軒尼詩道525號恒和鑽石大廈11字樓鮑福助的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啟事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道大廈4字樓酒牌局秘書處。

日期：2010年5月7日

申請酒牌啟事

Dan Ryan's Chicago Grill

「異特通告：Mr. Medcalf, Jethro Roger其地址為新界西貢徑石路13A號二樓現向酒牌局申領位次九龍尖沙咀海港城海運大廈OT315店舖Dan Ryan's Chicago Grill的酒牌續期，附註批註事項為(酒吧)。凡反對是項申請者，請於此啟事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書。寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書處。」

日期：2010年5月7日

APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE

Dan Ryan's Chicago Grill

"Notice is hereby given that Mr. Medcalf, Jethro Roger of 2nd Floor, 13A/F, Beverly Heights, No. 56 Cloud View Road, Hong Kong is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of Dan Ryan's Chicago Grill at OT315, Ocean Terminal, Harbour City, Tsimshatsui, Kowloon with endorsement of (bar). Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 4/F, Pai Ho Street Municipal Services Building, 333 Kiu Lung Street, Shamshui Po, Kowloon within 14 days from the date of this notice."

Date: 7 May, 2010

申請酒牌啓事

呈請人及答辯人

茲有離婚呈請書經呈請法院，提出與答辯人陳惠蘭地址不詳，現向酒牌局申領位於香港銅鑼灣軒尼詩道525號恒和鑽石大廈11字樓鮑福助的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啟事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道大廈4字樓酒牌局秘書處。

日期：2010年5月7日

呈請人及答辯人

通

茲有離婚呈請書經呈請法院，提出與答辯人陳惠蘭地址不詳，現向酒牌局申領位於香港銅鑼灣軒尼詩道525號恒和鑽石大廈11字樓鮑福助的酒牌