

經紀獎金回復08年水平

租船獎金高出底薪三倍

【本報訊】英國海事專業人員招聘公司 Spinnaker 日前發表統計研究報告稱，目前海事專業職位空缺數量明顯上升，船舶經紀平均獎金已回到08年金融海嘯爆發前的水平，但今年仍有13%的船舶經紀公司會選擇凍薪。報告又稱，船舶經紀之間的待遇去年出現極大的差異，乾散貨船舶經紀獎金可較底薪高出兩至三倍，但期貨交易經紀卻偏向不獲發獎金。

Spinnaker 主席帕里表示，在金融海嘯爆發前，各種船舶海運市場都非常暢旺，船舶經紀對獲得100%獎金視作尋常，因而造就不少經紀晉身百萬富豪。不過，在金融海嘯打擊下，大部分船舶經紀公司均通過削減獎金，從而節省開支，並辭退表現未如理想的船舶經紀，經驗較淺的初任員工亦被凍薪，船舶經紀的待遇不可同日而語。

英國經紀入職 2.5 萬鎊

不過，該公司在研究報告中預期，今年海事專業的就業情況將會改善，求職者應能較易找到工作，以該公司旗下招聘職位分配數據而言，今年首4個月職位分配量已較去年同期急增三倍，職位空缺數量亦顯著上升，從而帶動業界待遇改善。

Spinnaker 稱，目前，一名新入職英國船舶經紀的年薪起點約為2.5萬英鎊，已觸及08年海運業高峰期的最低起薪點水平。表現較優的經紀首5年的年薪水平亦預計能達到7萬至10萬英鎊，獎金比例會由15%至30%逐步增至100%。不過，報告亦指出，大部分員工的薪金會在10萬英鎊水平見頂，能夠得到10萬至15萬英鎊薪金的為多服務公司20年以上的員工。

該公司在報告中列出全球四地船舶經紀獲得總年薪的中位數及最高薪金水平，以擁有2至5年經驗的船舶經紀為基準，英國船舶經紀年薪介乎5.5萬至6.5萬英鎊，歐洲經紀介乎6.5萬至8萬英鎊，新加坡經紀介乎9萬至14萬美元，美國經紀則介乎12萬至15萬美元。

不過，Spinnaker 今次公布數據未有顯示在去年業界低潮期聘僱員工的待遇。在海運業好景時，不少船舶經紀公司都向新入職員工承諾優厚的獎金比例，作為引誘優秀求職者的見面禮金，但市況去年急劇轉壞，部分公司不再向新員工作出獎金承諾，因而導致獎金集中在表現非常優秀或富經驗的經紀身上。今年初曾有多名集箱船舶經紀集體離開某家倫敦船舶經紀公司，其後有外電報導引述員工消息稱，在該批船舶經紀當中，部分資歷淺的員工在任內根本沒有收到任何工資。

13%公司今年擬凍薪

帕里認為：「船舶經紀在逆境中能否獲得可觀獎金，非常視乎你是否選對為誰打工，以及在金融海嘯爆發前的成交表現報告。」他又指出，儘管船舶經紀業去年經



船舶經紀職位空缺增加，新入職員工待遇有望較去年改善

全球四地船舶經紀總年薪

項目	中位數	最高
英國	6.5萬英鎊	8萬英鎊
歐洲	5.5萬歐元	6.5萬歐元
新加坡	9萬美元	14萬美元
美國	12萬美元	15萬美元

資料來源：Spinnaker

歷困難的一年，但當中仍有表表者，能令公司收益維持在頗佳水平，仍然獲得非常優厚的獎金。報告發現，船舶經紀業的獎金分發情況出現兩個極端，部分經紀的獎金是基本薪金的兩至三倍，特別是在乾散貨船舶租船市場。而在乾散貨船舶衍生品交易經紀界中，則盛行不向

員工派發獎金的風氣，因為運費期貨成交量大減，嚴重影響經紀業界收入。集箱船和油輪運費偏低拖累，上財年純利倒退44%，至8.22億馬來西亞令吉（約2.51億美元）。

另外，報告統計結果顯示，去年共有40%的受訪船舶經紀公司實施凍薪政策，13%的公司今年仍打算凍薪。



民航局副局長王昌順出席首屆中國金融租賃高峰論壇

中國民航租賃料達萬億元

【本報訊】民航局副局長王昌順日前在天津透露，預計到2025年中國民航規模可達到近3000架，其中有60%的租賃率，這意味着中國民航租賃市場容量將達到1300多億美元（約10113億港元）。

王昌順說，據測算，未來五年中國民航業預計交付飛機700多架；到2025年，中國民航業運輸規模可達近3000架，其中有60%的飛機將通過租賃方式運營。這意味着，中國未來15年的飛機租賃市場容量將達到1300多億美元。

王昌順表示，民航是資金密集型的行業，尤其是航空企業，少則千萬元，多則數億美元，今後民航相關單位與金融機構的合作應進一步加強，充分發揮金融和金融機構在民航建設事業當中的作用。「國內航空租賃業務正在快速健康發展，我們要抓住機遇。」王昌順說。

年來，國內的航空公司嘗試了多種飛機租賃方式，截至2009年年底，中國民航運輸規模達到了1417架，較「十五」期間增加了一倍，其中通過融資租賃有276架，通過金融租賃有255架。

王昌順說，據測算，未來五年中國民航業預計交付飛機700多架；到2025年，中國民航業運輸規模可達近3000架，其中有60%的飛機將通過租賃方式運營。這意味着，中國未來15年的飛機租賃市場容量將達到1300多億美元。

大馬航運純利倒退 44%

【本報訊】馬來西亞國家航運（MISC）日前在吉隆坡公布，受集箱船和油輪運費偏低拖累，上財年純利倒退44%，至8.22億馬來西亞令吉（約2.51億美元）。

該公司上財年在今年3月底結束，總收入為137.7億令吉（42.05億美元），按年下跌12.7%。

純利第四財年重新錄得升幅，主要由於液化天然氣運輸和離岸鑽探業務收益增加，以及削減成本開支措施見效，期內純利為2.33億令吉（7116萬美元），按年回升27.4%。

亞歐線箱運量首季升兩成

【本報訊】歐洲班輪事務協會（ELAA）日前在布魯塞爾公布首季歐洲線箱運量數據，期內亞歐線運量按年上升20.4%，至311.9萬標箱。雖然3月升幅放緩至10.4%，但運量和運費水平已較去年明顯改善。

2月份亞歐線運量按年增幅高達53.5%，儘管3月運量升幅不如2月，但運量達到105.5萬箱，環比上升11.2%。歐洲至亞洲航線首季運量為136.2萬箱，按年上升21.5%。3月運量為49.5萬箱，增加9.8%。

此外，ELAA 報告顯示，歐洲線運費繼續上升，亞歐線運費

指數在3月升至116點，較2月再升2點。該指數以08年季度平均運費為基準，起點設於100點，並於09年3月一度跌至48點。3月份亞歐線運費指數則為104點，較2月份升8點。

另外，倫敦德里海運諮詢公司報告顯示，香港至洛杉磯本週集箱運費基準價較上週急升10.8%，達到每大櫃2189美元。相比去年5月水平，運費已累升1.13倍。

泛太平洋穩定協議組織（TSA）將於月內完成年度合約談判，班輪公司正爭取達成組織指引中的加費目標，泛太線可望重新達到收支平衡。

歐華接希臘 4 艘貨船訂單



歐華造船一艘貨櫃船出塢

【本報訊】希臘船東 Paragon 周二披露，該公司已向浙江歐華造船有限公司訂做4艘貨船，分別是2艘載重了7200萬噸重噸的靈便型貨船和2艘8200萬噸重噸散貨船。

這家在紐約上市的公司未有透露船價，只表示船舶將再2012年第三、四季度交付。但據業內人士的報告與分析，這案由瑞典船東擁有的公司，訂做貨船造價約在1.115億美元。隨着周二的披露，Paragon 公司船隊包括20艘乾散貨船。

據外電報道，Paragon 在歐華船廠還有另外4艘貨船的選擇權，換言之，歐華造船有限公司可以接到8艘船的訂單，是近期外國船東又進軍中國船廠的一個積極訊號。

達飛計劃重組後上市

【本報訊】法國達飛輪船副總裁魯道夫·沙迪日前在接受英國報章訪問時表示，該公司計劃在完成債務重組後公開招股上市，但強調沙迪家族的控制權不會被動搖。

以船隊運力計算，達飛目前穩居全球第三大班輪公司席位，目前仍持有約30艘新船的訂單，當中大部分為韓國船廠建造的大型集箱船，為該公司財政帶來龐大負擔。該公司料在夏季結束前完成債務重組，但未趕及在本周二公布首季業績時公布重組方案。

新船將在未來數年陸續交付，財務壓力更見沉重，儘管該公司今年首季已重新錄得2.7億美元純利，但魯道夫稱，是正在興建中的基礎設施網絡，從外界募得更多資金，支持營運。

他表示：「公司目的主要在於尋找新的投資者，並最終公開招股上市，時間或在數年後。」但他強調，任何形式的公開招股集資行動，都會先行確保沙迪家族在達飛的控制權。他認為，具備家族背景的公司的營運能較其他公司更有效率。

印度構築鐵路箱運網絡

【本報訊】印度集裝箱有限公司計劃5年內投資300億盧布（約6.7億美元）擴建全國貨運中心，紓緩交通擁堵。

該公司董事長庫帕塔日前在位於新德里的公司總部表示，基礎建設完善後，全國的鐵路集裝箱貨運量有「潛力」以50%的速度增長。



印度鐵路集裝箱有限公司在孟買貨運中心雙層貨櫃

年增25列火車

他同時透露，公司將新建25個鐵路貨運中心，每年新增20至25列火車。

印度集裝箱有限公司夥拍 Gateway 鐵路運輸公司，以及阿達妮集團旗下的阿達妮物流有限公司，至今年三月底財年共承運300萬標箱。庫帕塔說，基礎設施到位後，年運量可上升至450萬標箱。

該公司業務主要集中於貨櫃運輸，在全國擁有59個鐵路貨運中心和220個火車頭，每列配有45貨卡，每卡可堆棧2個標箱。目前，公司佔有78%進出口貨物運輸市場，網絡擴建後，存儲服務和貨物處理能力將進一步提升。

隨着印度內需增長，一些知名企業，如世界最大的橡膠產品製造公司日本石橋輪胎和美國汽車商戴姆勒，均在當地開廠。鐵路局局長巴內吉2月24日在政府預算案公佈會上說，政府近年加大鐵路投資以支持經濟增長，計劃鐵路線每年延伸1000公里，在過去6年，每年平均增加180公里。為了抓住這個亞洲第三大經濟體的海運貨物運輸商機，印度集裝箱有限公司已與丹麥馬士基和中東迪拜港口世界組建合資公司。

擬年延千公里

英國市場研究公司弗若斯特沙利文今年一月發

股票代碼：000030、200030 股票簡稱：*ST盛潤A、*ST盛潤B 公告編號：2010-018

廣東盛潤集團股份有限公司 破產重組進展公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容真實、準確和完整，沒有任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遗漏。

2010年5月7日，廣東盛潤集團股份有限公司（以下簡稱「本公司」）收到廣東省深圳市中級人民法院（以下簡稱「深圳中院」）做出的（2010）深中法民七重整字第5-2號《民事裁定書》、（2010）深中法民七重整字第5-1號《公告》，現將有關情況公告如下：

一、（2010）深中法民七重整字第5-2號《民事裁定書》的主要內容：

深圳中院已於2010年4月14日依法裁定受理了申請人深圳市興雅居裝飾工程有限公司申請本公司重組一案。深圳中院經審查認為，被申請人本公司不能清償到期債務，符合重組條件，申請人提出的重組申請符合法律規定。依照《中華人民共和國企業破產法》第二條第二款、第七十一條的規定，裁定如下：

（一）自2010年5月6日起對本公司進行重組；

（二）指定深圳市理德特務有限公司為本公司重組案的管理人。

本裁定經審議後，裁定如下：

一、（2010）深中法民七重整字第5-1號公告的主要內容：

深圳中院已於2010年4月14日依法裁定受理深圳市興雅居裝飾工程有限公司申請本公司重組一案，並於2010年5月6日依法裁定對本公司進行重組，同時指定深圳市理德特務有限公司為重組案管理人。本公司第一次債權人會議定於2010年6月21日上午9:30在深圳市中區第一審判庭召開。有關本公司的債權人應當在6月15日前到深圳中院指定的地點申報債權。本公司的債權人或者財產持有人應當向本公司管理人清償債務或者交付財產。

債權申報地址：深圳市福田區華強路天逸大廈5D

聯繫人：康小妮、孫程旭
聯繫電話：0755-83891052

根據《深圳證券交易所股票上市規則》（2008年9月第六次修訂）第11.10.10條和11.10.11條的規定，上市公司採取管理人管理運作模式的，管理人及其成員應當按照《中華人民共和國證券法》以及最高人民法院、中國證監會和深圳證券交易所的規定，真實、準確、完整、及時地履行信息披露義務，並確保對公司所有債權人和股東公平地披露信息；上市公司採取管理人管理運作模式的，公司董事會、監事會和高級管理人員應當繼續按照深圳證券交易所上市規則和深圳證券交易所的其他有關規定履行信息披露義務。因此本公司在深圳中院確定重組期間管理人模式後，將根據上述規則履行信息披露義務。

本公司特別提醒廣大投資者，重組期間，本公司存在因《中華人民共和國企業破產法》規定的原因被宣告破產並進行破產清算的風險；若本公司被宣告破產，公司股票將被終止上市。本公司將根據上述事項的進展及時履行信息披露義務。本公司提醒廣大投資者注意投資風險。

本公司重組期間廣大投資者，公司指定的信息披露媒體為《證券時報》、香港《大公報》及巨潮資訊網（www.cninfo.com.cn）。

特此公告。

廣東盛潤集團股份有限公司 董事會
2010年5月8日

神速。 服用，功效

請依方單說明 藥甜效強，老幼咸宜

（注意）非洲海底椰標止咳露特效配劑

功能：除痰火、清燥熱、潤喉順氣。

適應：寒咳、燥熱咳、傷風咳、老人咳、小兒諸般咳、白痰濃痰、喉嚨乾燥痛癢等症

嚴防影射假冒

購買正貨時請認明非洲海底椰標止咳露 經香港衛生署藥物註冊認可 註冊編號：HK49374

總經理：香港瑞昌藥業有限公司
香港上環禧街十五號一樓
電話：2544 4859 傳真：2544 4248

東南亞：聯福藥業（私人）有限公司
總發行 LUEN FOOK MEDICINE CO. (PTE) LTD. SINGAPORE

股票簡稱：深赤灣A/深赤灣B 公告編號：2010-012
股票代碼：000022/200022

深圳赤灣港航股份有限公司 關於2010年4月業務量數據的公告

本公司及董事、監事和高級管理人員保證自願性信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遗漏。

2010年4月，本公司完成貨物吞吐量531.3萬噸，比去年同期增長29.9%；集裝箱吞吐量完成51.5萬TEU，比去年同期增長42.3%，其中赤灣港區完成集裝箱吞吐量34.3萬TEU，比去年同期增長31.9%；散雜貨吞吐量完成71.7萬噸，比去年同期增長31.6%。

2010年截至4月末，本公司累計完成貨物吞吐量2014.1萬噸，比去年同期增長32.4%；集裝箱吞吐量累計完成184.8萬TEU，比去年同期增長31.6%，其中赤灣港區累計完成集裝箱吞吐量123.7萬TEU，比去年同期增長25.7%；散雜貨吞吐量累計完成337.5萬噸，比去年同期增長31.8%。

截至2010年4月末，共有53條國際集裝班輪航線掛靠。

特此公告。

深圳赤灣港航股份有限公司
二〇一〇年五月八日

證券代碼：200770 證券簡稱：*ST武鋼B 公告編號：2010-020

武漢鋼鐵股份有限公司重大訴訟、仲裁進展公告

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遗漏。

日前，本公司收到鄭州仲裁委員會裁決書（2009鄭仲裁字第295號）。根據《深圳證券交易所股票上市規則》的規定，本公司將此項裁決進展情況公告如下：

一、訴訟或仲裁受理的基本情況

原告：武漢鋼鐵股份有限公司；（以下簡稱「本公司」）
被告：三門峽惠能熱電有限公司
該案於2009年10月14日由鄭州仲裁委員會受理。

二、有關本案的基本情況

2003年5月11日，三門峽惠能熱電有限公司與本公司簽訂了《2×135MW火電機組組建合同》，在該合同的履行過程中，本公司按照合同約定向三門峽惠能熱電有限公司交付了兩台鍋爐設備，但該公司拖欠本公司合同款共計958萬元。本公司曾多次發出催款通知，要求該公司支付拖欠款項，但都未得到任何回應。2009年9月30日，本公司向鄭州仲裁委員會提交仲裁申請，請求仲裁委員會裁決三門峽惠能熱電有限公司償還本公司合同款共計958萬元，連同利息及逾期利息共計984.8萬元，並向仲裁委員會提交了合同、催款通知及回覆等相關證據。

三、有關本案的裁決情況

本公司已於2009年12月16日在《證券時報》、《大公報》和巨潮資訊網（www.cninfo.com.cn）上披露了《武漢鋼鐵股份有限公司重大訴訟、仲裁公告》，公告編號：2009-033

四、本案的判決或裁決情況

本公司於2010年5月6日收到鄭州仲裁委員會（2009）鄭仲裁字第295號裁決書，裁決如下：

1、被申請人三門峽惠能熱電有限公司於本裁決送達之日起十日內向申請人武漢鋼鐵股份有限公司支付合同欠款（實收款）958萬元；

2、被申請人三門峽惠能熱電有限公司於本裁決送達之日起十日內向申請人武漢鋼鐵股份有限公司支付逾期利息968萬元；

上述一、二項逾期利息按日計算，逾期期間的債務利息。

3、駁回申請人武漢鋼鐵股份有限公司的其他仲裁請求。

4、本案仲裁費143,897元，由被申請人三門峽惠能熱電有限公司承擔，仲裁費已由申請人預交，被申請人支付上述款項時一併支付給申請人。

五、簡要說明是否有其他尚未披露的訴訟或仲裁事項

本公司（含控股子公司）在本次公告前無未披露的小額訴訟、仲裁事項及應披露而未披露的其他訴訟、仲裁事項。

六、本次裁決對公司的影響

本案的裁決結果對公司本期利潤及期後利潤不會造成影響。

七、備查文件

1、鄭州仲裁委員會第（295）號受理通知書。
2、鄭州仲裁委員會（2009）鄭仲裁字第295號裁決書。

武漢鋼鐵股份有限公司 董事會
二〇一〇年五月八日

出讓

1972

1822呎 2500呎(連車位)

25703453

翡翠(物業交易)有限公司