

# BDI創今年新高 煤炭需求旺盛 20買家爭購1艘巴型船

【本報訊】滙豐船務服務日前發表的海運週報指出，乾散貨海運市場前景向好，二手巴拿馬型散貨船需求急增，目前10年船齡巴拿馬型船價比同型新船更高，甚至出現20名買家等候一艘二手船抵中國內地船塢時，爭相「相船」的情況。另，波羅的海乾散貨綜合運費指數(BDI)昨再創今年新高，太平洋區和大西洋區均現巴拿馬型船短缺情況，主要因中國、日本和印度對澳洲煤炭需求旺盛，令期租短約租金急升。

盛，中國、日本和印度都是熱門卸貨港，推高太平洋區巴拿馬型船租金。他預期，兩地對澳洲煤炭的需求仍會持續，甚至目前仍未有跡象顯示市場會在下周冷卻。新加坡船舶經紀則表示，印度增加煤炭進口量屬租金上升的主要因素，巴拿馬型船租金在去年同期亦曾因為簽訂煤炭合約而飆升，今年似乎亦出現類似情況。

他認為，太平洋區海運需求已能消化區內巴拿馬型船，而不需依賴南美洲出口穀物，現貨與遠期運費協議租金升勢推動期租活動增加，巴拿馬型船4至6個月期租合約日租金介乎31000至35000美元，較現貨租船有優勢，BDI因而急升。

## 二手船價數周顯著升

此外，北歐也見現貨巴拿馬型船短缺情況，亦迫使租家提出更高開價，以期合約租船。倫敦船舶經紀稱，不少主要租家租船緊接航行多個航程，例如先由地中海西岸載貨駛往墨西哥灣，然後載貨由美國東岸駛至歐洲大陸，再由歐洲轉至亞洲卸貨，令其他歐洲租家極為艱難才可在現貨市場中覓得船舶，船東自然敢於叫高價。

乾散船市場前景叫好，帶動二手船買賣活動增加，二手船價在過去數周已顯著上升。滙豐船務服務發表的海運週報指出，儘管過去數天二手船買賣成交量減少，但仍有不少潛在買家頻頻問價



▲巴拿馬型船成為船東搶手貨，二手船價與期租金急升不止

，當中巴拿馬型船仍屬首選。

## 10年巴型船貴過新船

該行指出，10年船齡的巴拿馬型船價已超過同型新船價，前往船塢考察放售二手船的潛在買家數量不少，而且買家普遍預期二期船價仍會繼續上升。報告稱，早期停靠並以較低價格掛牌出售船舶的數量正在減少，現時出現20名買家等待1艘10年船齡的巴拿馬型船駛抵中國內地的情況，該行仍難估計現階段的船價升勢還會持續多久。去年建成的巴拿馬型船「Gemini」號，運力為7.55萬載重噸，日前以4300萬美元售予希臘船東，令倫敦波羅的海航運交易所的同型二手船評估售價升至3900萬美元，已較年初增加660萬美元。船齡達15年以上的船舶價格升幅則明顯較低。

另外，美國原材料貿易諮詢公司Commodore's Research分析員溫克納表示，儘管南美出口穀物旺季即將結束，當地散貨船需求將在數周內放緩，但整體穀物貨量不會回落至低水平，並會在第三季尾澳洲出口穀物旺季時再度顯著攀升，反映散貨船前景不俗。

# 中國航空貨運整合提實力

【本報訊】針對業界流傳三大國有航空公司貨運將會整合，中國民用航空局局長李家祥表示，「貨運整合最終還是要看是否可提升自身的運營實力。」

## 國際市佔率不足30%

李家祥日前出席「2010中國民航發展論壇」表示，目前國航旗下的中國國際貨運航空公司、東航控股的中國貨運航空公司，以及南航貨運部都是內地航空貨運領域的主導力量，但由於起步較晚、網絡不夠健全等原因，內地航空貨運企業整體實力較弱，在中國國際航空貨運市場的份額不足30%。

為提升內資企業的競爭力，民航局近年加大對航空公司發展貨運業務的扶持力度。今年年初舉行的民航工作會議上，民航局表示，要着力發展貨運航空，鼓勵貨運航空公司進行併購、重組和業務合作。

## 民航業格局發生變化

李家祥在論壇中進行了題為「迎接全球民航新十年」的主題演講。他指出，金融危機以來，歐美航空公司加快聯合重組，民航業格局發生變化。「美國聯合航空與美國大陸航空都是實力很強的航空公司，他們通過市場競爭走到一起，同時提升了自身競爭能力。中國建設有國際競爭力航空公司有很多途徑，進行必要的聯合重組及不同方式的合作是途徑之一，但最根本的還是提升自身運營實力。」

在主題演講中，李家祥表示，作為國家經濟發展戰略的先導性行業，各地方政府越來越重視民航對當地經濟的拉動作用。「今年兩會期間，我接待了22個省市自治區主要領導，這是我到民航局工作以來在兩會期間接待地方領導最多的一次，09年兩會我接待了8位省市領導。」

李家祥認為，中國民航業在中國經濟區域結構調整中有得天獨厚的優勢。去年西部民航增速快於東部，支線航空增長快於幹線，並高於全國民航平均水平17%，這體現了區域平衡發展的要求。

# 阿聯酋航多賺2.5倍

【本報實習記者於小曉報導】阿聯酋航空集團負責人昨日在迪拜公布09/10財政年度業績報告表示，截至3月底，利潤錄得9.64億美元，增幅248%。收入維持穩定，為124億美元，反映出客運量增加所得的收益抵銷了因客運與貨運收益率下跌的損失。集團邊際利潤由上年度的2.6%提升至9.1%。

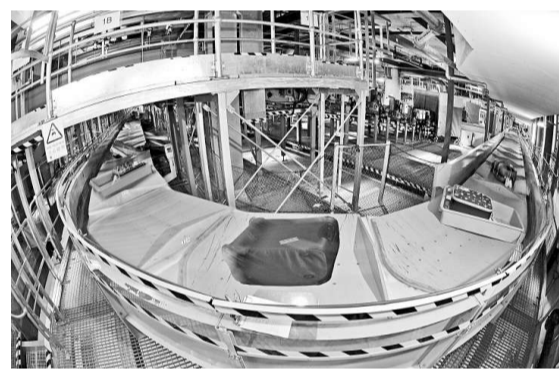
截至2010年3月31日，集團的現金結餘增加至34億美元，比上一個財政年度顯著增加了10億美元，即43.3%。此優異表現乃扣除斥資9.31億美元購置新飛機、其他相關航空設備及專用候機室後所得。年度集團的客運量是2750萬人次，同比上升20%。

受惠於強勁的石油價格及政府巨額補助，阿拉伯海灣地區的航空業需求迅速增長。主席兼行政總裁雅麥遜會長表示，在全球經濟衰退的環境下，能夠有此佳績是出乎意料的。在未來一年，集團利潤預計持續穩定實現兩位數增長。

集團目前擁有與空巴公司和波音公司簽訂總額達550億美元飛機訂單，已確定訂購飛機約145架，價值480億美元，其中7架A380型飛機將於今年年底交付，另有58架為未確定訂單。馬克托姆說，預計今年客運量還將增長15%，目前有新的飛機訂單正在洽談中，具體訂購細節可能將在英國范羅羅國際航空展上公布。

# 機場行李系統明年升級

本報記者 鄭鈞元



▲香港國際機場重新組合行李處理量流程

香港國際機場落成至今已近12年，素以優質服務和效率見稱。面對旅客量逐年增加及更多長途航線開通，香港機場管理局在2008年決定撥資7.5億港元，升級行李處理系統，將處理能力大幅增加一倍至每小時16000件，工程至今已步入尾聲，系統亦逐漸成形。當工程在明年首季全面完工後，香港機場作為區內國際航空樞紐的地位，基石將更見穩固。

現時旅客在辦理登機後，離港行李會經由輸送帶送往行李處理大堂。該大堂樓底約5層，所有離港和中轉行李必須送往該大堂頂層，經過縱橫交錯的輸送帶，由上而下通過多重檢測和分揀，直至轉回地面，按不同航班整齊分列，然後等待裝箱上機。機管局工程及維修部總經理梁永基表示，只要準確貼上識別條碼，並通過X光掃描器的安全檢查，每件行李只需6至7分鐘便可完成通過香港機場的行李處理系統。

不過，在赤鱗角機場營運初期，每名旅客原來平均只有0.8件寄離行李，隨著更多長途航線開通，現時旅客平均寄離行李數量已增至1.1至1.2件。另據民航處估計，2015年客量將上升至5800萬人次，2020年則再升至6800萬人次，令現有系統大有不勝負荷。

## 重組處理行李流程

梁永基稱，現有系統每小時最多可處理8000件行李，根據原有流程，離港和轉機的寄離行李均須通過主分揀器，並進行保安檢查，然後經過副分揀器，傳送至各分揀口或行李暫存線等候寄離。不過，此流程

令主分揀器工作繁重，將來亦未必能應付旅遊旺季期間行李流量以及未來客量增幅。

他表示，按照未來發展規劃，機場有必要推出新流程，以直接供件系統先行分流離港和轉機的寄離行李，每小時能處理16000件行李，處理能力大幅提高一倍，以應付未來數年發展需要。在新流程下，離港的寄離行李將不需再通過主分揀器，而直接進行保安檢查，再經過1個分揀器，傳送至各分揀口或行李暫存線。

儘管行李輸送帶總長度將由24公里增至32公里，但當局不需在機場內另覓空地，只須利用現有行李處理大堂的高樓底空間，重組處理行李流程和增加新儀器，即可達到此目標。

## 工程明年首季啓用

該直接供件系統工程將於今年6月底前完成。其後仍有早交行李處理等部分仍待完成，整項工程可在明年首季內完成和啓用。工程人員現時每晚在凌晨零時至五時的非繁忙時段，暫停個別行李輸送通道，以便進行改裝工程，並以電腦監控其他通道運作，確保分流工作不會影響正常運作。

此外，為確保新系統運作更順暢和仔細，當局亦增加和更新分揀器和掃描器。包括新增42組垂直分揀器，設有上下兩條分揀線，既可用於分揀行李，亦可將其中一條當作後備，確保行李在流量高峰期能夠迅速疏導，該分揀器每分鐘可處理28件行李。

# 迪拜港口拓展印度碼頭



▲辛格說：「印度應有一個可以掛靠世界最大集裝箱船港口。」

【本報實習記者何晶報導】迪拜港口世界計劃在印度投資10億美元發展港口與碼頭，挑戰斯里蘭卡科倫坡港口，爭奪印度到中國、歐洲的海運貨物。

該公司高級副總裁兼印度區總經理辛格，日前在孟買接受彭博社採訪時說：「我們要在地區和國際市場上保持競爭力，並改變印度的物流模式。」

目前印度港口偏少，進出口商被迫到科倫坡、新加坡或迪拜港口中轉貨物，每年要多花費1.5億美元。其中，科倫坡港收費較低、規管寬鬆、碼頭水深條件，幾乎吸引了印度40%的中轉貨物。位於南部印度的科欽碼頭第一期於今年8月建成後，將有能力靠掛亞歐線上1.3萬箱巨型集裝箱船，每年可處理100萬標箱。

印度政府也積極配合，挖深港池，建築鐵路，並減低港口處理費來增加運輸量。受惠出口貿易復蘇，印度4月集裝箱運量比去年同期增長21.5%，達63萬標箱。最繁忙的尼赫魯港佔其中一半，報37.7萬標箱。一些主要港口預計增長在接下來幾月還會加速。

迪拜港口世界已經在印度控制5個碼頭，每年處理約400萬集裝箱，佔印度全年貨量的一半，並打算繼續增加投資。其在科欽碼頭第一期投資達2.88億美元，其餘投資將在5年內新增300萬箱處理量。

辛格說，母公司迪拜集團的財務危機沒有對擴張計劃造成影響，此次投資用自有資金完成。

# 高鐵令豫機場客源大變

【本報訊】河南省副省長張大衛昨天在北京舉行的「2010中國民航發展論壇」上透露，今年2月份鄭西高鐵開通後，當月鄭州—西安之間的民航航班客座率平均下降了38.5%，但新鄭機場最主要的國際航線首爾—鄭州航班當月客座率提高24%，客流增多的情況下，5月份開始這條航線由每周3班增至每周5班。

張大衛認為，新鄭機場的情況表明高鐵和民航之間存在競爭，也有相互促進的一面。為此，河南省規劃在

新鄭機場發展中轉聯運市場，城際鐵路、高速鐵路和高速公路將連接機場，為中長途航線提供客源。這一規劃已經完成，正在發改委和鐵道部審批，後者變為本土的「河南航空」。

今年年初，河南省政府斥6億元為原深圳航空旗下的鯤龍航空公司注資，後者變為本土的「河南航空」。河南也是繼雲南、天津和四川之後，第四個注資、收編民營航空公司為本土航空公司的地方政府。能夠為航空

公司提供資金、土地、政策、機場服務和航線航權等便利條件的地方政府，希望借助民航網絡帶動本地經濟發展，這成為雙方合作的契機。張大衛表示，民航發展是河南省非常重要的戰略，專門成立的「民航發展委員會」，協調民航和鐵路等相關部門的關係，成立了河南省交通投資集團作為投資民航的主融資平台。張大衛表示河南省積極與幾大航空接觸，希望引進更多基地航空，開通更多航線。

## 張掖軍民合用機場動工

【本報記者葉小嫻蘭州十三日電】張掖軍民合用機場工程建設項目本月11日開工，是甘肅省即將開通民航業務的第2個機場項目，建成使用後將使甘肅省機場數量達到7個。在張掖軍用機場的基礎上改擴建，按滿足2020年旅客吞吐量24.3萬人次、貨郵吞吐量1723噸的目標設計，總投資29577萬元。建成後能滿足波音737和空巴320等機型起降，先期擬開通張掖飛往蘭州、西安、北京、成都和烏魯木齊等地的航線。

**SBC 駿業**  
創業·守業·好幫手  
一站式商務中心

**商務辦公室**  
即租即用，租期靈活，設備齊全  
多款辦公室可容納1-10人，裝修華麗  
多功能會議室，免費無線寬頻服務  
24小時出入，先進保安監察系統  
專業秘書全面處理日常事務

**商務通訊服務**  
專業秘書代接電話，甲級註冊地址  
代收信件，包裹轉寄  
專用傳真號，網上收發，方便快捷

**成立有限公司**  
全新現成有限公司，即買即用  
BVI及離岸公司，資料保密  
代辦銀行戶口，註冊商標  
秘書服務，周年申報，結束除名

**會計·稅務·審計**  
專業會計師審計帳目，會計理帳  
報稅及稅務建議巧安排  
全方位稅務會計免費諮詢服務

**香港辦事處**  
中環  
新世界大廈1座21樓 (852) 2293 4318  
旺角  
柏晉商業中心24樓 (852) 2782 8118  
尖沙咀  
新濠中心2座5樓 (852) 3519 6338  
加拿芬廣場10樓 (852) 2734 0418  
灣仔  
合和中心27樓 (852) 8206 3139  
胡忠大廈22樓 (852) 8206 0218  
蘭閣中心11樓 (852) 8206 9310

**中國辦事處**  
上海  
招商局廣場南樓12樓 (21) 5298 0909  
滬鎮中心1座47樓 (21) 6447 8989  
北京  
招商局大廈10樓 (10) 6566 7361  
佳程廣場A座11樓 (10) 5923 1188  
廣州  
中區廣場31樓 (20) 3877 1394  
深山廣場20樓 (20) 8732 3668  
深圳  
地王商業中心22樓 (755) 8247 8991  
安聯大廈21樓 (755) 8828 6939  
杭州  
廣利大廈12樓 (571) 8725 7009  
南京  
南京國際金鐘中心10樓 (25) 8689 9889  
成都  
時代廣場B座10樓 (28) 8667 6369

www.sbc.com.hk  
info@sbc.com.hk

**查詢熱線：(852)8206 1931**  
400名中港員工，提供誠信、負責、專業服務，信心保證

**出讓**

1972

PrimRose 又一村之冠

1820呎 2500萬 (連車位)

25703453

翡翠(物業交易)有限公司