

接電話恐嚇 加國派軍機護航 港飛加客機惹炸彈驚魂

【本報訊】中新社多倫多十六日消息：十五日，一架由香港起飛的國泰航空 CX838 空中巴士 A-340 型客機，在距離目的地溫哥華尚有兩個半小時航程之際，突傳出機上有炸彈，加拿大軍方立即出動了兩架 CF-18 戰鬥機，為客機護航直至安全著陸。

兩部戰鬥機一前一後護送國泰航機，在下午一時三十五分安全降落溫哥華國際機場，而戰機則沒有著陸，直接飛回高莫空軍基地。

加拿大軍方承認，CF-18 戰鬥機在有需要時可受命將客機擊落，以免類似「九一一」事件重演。經過四、五個小時地毯式搜索後，警方證實炸彈純屬虛構，機上二百八十三名乘客及十四名機組人員安全無恙。

據知，加拿大軍方當時還同時派去了一架救援機、一架運輸機升空護航。

當國泰航機進入 D58 停機坪後，所有乘客立即下機，航機隨即被拖到機場中央一處空曠地點，後面有一輛消防車在場戒備。

據此間媒體報道，由加拿大皇家騎警派出受過嗅炸藥訓練的警犬，進入機內作地毯式的搜查，而機上乘客也不獲准領取行李，全部移入入境大堂集中進行詳細檢查。結果證實機上及乘客行李沒有任何可疑物品。

機上 300 人安全無恙

據知，有神秘人士打電話詐稱飛機上有炸彈，但加拿大警方發言人特利以調查仍在敏感階段，拒絕透露進一步資料。但她強調，警方對此宗炸彈恐嚇十分重視，並就事件與軍部及國防部保持密切聯繫，而主要調查工



▲國泰一架由香港飛往溫哥華的航班昨日接獲炸彈恐嚇，最後證實是虛驚一場

路透社

作由列治文皇家騎警負責進行，但現階段沒有跡象顯示安全受到威脅。

一位名叫帕特里克·比頓的溫哥華島居民目擊了戰機護航的一幕：「我看到一部戰鬥機在一部大型客機機翼旁邊飛行，客機後面不遠，有另一部戰機在飛。」

一名乘客後來告訴此間傳媒，在飛機距離溫哥華機場約兩個多鐘頭航程時，他望出飛機窗外，赫然看到戰

鬥機。「真把我嚇了一跳！」這名乘客說道。

溫哥華機場發言人阿麗莎表示，飛機停泊後，所有乘客都獲許下機，而皇家騎警則逐一向乘客詢問，期間，機場運作如常，一切升降交通正常。

該飛機於當日晚上七時三十五分離開溫哥華飛往香港，比原定離境時間延遲了四個半小時。

患癌義工活出精彩人生

【本報訊】癌症是死亡的代言人，不少人得知身患癌症時，感覺好像宣判死刑。不過，亦有癌症康復者視疾病為「禮物」，從確診至康復治療期間，尋回人生的意義，由昔日只懂吃喝玩樂的小伙子，變身為人間天使，透過寫網誌、設立網站，鼓勵其他病友，積極面對人生。

「癌症像是一份禮物」

香港癌症基金會昨日舉辦「活出精彩」義工嘉許禮，以表揚三十多名助人自助的義工，當中不少為癌症康復者。其中一名為三十八歲鼻咽癌康復者吳偉麟，在五兄弟姊妹中，四人身患鼻咽癌。吳偉麟在〇三年證實患癌，當時腦海一片空白，整個人感覺在大海中飄浮，失去了方向，更需向朋友採探一次，才敢與太太交代。他說，大家姐亦在同年證實患癌，「十分震驚、憤怒，為什麼這麼不幸的事」，大家姐最終更不幸過身。

雖然癌症為吳偉麟帶來不幸，但同時亦重燃他的人生道路。吳偉麟坦言，年輕時嗜煙酒，並沒有人生目標，只懂吃喝玩樂，但從確診至康復治療，至今已七年，無論在生活習慣，抑或人生觀均出現重大改變。他笑言，癌症好像是一份禮物，不但改變其與家人的關係，「以前家人之間非常疏離，只有大時大節才會見面，現在會定下星期六、日為家庭日」。他說，癌症為其找回人生的意義，曾經歷癌症，明白病者的心理，故現時透過寫網誌、設立網站，鼓勵其他病友，以及參與義工服務，希望傳達正面的訊息給病友，紓緩不安的情緒，未來希望以此為終身職業。

另外，一群喉癌康復者雖然沒有了聲帶，意志並沒有被疾病磨滅，成立「呀吱呀咗」無喉者合唱團。其中一名成員黃麗珍說，接受手術後，說話不清，無法與人溝通，十分難受，最後花近兩年時間重新學習說話，其後更參加合唱團，現時笑言「自信心爆棚」。

魚檔各出奇謀迎海水認證



▲沈碧筠認為，注重新鮮食品質素已成為社會趨勢

本報攝

【本報訊】記者黃雪峰報道：政府去年動議修訂的《2009年食物業（修訂）規例》將於今年八月一日實施，所有海鮮檔主和食肆將不能在沿岸海域抽取海水。新規例生效在即，有業界人士稱大部分商戶已準備妥當。

為提升食肆及海魚供應商魚缸水質素，立法會去年通過修訂《2009年食物業（修訂）規例》，並規定今年八月一日起，禁止在水質欠佳的水域抽取海水養海鮮。在新規例下，維港、十四個避風塘、鴨洲和青衣沿岸均被列為禁止抽取海水的水域。

香港海鮮業聯合總會主席李彩華表示，本港大部分商戶已準備妥當迎接新規例的實施，包括自行調配人造海水（以海鹽及自來水調配的海水），駕駛運水船出海抽水，或乾脆購買魚類統營處提供的潔淨海水。但他說，鯉魚門和屯門的商戶，卻由於地理問題，難以到就近地方抽取海水，或會較其他商戶面對更多困難。

業界增海水安全意識

李彩華還說，魚統處每噸潔淨海水的售價為二十二元，街市海鮮檔的每日耗水量約三噸，連同運輸成本在內，估計每月開支達三千元。由於酒樓食肆的耗水量較少，他建議用半噸海水以下的商戶

，可考慮使用人造海水；只要過濾設施完善，甚至可循環使用魚缸水達一星期。

近年不少商戶已採用人造海水養海鮮，為了確保海水質素，部分商戶更主動參加政府在二〇〇六年推出的「優質海水認可計劃」。該認證計劃由生產力促進局負責運作，只要街市海鮮檔主、食肆及海水供應商，在店內安裝有效的過濾及消毒系統，並定期清潔及保養設備，以及使用合乎標準的人造海水，就可獲發優質海水標誌，視乎商戶類別，費用介於每年八百元至一萬五千元不等。

擁有二百五十間分店的惠康超級市場，全部二十七間出售新鮮魚的分店均已獲發優質海水標誌。市務總監洗碧筠稱，注重新鮮食品質素是社會趨勢，因此當「優質海水認可計劃」甫一推出，已即時申請加入。

生促局環境管理部首席顧問王小偉說，全港約有一千間海鮮食肆及商戶，其中二百六十個商戶曾經參與計劃，但由於政府明年一月將收回生促局發出認證的資格，在前景不明朗的情況下，參與商戶數量目前僅餘八十八個。雖然面對參與商戶數量急跌的窘境，王小偉表示，業界對海水安全的認識已增強，海水受污染的風險已大減，期望政府繼續委託生促局為執行認證計劃。



搶包山比賽是本港一項知名的民俗活動，每年吸引上千市民到場觀看。為讓市民親身體驗攀爬山包的趣味，一場名為「攀爬嘉年華」的活動昨日在長洲舉行，也為即將到來的搶包山比賽提前預熱。四支來自大專院校及九支來自政府及工商機構的隊伍還應邀參加了嘉年華的接力邀請賽。

急性乙肝患者趨年輕化

【本報訊】港人對乙型肝炎認識低，不少帶菌者毫不知情，直至急性肝炎發病或演變成肝癌才驚醒。香港大學醫學院內科學系講座教授黎青龍說，兩成至四成乙型肝炎患者會死於肝病；而急性乙型肝炎患者趨年輕化，估計與性濫交、針筒吸毒有關，最年輕個案為十八歲。他提醒市民應定期檢查，並注射乙肝疫苗。

現時本港每十二人便有一人為乙型肝炎帶菌者，當中兩成五最終會死於慢性肝病，如肝癌或肝硬化，但港人對此病認識不足，直至發病才得知肝臟有問題。黎青龍表示，乙型肝炎是病毒性肝炎一種，主要經由血液及體液傳染，九成五患者是經母體受感染，故成人患上急性乙型肝炎後，很少會變為帶菌者。

帶菌者籲勿喝酒

其餘百分之五患者為成年後才感染，即急性乙型肝炎。黎青龍說，可能與性濫交、針筒吸毒有關，個案多為十多歲，最年輕個案為十八歲女性，亦有三、四十歲患者透露曾在內地有濫交行為。他透露，亦有服用中成藥「出事」，令肝臟嚴重受損，幾乎每個月都有一宗個案，當中有病人不幸身亡，亦有病人需要等候換肝。他提醒市民若有服用中成藥或保健產品，必須留意當中成份，以免服用危害肝臟的藥材。

乙型肝炎帶菌者較一般人罹患肝癌的機會率高出逾一百倍，甚至二百倍，但並無明顯病徵。黎青龍建議乙型肝炎帶菌者不要喝酒，以及自行服食成藥或健康產品，另需至少每六個月進行一次身體檢查，包括驗血及接受腹部照超聲波檢查，視乎需要可能長期服食藥物以控制病情。



▲黎青龍（中）建議乙型肝炎患者至少每六個月進行檢查

本報攝

簡訊

港鐵月票優惠促延長

自由黨主席劉健儀和常委田北辰昨日上午聯同一批西鐵線及東鐵線沿線的居民，到港鐵尖東站大堂請願，要求港鐵延長東鐵及西鐵的月票優惠，並將月票優惠擴展到東涌線，以減輕離島居民的交通費負擔。

港鐵公司最快於下月根據票價可加可減機制，加價百分之二點零五；與此同時，實行近六年的月票優惠，亦將於下月底屆滿。劉健儀擔心，一旦港鐵決定取消月票的話，現時逾八萬名使用月票的乘客將承受加價兼削優惠的雙重負擔，因此，她促請港鐵延續月票優惠，更不應該調高月票售價，以回饋長期支持鐵路的乘客。田北辰則促請港鐵將現有的月票計劃伸延至東涌，以紓緩乘客的負擔，並相信此舉有助增加鐵路的競爭力。

西鐵火警事故演習

港鐵昨日凌晨二時舉行緊急事故演習，模擬在一列西鐵列車上發生火警的情況，濃煙迅速蔓延至其他車廂，車上五百名乘客需要疏散，沿着軌道旁的行人道步行至緊急集合點，事件中消防員救出十五名受傷的乘客。

港鐵車務營運總管張少華表示，今次演習的目的是要驗證緊急程序是否有效，測試儀器和系統的效能，確保港鐵員工及政府緊急服務部隊人員能更熟習疏散和救援工作的程序，並加深市民對緊急程序的認識。

港美今簽紅酒協議

商務及經濟發展局局長劉吳惠蘭與到訪的美國商務部長駱家輝今日簽署葡萄酒相關業務合作諒解備忘錄。簽署儀式將於香港貿易發展局及香港美國商會主辦的午餐會上舉行。簽署儀式及午餐會在灣仔博覽道一號香港會議展覽中心新翼三樓大會堂前廳舉行。

熱烈歡迎湖北省副書記、武漢市委書記楊松率團訪港

熱烈祝賀武漢新港（香港）招商活動圓滿成功

遠東發展有限公司
Far East Consortium International Limited

遠東控股國際有限公司
Far East Holdings International Limited

致意

最高 29 ℃

最低 23 ℃

天

氣

天 晴

預測			最低	最高	預測			最低	最高
澳 門	薄霧	24	29	馬 尼 拉	多 雲	27	36		
廣 州	天晴	24	31	曼 谷	雷暴	27	35		
北 京	驟雨	16	21	新加坡	雷暴	25	32		
天 津	有雨	12	19	悉 尼	驟雨	13	20		
濟 南	有雨	13	18	墨爾本	有霧	7	18		
南 京	有雨	19	23	洛杉磯	多雲	16	23		
上 海	多雲	15	21	三藩市	多雲	12	16		
杭 州	驟雨	19	28	紐 約	多雲	13	23		
福 州	多雲	20	30	溫哥華	多雲	10	17		
海 口	雷暴	26	35	多倫多	天晴	9	20		
台 北	多雲	24	34	倫 敦	驟雨	8	17		
首 爾	多雲	15	24	巴 黎	有雨	10	16		
東 京	天晴	17	25	法蘭克福	驟雨	6	16		

中國西部主要城市天氣預測

預測			最低	最高	預測			最低	最高
重 慶	有雨	18	22	蘭 州	驟雨	10	17		
成 都	密雲	17	25	西 寧	有雨	5	14		
西 安	密雲	15	21	烏魯木齊	天晴	6	17		
昆 明	天晴	17	28	銀 川	驟雨	10	14		
拉 薩	密雲	8	20	呼和浩特	多雲	11	16		
貴 陽	多雲	17	28	南 寧	多雲	25	32		