

# 海關試行道路貨物資料系統



▲「道路貨物資料系統」正式啓用，並展開為期十八個月的過渡期。海關關長袁銘輝（左三）為倒數計時器揭幕，其他出席主禮的嘉賓包括（左起）立法會議員黃定光、方剛、張宇人（右三）、香港海關助理關長（邊境及港口）周廣（右一）。

【本報訊】香港海關由昨日起試行一年半的道路貨物資料系統，通過海關的風險評估後，司機可在口岸停車時同時進行個人和貨車的過關手續，10秒內即可完成。海關關長袁銘輝表示，隨著蓮塘和港珠澳大橋將陸續啓用，系統將來能讓海陸空聯運的轉運貨物，清關一次便夠。

海關昨於落馬洲口岸舉行道路貨物資料系統（ROCARS）啓用儀式，袁銘輝致辭時表示，業界有18個月過渡期調整作業流程，系統將於明年11月17日，在所有陸路口岸全面實施。一旦登記系統且獲確認，跨境貨車司機不用先向一辦辦理個人出入境，再駛前做貨物清關。

## 尾季推陸空貨物便利計劃

系統試行一段日子後，海關會在第四季推行空陸聯運轉運貨物便利計劃。海關指，貨物可能空運到港再以陸路轉運到內地，要進行兩次清關。付運人和代理人可自願申請，同一批貨物便只需在機場或陸路進行一次清關。參加者必須是ROCARS登記使用者，載貨車輛需已安裝海關認可的電子鎖及全球定位系統（GPS）。現時已有730多名付運人、代理人

和司機登記系統。申請程序是先向海關提交資料，海關根據情報做好風險評估後，會發出輸單編號。司機過關前30分鐘，致電海關告知相關車牌和輸單編號。司機需將載貨清單放入箱；司機的貨車沒有貨的話不用申報，過關時需按「空載車輛」，貨物不被海關檢查的話，約10秒已完成過關，較以往數十秒快。

系統成本約一億七千八百萬元，試行期間會在文錦渡、沙頭角和落馬洲實施，海關預計系統初步能節省一百三十個人手。如有查詢，可致電36690000，或瀏覽網址www.rocars.gov.hk。

# 本港上月櫃量增10.8%

## 首4月葵青港區櫃量增逾17%

香港港口發展局昨日公布的4月份貨櫃統計數字顯示，因經濟好轉和受惠於進出口貿易，本地港口貨櫃在逐漸恢復正增長過程中，進一步有好成績，當月錄得191萬箱，同比上升10.8%。葵青港區櫃量佔139萬箱，同比上升14.4%。

統計今年頭4個月，全港貨櫃吞吐量報729.6萬箱，同比上升14.8%。而葵青港區櫃量佔533.4萬箱，同比亦上升17.1%，這種兩位數字吞吐量升幅，完全符合第一季度香港外貿表現與活動情況，亦反映香港港口腹地的珠三角經濟發展與表現。

但業界亦指出，香港本地港口年初至今，表現一洗頹風，這種現象還能維持多久，還要看未來經濟能否有強勁的後勁和珠三角地區出口廠家接單情況而定，期望今年上半年會有一個較正面的經濟增幅能維持下去。

從統計數字還顯示，中流作業，內河運輸和

公眾卸貨區的貨量後勁不繼，4月份單月吞吐量只錄得52萬箱，同比只輕微上升2.1%，而頭4個月，貨櫃量亦只有196.2萬箱，同比上升9.2%。但整體來說，該部分的月吞吐量是呈正增長，但波動頗大。

以佔全港月吞吐量佔七成以上的葵青港區的貨櫃量，4月份是出口急升，入口出現輕微下跌現象，在佔總量的139萬箱中，出口箱佔77.9萬箱，飆升31.3%，而入口箱是61.1萬箱，同比跌3.8%。

據本地班輪公司負責班輪航線主管認為，自去年上半年的本地貨櫃月吞吐量數字與今年同期

相比，沒有什麼真正意義，原因是去年全年全球正處於金融風暴後的經濟衰退期，海運急速下降直接衝擊貨櫃在港口進出口表現。而今年4月本地港口出口量明顯上升，只反映去年同期數字太低，而入口貨在年初大部分屬於原料物，有可能部分港商繞過香港港口，將原料直達珠三角地區港口卸貨來節省成本開支，因而顯得今年同月的入口貨在減少。

## 上海港月箱量超星

上海港務集團公布4月份貨物吞吐量共3553萬噸，同比增長17.55%。集裝箱量是236.9萬箱，同比增長近21%。

上海港在集裝箱方面的表現強勁，勝過新加坡四月份處理的232萬箱（增幅11.39%），是今年單月首次超越新加坡港。月箱量首三名分別是上海港、次名是新加坡港、第三名是香港。



▲香港貨櫃港開始恢復活力，4月吞吐量以出口貨最明顯

# BDI 未能衝破四千點

【本報訊】波羅的海乾散貨綜合運費指數（BDI）未能衝破四千點大關，昨報3922點，跌0.2%，是連升九日後首次下跌。雖然乾散貨船整體租金升勢持續，但本港和新加坡船期經紀表示，作為海峽型船支持動力的兩大航線，巴西至中國航線乾散貨需求已在上周末回落，日租金仍未能在50000美元站穩，澳洲至中國航線船期需求則相對穩定，但租金升勢亦差不多見頂。

海峽型船日租金昨日再跌2.27%，至48797美元，巴拿馬型船日租金升1.7%，至35502美元。超靈便型船日租金則為32314美元，上升0.48%。

海峽型船日租金在上周四曾升50000美元，是自去年12月以來首次。新加坡船期經紀稱，澳洲至中國線煤炭運費上周累計每噸上升1.5美元，至14美元，但相比之下，巴西至中國線貨量在上周四和周五明顯減少，令該航線

鐵礦砂運費則回跌至每噸30美元，總計全周無升跌。

他表示，在整體原材料貨量上升的大趨勢下，船東和經紀都未能確定巴西至中國貨量減少是否只是暫時現象，或者是澳洲貨量特別旺盛，但可以肯定本周船租升勢將更依賴澳洲航線。

倫敦克拉克森船期經紀公司乾散貨部執行董事坎貝爾表示，上周租船市場錄得相當的成交量，經紀和船東普遍預期本周租船需求進一步增加。倫敦德魯里海運諮詢公司分析員奧特韋稱，租船需求目前只是穩步復蘇當中，不少海峽型船正堵塞在澳洲裝貨港，新船交付速度亦較預期慢，未能及時補充租船供應量，是促成租金上升的主因。

他認為現時租船市場中出現「泡沫」，租金升勢已差不多見頂。乾散貨船租金或會在本月初進一步上升，但下周將會顯著回落，中國進口鐵礦砂的巨大升幅不能持續。

# 船隻遇險船員傷亡倍增

【本報訊】國際乾散貨船東協會（Intercargo）日前在倫敦發表統計報告，指出全球航運業去年因海上事故共損失9艘貨船，遇險死亡的海員人數為39人，兩者均較2008年增加一倍多。儘管過去10年的傷亡事故下跌趨勢未有改變，但反映業界仍須解決各種重大問題，減少傷亡。英國航海學會報告指出，碼頭營運商向船長給予過多商業壓力，勉強加快裝貨速度，是增加意外風險的一大因素。

## 過去十年海員死亡減三分二

乾散貨船遇險個案和海員因相關事故死亡人數近年不斷下跌，自2000年至2009年期間，共有66艘貨船因各種因素而報銷，較上世紀90年代已大幅減少一半，海員遇險

死亡人數亦減少三分之二。

相對2008年只有4艘乾散貨船報銷，去年共有9艘船隻遇險，海員遇險死亡人數亦由15人增至39人，涉及巨浪淹沒、觸礁和碰撞事故的乾散貨船數目明顯增加。不過，報告指出，儘管去年損失船舶數字突然急升，但過去10年損失船舶數量仍呈下跌趨勢，平均每年損失6.5艘船，較90年代平均的14.5艘大幅減少。

Intercargo認為，海事監管組織收緊條例標準，例如改善驗船和檢查程序，是減少損失船舶的主因。去年的損失數字亦主要是來自船齡過高的船舶。此外，被港口國監控檢查拘留的貨船按年急增29.1%，至102艘。Intercargo報告指出，數據反映船東考慮到部分舊船未必能達到國際公約標準，因而提早出售，轉入拆船市場。

## 船水損是索賠主因

英國航海學會在最新研究報告中，分析船長處理船上貨物的權力與海上意外的關係。英國保險協會船檢和防損部董事倫巴斯認為，船長現時在指揮船舶運作之餘，正面對更大商業壓力，在惡劣的情況下仍須接收貨物，增加發生意外的風險。他表示，水損是去年貨船最主要的索賠原因，佔去整體35%至40%，其中船殼損毀仍佔最大比重。

參與撰寫報告的伊比斯達船長稱，假如船舶減壓載率未能配合，單方面增加載貨速度是不切實際。他指出，船舶減壓所需時間應為載貨時間的三分之二，期望能藉今次發表報告，支持船長以最佳運作模式裝卸貨物，並抵抗碼頭營運商無理要求，拒絕在停泊時間開啓艙口蓋，或以太快速度裝貨上船。

另外，波羅的海國際海運理事會（BIMCO）首席海事投訴總監索倫森提醒，大量新船在未來數年交付，為船舶安全及海員質素問題帶來新一輪隱憂。業內人士認為，貨船海員不需獲得特定的年資要求或考取專門執照，是導致該船型意外頻生的主要因素。

## 乾散貨船遇事報銷統計

（單位：艘）

起因	2009年	2008年	2000年至2009年
貨物	1	0	6
碰撞	1	0	10
火災/碰撞	1	0	4
淹沒/水浸	3	1	12
觸礁	2	2	21
機械故障	0	0	2
結構故障	1	0	8
未知	0	1	3
總計	9	4	66

## 申請酒牌續期啟事

### MAKUMBA

現特通告：Aminatou Lamarre-Delafulhouse 其地址為香港灣仔駱克道339號金碧大廈8B，現向酒牌局申請位於香港中環卑利街48-52A嘉利大廈地庫MAKUMBA的酒牌續期，\*附加批註事項為酒吧及跳舞。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期：2010年5月18日

### APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE MAKUMBA

Notice is hereby given that Aminatou Lamarre-Delafulhouse of 8B, Gold Jade Mansion, 339 Lockhart Road, Wan Chai, Hong Kong is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of MAKUMBA at Basement of Garley Building, 48-52A Peel Street, Central, Hong Kong. \* with endorsement of bar and dancing. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 8/F, Lockhart Road Municipal Services Building, 225 Hennessy Road, Wanchai, Hong Kong within 14 days from the date of this notice.

Date:18-5-2010

# 綜合信興在渝建物流倉

【本報記者韓毅重慶十六日電】從重慶市外經貿委獲悉，馬來西亞綜合集團旗下的綜合信興物流公司將與重慶市雙嘉貨運公司合作，共同投資6000萬元，在重慶兩路寸灘保稅港區建設2.4萬平方米的物流倉庫，並將在渝洽會上簽約。雙方還將投資3至5億元，在重慶西永綜合保稅區和空港布點，建設保稅倉庫和非保稅倉庫，打造一個能與重慶IT、汽摩產業規模相適應的物流基地，借道保稅區搶佔重慶物流市場。

重慶筆記本電腦產能未來5年內將

力爭達到8000萬台，由此延伸出的物流商機，吸引著眾多國際物流巨頭。重慶市外經貿委透露，目前以外來物流巨頭與重慶本地物流企業合資方式搶奪重慶筆記本電腦物流市場和合作項目很多。重慶物流企業可依靠「傍大腕」來搶得更多商機，而外來物流大腕也可借助本地物流業資源，涉足汽摩、機械等一般貿易領域。

綜合信興物流公司總經理湯永成稱，按照有關國際慣例，每100台筆記本電腦，需要1立方米的物流倉儲空間，未來重慶8000萬台筆記本電腦產量，需要的物流倉儲空間或將達80萬立方米。這些物流倉儲空間中的絕大部分，將由第三方物流服務，實現替供應商等庫存管理。之前，重慶物流處於一般貿易階段，而筆記本電腦項目屬於加工貿易，重慶物流企業對此缺乏相關經驗，與沿海專業IT物流企業合作，成為借道融入筆記本電腦產業鏈的捷徑。重慶生產的筆記本電腦最終將借道上海、深圳出口，而綜合信興已投資數億港幣在深圳福田保稅區、上海外高橋保稅區等地建立了倉儲物流基地。



▲香港信興與馬來西亞商人合作的綜合信興物流公司，搶先進入重慶保稅港區，爭奪高端筆記本電腦物流生意，打響頭炮 本報攝

**SBC 駿業**  
創業·守業·好幫手  
一站式商務中心

**商務辦公室**  
即租即用，租期靈活，設備齊全  
多款辦公室可容納1-10人，裝修華麗  
多功能會議室，免費無線寬頻服務  
24小時出入，先進保安監察系統  
專業秘書全面處理日常事務

**商務通訊服務**  
專業秘書代接電話，甲級註冊地址  
代收信件，包裹轉寄  
專用傳真號，網上收發，方便快捷

**成立有限公司**  
全新現成有限公司，即買即用  
BVI及離岸公司，資料保密  
代辦銀行戶口，註冊商標  
秘書服務，周年申報，結束除名

**會計·稅務·審計**  
專業會計師審計帳目，會計理帳  
報稅及稅務建議巧安排  
全方位稅務會計免費諮詢服務

**查詢熱線：(852)8206 1931**  
400名中港員工，提供誠信、負責、專業服務，信心保證

**香港辦事處**  
中環  
新世界大廈1座21樓 (852) 2293 4318  
旺角  
柏晉商業中心24樓 (852) 2782 8118  
尖沙咀  
新濠中心2座5樓 (852) 3519 6338  
加拿芬廣場10樓 (852) 2734 0418  
灣仔  
合和中心27樓 (852) 8206 3139  
胡忠大廈22樓 (852) 8206 0218  
國術中心11樓 (852) 8206 9310

**中國辦事處**  
上海  
招商局廣場南樓12樓 (21) 5298 0909  
滄鎮中心1座47樓 (21) 6447 8989  
北京  
招商局大廈10樓 (10) 6566 7361  
佳程廣場A座11樓 (10) 5923 1188  
廣州  
中區廣場31樓 (20) 3877 1394  
東山廣場20樓 (20) 8732 3668  
深圳  
地王商業中心22樓 (755) 8247 8991  
安聯大廈21樓 (755) 8828 6939  
杭州  
廣利大廈12樓 (571) 8725 7009  
南京  
南京國際金融中心10樓 (25) 8689 9889  
成都  
時代廣場B座10樓 (28) 8667 6369  
www.sbc.com.hk  
info@sbc.com.hk