

# 全球首例 日女植兩「心臟」

【本報訊】據日本共同社十八日報導：日本一名心功能不全的女病人，成功植入了2個人工心臟，成為全球首個同時植入2個人工心臟的人。

大阪大學醫院日前給這名心功能不全的30多歲女性實施了手術。女病人18日順利出院，今後她將在家中等待心臟移植。

負責的大阪大學心外科教授澤芳樹表示：「病人的心臟功能曾一度停

止，目前依靠輔助人工心臟，病情有所恢復，已不影響日常生活。我們將盡快為其實施移植手術。」

去年7月，該女子被診斷為爆發性心肌炎引發心功能不全，醫院為她接上了體外型輔助人工心臟。此後她兩度因人工心臟導致腦梗塞。

約半年後，這名病人再度出現心功能不全且病情惡化，因此醫院對其實施了手術，在其心臟左右兩側，分別植入

了兩種不同類型的內置動脈泵輔助人工心臟，直徑約數厘米。

與此前使用的體外型人工心臟相比，嵌入式的人工心臟血流量更大，同時不易引發腦血管疾病和感染等併發症。

此外，體外型人工心臟由於與大型驅動裝置相連，病人不便離院。而植入嵌入式心臟後，病人只需在走路時手持一塊小型電池，外出也很方便。



接受植入兩個人工心臟後，女病人（右）告別主治醫生澤芳樹教授順利出院

共同社

# 與製造商協議 設「限時飛行區」



◀英國希思羅機場乘客17日大排長龍《每日郵報》

▶冰島火山噴發至今路透社



# 英航勝訴 法院禁工會罷工

【本報記者黃念斯倫敦18日電】英國高等法院17日判決英航工會表決的罷工違法，致使原定18日開始的英航機組人員罷工無法進行。但英國航空公司表示只有半數航班如常服務，18日仍然有數百航班被迫取消。

英航工會上周表決進行20日罷工之後，英國航空公司指工會沒有向全體工會成員公布投票詳細結果，採法律行動阻止工會罷工。

英航當局對法院的判決表示高興，但由於高等法院於17日倫敦時間下午6時才作出宣判，原定18日起罷工的英航機無法及時恢復運作，只有半數航機投入服務。

倫敦希思羅機場的半數英航短程航班18日停航，但大約9成長程航班照常飛行。英航方面估計未來幾日仍然會有班機受這次未遂的罷工影響，不能一下子恢復正常服務。

英航機組員工會則對法院判定罷工違法表示憤怒，並決定上訴該項裁決。工會聲明說，如果上訴失敗，工會將再次進行罷工表決。

原定的罷工雖然暫且被禁止，但工會與英航之間有關薪酬和福利的糾紛持續一年多，至今談判沒有結果。今年3月一連七日的罷工使英航損失慘重。當局承認，法院判決罷工違法只能暫時阻止罷工，預料罷工在未來幾個月仍然會出現。

英航工會原先表決了每次5日，總共4次的罷工。日期定為：本月18日至22日、24至28日、本月30日至6月3日、6月5日至9日。超過1.2萬英航機組員本來準備參與18日開始的工潮行動。



▲英航飛機停在希思羅停機坪上 資料圖片

# 降低火山灰衝擊 英放寬飛安標準

冰島火山灰捲土重來迫使歐洲多個國家關閉部分空域後，英國民航局十七日宣布，設立「限時飛行區」標準，即允許飛機在更高濃度的火山灰空域中飛行一段有限的時間。這一規定將使英國空域在近期保持開放。

【本報記者黃念斯倫敦十八日電】

英國民航局發表聲明說，「限時飛行區」是指航空公司在遞交飛機製造商出具的同意文件後，其飛機可在火山灰濃度不高於每立方米0.004克的空域中飛行有限的時間。英國和愛爾蘭達成了「限時飛行區」協議，18日起允許取得製造商安全保證的飛機在限定時間內，於兩國領空的火山灰區域飛行。

在上個月的「火山灰危機」後，英國民航局改變了原有的火山灰「零容忍」政策，將可安全飛行的火山灰濃度標準定為不高於每立方米0.002克，飛機可在加強預防措施後在這一區域飛行。這一標準被再度放寬後，英國受火山

灰影響的空域被分成了三類：「增強措施區」、「限時飛行區」和「禁飛區」。

英國民航局首席執行官安德魯·海恩斯說，設立「限時飛行區」的措施是空管部門、航空公司和飛機製造商在仔細商討後，建立在科學基礎上的決定。

英國Flybe航空公司是首家符合條件並取得有關飛行許可的公司，預料可以從19日零時起使用「限時區」計劃飛行。該公司行政總裁詹姆說，如果過去48小時實行這一新例的話，Flybe取消了的380航班便可以大大減少，估計只有21航班要停飛。

## 新例可減少航空受阻

英國航空管理局認為，這一新例可以避免未來火山灰造成的航空交通大癱瘓。

英國氣象局17日預報火山灰又要侵襲英國，緊急通知蓋特威克、希思羅等機場關閉，300多架航班取消，5萬人的行程受到影響。不過，英國氣象局派出飛機前往上空觀察時，發現火山灰沒那麼厚，不至於影響飛行安全，隨即取消關閉機場的警報。

英國航空公司老闆威利·瓦爾什說，這次關閉是對非常小的風險作出了非常大的過度反應的結果。他說：「我非常擔心，我們在決定開放或關閉機場時，只是根據理論上的假定。」

他說：「沒有證據表明倫敦上空有火山灰，但希思羅機場卻關閉了。」

瑞安航空公司總裁邁克爾·奧利里說：「坦白地說，這是荒謬的。當局使用過時、不合適和用電腦模擬的假想模式來做決定，導致數以百萬計的飛機乘客的飛行計劃受到干擾。」

在16日北愛爾蘭機場關閉之後，荷蘭鹿特丹和阿姆斯特丹等機場也告關閉7個多小時，英國北部以至倫敦各機場也在17日先後關閉。歐洲航空管理局說，17日有上千航班被迫取消。穿梭於英國和歐洲的「歐洲之星」火車17日增加6個班次，增載5500乘客。

18日英國領空的全部禁飛已經取消，當局稱火山灰已經飄離英國，但在北海上空仍有部分區域禁止直升機飛行。

# 中國移民數 全美第四

【本報記者黃曉敏紐約十七日電】美國移民政策研究所日前發表報告指出，中國移民美國人數目前僅次於墨西哥、菲律賓和印度，中國成為美國的第四大移民國。

報告指出，2008年底，居住在美國境內的中國大陸與香港出生人士，人口總數約158萬，其中大陸人士佔86.6%，佔全美3800萬移民人口的4.1%，成為繼墨西哥移民、菲律賓移民和印度移民之後的第四大移民群體。中國大陸移民大部分是以親屬團聚或政治庇護的名義獲得綠卡，職業移民僅佔20%。2009年約有12萬中國人偷渡到美，比2008年下降了37%。

報告指出，從整體來看，中國出生的移民比其他移民的教育水準高，較少窮人，擁有學士或以上學歷的人佔了將近一半。而且中國出生的移民在美擁有住宅的比例，也高於其他國家出生的移民，約2/3的人

在美購房。但是這個群體受教育程度兩極分化，有25%的人未擁有高中學歷，遠低於其他國外出生的移民群體。英文能力有限、熱衷投資房產、缺乏醫療保險等已成為這一群體的另一特徵。

約一半的中國移民居住在加州和紐約州兩地，其中居住於加州的人口數量佔31.8%，居住於紐約州的人口數量佔22.2%，接着依次為得州、新州和伊利諾伊州。

報告還指出，在近160萬的中國出生移民中，3成是2000年後來美，3成爲上世紀90年代來美，平均年齡高於其他族裔，在男女比例上爲男多女少，女性佔一半以上。從行業來看，約19%的中國移民從事服務性行業，15%從事管理、金融和商業領域，另有15%從事電子工程領域，10%的人從事信息技術行業。

# 奧巴馬姑母獲准居美

【本報訊】綜合外電18日報導：美國總統奧巴馬的肯尼亞籍姑母澤伊圖妮·奧尼揚戈，早年被揭發在美國非法居留，一度被勒令遞解出境。但經過多年爭取後，奧尼揚戈終於成功申請到此護，獲准留在美國。這宗官司備受關注，外界一直注視奧巴馬會否施壓，助姑母居留；但白宮強調，他由始至終都沒有向有關方面施加影響，也沒有為姑母支付法律訴訟費。

現年57歲的奧尼揚戈於2000年取得臨時簽證入境美國，以便探望在波士頓讀大學的兒子。但她自此一直留在美國，未有返回肯尼亞。2002年，奧尼揚戈以肯尼亞發生暴亂為由，首次提出此護申請，但遭美國當局拒絕，並於2004年遭勒令離境。

不過，奧尼揚戈並沒有遵從美國當局的命令，仍然非法留在美國，並居於波士頓的公屋。而奧尼揚戈的非法移民身份，是在奧巴馬於2008年11月當選美國首位黑人總統之前不久才揭發的。

奧巴馬當時強調，並不知道姑母是非法居留，並表示她的個案應依法處理。其後一名法官批准暫緩遞解令，並重新就她的個案展開聆訊。

暫時未知法官以什麼理據批准奧尼揚戈留在美國，但外界猜測是基於肯尼亞暴力頻仍，加上她行動不便，又是奧巴馬的姑母，可能會招致伊斯蘭教極端組織的襲擊。



◀奧尼揚戈（中）及她的律師 資料圖片

## 簡訊

### 寶馬回收12.2萬輛電單車

德國寶馬車廠十八日宣布，因剎車系統出現問題，要在全球回收12.2萬輛電單車。寶馬一名發言人對法新社稱，該公司發現它推出型號K 1200 GT的電單車，剎車系統有滲漏的危險。

### BBC主持戲言「女王逝世」

英國廣播公司（BBC）一名唱片騎師在電台節目中開玩笑說英女王伊麗莎白二世已經逝世。BBC隨後被迫道歉。該名DJ名叫丹尼·凱利，現年39歲，是BBC電台西米德蘭茲部分台一個兩小時午間節目的主持。他的節目有多達25萬聽眾，但他17日卻要開個玩笑嚇嚇他們。節目中段，他突然播放英國國歌，然後說有「令人震驚」的消息要宣布：「伊麗莎白二世女王已經逝世。」BBC翌日發表聲明，說凱利的言論雖然純屬玩笑、無意冒犯，但仍「完全不當」，BBC對此「毫無保留」地致歉。

### 丈夫欠稅 希臘女高官辭職

希臘文化和旅遊部副部長格雷庫17日晚因丈夫未有清繳550萬歐元稅務而辭職。事件對格雷庫以及希臘政府都非常敏感：為應對嚴重的債務危機，以及獲得歐盟和國際貨幣基金組織的支持，希臘政府採取了嚴厲的緊縮政策，並向希臘的逃稅問題開戰。但格雷庫並未參與丈夫的稅務問題，所以應該不會成爲希臘民眾批評政府的理由。格雷庫的丈夫托利·弗斯克普洛斯是希臘著名表演藝術家，他因拖欠稅款而被稅務部門起訴。格雷庫曾是女星兼模特兒，她的無上裝裸照曾刊登在男性雜誌上。

### 阿富汗爆車彈 6北約兵喪生

北約駐阿富汗國際安全援助部隊18日發布新聞公報說，6名北約軍人當天上午在阿首都喀布爾發生的自殺式汽車炸彈襲擊中喪生，另有數名軍人受傷。公報說，爆炸地點位於喀布爾市區的達魯拉曼路，事發時北約部隊的一個車隊和大量民用車輛正在這條道路上行駛，5輛北約軍車和一些民用車輛在爆炸中損毀。



▲索爾梅接受採訪的電視片段

# 冒充機師13年 瑞典漢僅罰1.9萬

【本報訊】據英國《每日郵報》18日報導：荷蘭警方3月在阿姆斯特丹國際機場逮捕了一名持偽造飛行執照駕駛民航客機的瑞典籍飛行員。該名飛行員持假證爲歐洲多個國家的航空公司飛行13年之久，日前卻只被判罰1700英鎊（約合港幣1.9萬元）以及禁飛12個月。

41歲的托馬斯·索爾梅於今年3月2日晚上在一架即將起飛的客機駕駛艙中被捕，當時他正準備駕駛該架載有101名旅客的波音737飛機前往安卡拉。

索爾梅被捕時正準備駕駛同款的波音737飛機 《每日郵報》



荷蘭警方稱，瑞典籍的索爾梅居於意大利米蘭市。過去13年來，他利用偽造的飛行執照駕駛客機，曾經在比利時、英國、意大利等多家航空公司任職。他被荷蘭警方拘捕後，被起訴偽造文件及無牌駕駛飛機罪名。

檢察人員稱，索爾梅曾經獲得過一個小型商業飛機駕駛執照，但是這份執照並不適用於駕駛民航客機，並且已經過期。索爾梅在荷蘭一家法院接受判決，由於在持假照飛行的13年間沒有發生事故，他被罰款1700英鎊，並禁飛12個月。

索爾梅接受德國《焦點》雜誌採訪時表示，自己非常希望能夠申請到真正的飛行員執照，於是他先辦了一張偽造的瑞典飛行員執照。

他坦言，在歐洲尋找各種證件非常容易，而且意大利航空公司並不知道瑞典飛行執照是什麼樣子的，因此很容易就蒙混過關了。他還稱自己在北歐航空公司任職維護工程師時，一個飛行員朋友會偷偷讓他在晚上模擬飛行。他在那段時間裡每次訓練2至3個小時，在超過一年半的時間裡總共訓練了15至20次。