

# 大 公 報

本報經香港特區政府指定刊登法律性質廣告有效

**Ta Kung Pao**  
網址: http://www.takungpao.com

2010年5月  
**20**  
星期四  
第38315號  
今日出紙五疊十二張半  
零售每份六元

督印・承印  
**大公報** (香港)有限公司  
地址: 香港健康東街39號柯達大廈2座3樓  
電話總機: 25757181 - 7  
採訪部: 28311741 傳真: 28345104  
廣告部: 28310522 傳真: 28381171  
發行部: 25733194 傳真: 25729929

**中國忠旺**

全球領先的交通運輸工業鋁型材研發製造商  
產品應用於交通運輸、機械裝備製造及其它行業

忠旺特種工業鋁材  
追求卓越 引領未來

責任編輯: 梁曉斌  
美術編輯: 劉國光

# 港鐵下月13日加價

# 八達通貴過單程票

## 八達通貴過單程票

(只列部分例子)

路程	加價前		加價後	
	八達通	單程票	八達通	單程票
荃灣西 ↔ 佐敦	\$7.5	\$7.5	\$7.7	\$7.5
牛頭角 ↔ 大圍	\$4.0	\$4.0	\$4.1	\$4.0
馬鞍山 ↔ 紅磡	\$8.0	\$8.0	\$8.2	\$8.0
烏溪沙 ↔ 旺角東	\$8.0	\$8.0	\$8.2	\$8.0

資料來源: 港鐵

▼隨着港鐵實施「畸形加價」, 購買單程票的市民料會有所增加 本報攝



港鐵落實在下月十三日加價, 並首次出現以八達通乘車貴過單程票的「畸形」現象, 當中涉及一百種車程。合共三百六十萬乘客將受加價影響, 每程車費較現時多付一毫至七毫, 平均加幅百分之二點零五, 最高加幅更達百分之八點七。立法會議員、學者均炮轟港鐵做法本末倒置, 有違當初鼓勵市民使用電子貨幣的原意。

本報記者 黃俊鋒



日後以八達通乘搭港鐵, 隨時較以單程票付費更貴  
杜漢生攝

## 受關注車程加價 (只列部分例子)

車程	加價前		加價後	
	單程票	八達通	單程票 (變幅)	八達通 (變幅)
美孚 ↔ 紅磡	\$7.0	\$6.1	\$7.5 (↑7.1%)	\$6.4 (↑4.9%)
粉嶺 ↔ 羅湖	\$20.0	\$18.8	\$20.5 (↑2.5%)	\$19.5 (↑3.7%)
屯門 ↔ 柴灣	\$24.5	\$22.7	\$25.0 (↑2.0%)	\$23.2 (↑2.2%)
大埔墟 ↔ 中環	\$16.5	\$14.6	\$16.5 (—)	\$14.9 (↑2.1%)
天水圍 ↔ 灣仔	\$23.5	\$21.9	\$24.0 (↑2.1%)	\$22.4 (↑1.8%)
上水 ↔ 尖東	\$11.5	\$10.8	\$11.5 (—)	\$11.0 (↑1.9%)

資料來源: 港鐵

港鐵車務及車站商務總經理楊美珍表示, 在三月底宣布啓動可加可減機制後, 港鐵已計算具體加幅, 並向政府提交獨立專家證明書, 將於下月十三日落實加價, 平均加幅百分之二點零五, 加價金額介乎一毫至七毫。她說, 約有一成市民不受加價影響, 七成三乘客每程車程需多付一毫至兩毫, 一成二乘客多付三毫, 百分之五乘客多付四毫至七毫。以港鐵每日四百萬人次乘客量計算, 將有三百六十萬市民受加價影響。楊美珍稱, 若以幅度計算, 九成九乘客車費增幅為百分之五以下。

## 平均加幅 2.05%

楊美珍說, 以八達通車費計算, 加幅最大為美孚往來紅磡, 新收費為六元四毫, 較現時收費六元一毫增加百分之四點九; 至於以單程票計算, 加幅最大為輕鐵線車站, 由現時二元三毫加至二元五毫, 加幅高達百分之八點七。整體車費加得最多為粉嶺及上水前往羅湖或落馬洲, 由現時十八元八毫增加至十九元五毫。她表示, 為保持市場競爭力, 大圍站以南 (包括西鐵線及東涌線) 的港鐵車站來往羅湖或落馬洲, 車費將維持不變。

楊美珍稱, 今次加價採用兩個計算原則, 八達通車費將加至最接近的一毫數位, 而單程票則加至最接近的五毫數位, 但在某些數額較少的單程車票, 若要調整至最接近的五毫, 就會出現「一加就加五毫」的情況, 產生較高的加幅, 因此決定不加單程車費, 所以某些車程會出現單程票較八達通便宜的特殊情況。

港鐵透露, 加價後約有一百種車程出現八達通貴過單程票的情況, 例如由荃灣西來往佐敦, 現時八達通及單程票收費均為七元五毫, 新收費後單程票維持不變, 但八達通將增至七元七毫, 較單程票貴兩毫; 同樣情況亦出現在馬鞍山線, 例如由馬鞍山往紅磡, 現時八達通和單程票收費均為八元, 新收費下單程票不變, 但八達通收費增加兩毫至八元二毫。

## 年收入將增二億

在新收費下, 過海的市民每程車費需多付兩毫至五毫不等。例如由荃灣往灣仔, 現時八達通收費為十一元二毫, 加價後收費增加三毫至十一元五毫; 天水圍往北角, 現時八達通收費為二十二元七毫, 新收費增加五毫為二十三元二毫。楊美珍表示, 加價後公司每年收入將會增加二億元。

立法會交通事務委員會主席張學明指出, 港鐵去年賺取九十六億元, 仍然決定加價, 他對此表示失望, 批評港鐵沒有考慮市民負擔能力, 並且帶頭掀起加風。對於加價後八達通收費較單程票貴, 他直斥港鐵本末倒置, 背道而馳, 有違當初鼓勵市民使用電子貨幣的原意, 增添市民的混亂。副主席鄭家富說, 港鐵做法匪夷所思, 有違八達通方便市民的原意, 他認為港鐵吝嗇, 做法閃縮, 並批評港鐵「賺到盡」。經濟學家關坤照同樣批評港鐵此舉無謂, 認為應該不調整有關車程中八達通的收費, 避免製造矛盾。

## 議員倡港府資助殘疾搭車

【本報訊】港鐵拍板加價, 市民生活再添重擔。有立法會議員批評政府, 過去十年從港鐵收取超過二百二十億股息, 卻未有資助傷殘人士乘車, 而過去五年支援市民交通費用支只有二十多億元。政府解釋, 股息會撥入庫房, 同樣用之於民, 如作他用要立法會批准。

會計界立法會議員陳茂波批評, 政府過去十年, 從港鐵收取超過二百二十億元股息, 卻沒有資助傷殘人士乘車。他說: 「政府既然有咁多收入來自港鐵, 點解唔做, 係唔係可以見到呢啲數字之後, 大方啲快啲推出計劃?」他表示, 港府過去五年在交通費的支援計劃開支, 僅二十多億元; 而立法會近十年亦不斷通過要求政府對傷殘人士交通費支援作幫助, 政府卻無動於衷。

署理運輸及房屋局局長邱誠武回應說, 港鐵股息收入會撥入政府庫房, 而資源都會用於市民身上; 如果股息用作其他用途, 要立法會財委會批准。

# 延長者優惠 擴展至周六



▲港鐵延長長者優惠, 且增加了星期六作為優惠日子  
本報攝

【本報訊】港鐵在宣布加價的同時, 推出多項優惠, 包括延長長者兩元乘車優惠一年, 有關優惠並擴展至星期六。至於市民在六月至八月期間, 只要在周一至周五以八達通乘搭港鐵滿一百元, 即可換取港鐵站商店五元現金券。

港鐵車務及車站商務總經理楊美珍表示, 原訂八月底屆滿的長者兩元乘車優惠, 將會延長一年至明年八月三十一日, 並將有關優惠擴展至星期六, 即長者日後可於星期三、星期六及公眾假期以每程兩元乘搭港鐵。

至於市民可於下月十四日至八月八日期間, 每逢一至周五使用同一張八達通乘坐港鐵滿一百元, 即可換

領五元港鐵站商店購物現金券。而小童及長者八達通只需乘坐滿五十元即可換取。港鐵並在灣仔家庭廣場增設港鐵特惠站, 市民拍卡後在奧運站或南昌站乘坐港鐵可平一元。

此外, 港鐵同時宣布, 上水至尖東、屯門至南昌、屯門至紅磡的全月通將會延長多一年至明年六月三十日, 但每款全月通均加價十元, 新收費分別為三百九十元、四百一十元及四百八十元。至於屯門至南昌的全日通亦由二十元加至二十一元。

運輸及房屋局發言人表示, 歡迎港鐵向乘客提供優惠, 會繼續鼓勵各公共交通營辦商, 包括鐵路公司, 因應營運情況向乘客提供優惠, 以減輕市民的公共交通開支。

# 九龍南線「短貴長平」未解決



【本報訊】港鐵今次加價, 除了出現八達通收費貴過單程票的畸形現象外, 去年九龍南線開通後短程貴過長程的畸形現象同樣未有完全解決。港鐵稱, 已在調整票價時縮窄有關短、長途車程收費的差距, 但要全面解決問題仍需數年。

去年八月九龍南線開通後, 港鐵被揭發出「短程貴過長程」, 例如由美孚站往較近的尖東站, 八達通收

費為六元六毫, 但前往較遠的紅磡站只需六元一毫, 兩者相距五毫。港鐵承諾在今次調整車費時處理問題, 但情況未能完全改善。

在新收費下, 由美孚往尖東八達通收費為六元七毫, 但前往紅磡為六元四毫, 兩者相距三毫。港鐵車務及車站商務總經理楊美珍承認, 現階段只能縮窄收費差距, 但要完全處理問題仍需數年。

▲港鐵車費平均加幅百分之二點零五  
本報攝

# 大隧年底加價一元

【本報訊】加風吹不停! 行政會議通過大老山隧道的加價申請, 所有車種除公共小巴外, 將劃一加價一元, 今年聖誕節 (十二月二十五日) 起生效。

大老山隧道公司總經理黃子健說, 公司專營至今的回報率僅百分之六, 遠低於預計的百分之十三點零二, 加價後回報率亦僅百分之六點一, 對公司幫助有限。該公司的專營權三十年, 至今已屆二十二年。

行會通過大老山隧道的加價申請, 除公共小巴收費不變外, 所有車種劃一加價一元, 今年十二月二十五日起實施。但無

戰客的士由午夜至凌晨六時, 則有一元折扣優惠。新收費將由十二元至三十二元不等。

有議員擔心, 隧道加價會造成「雪球效應」。他促請政府應與承辦商商討是否以不同形式, 避免隧道再加價。

政府發言人說, 已考慮加費幅度、加費對交通的影響、公眾的負擔能力和接受程度、隧道公司財務情況, 以及公司是否獲合理但不過多的報酬等因素。

發言人估計, 隧道加價後每日約有五百架次車輛會轉用獅子山隧道, 另分別有一百架次車輛改用八號幹線和大埔道。



▲大老山隧道將於年底加價