



中信国安葡萄酒业股份有限公司  
CITIC GUOAN WINE INDUSTRY CO., LTD.

— 倡領产地生态消费 —

http://www.guoanwine.com



## 三水宣傳部長墜樓 官方稱「晨運失足」

【本報訊】據新華社廣州二十一日消息：廣東省佛山市三水區常委、宣傳部部長鄭運安21日從4樓陽台墜樓死亡。當地公安部門表示，初步鑒定，鄭運安晨運時失足墜樓。

三水公安分局介紹說，21日7時20分，三水公安分局接到報警，有人剛從當地千葉花園某樓摔到樓下，經醫生到場證實已死亡。日前，經三水公安部門和上級機關現場勘查和詢問家屬，初步鑒定死者死因為晨運失足，從4樓陽台上墜下身亡。



▲「2010東方審志世界亞裔小姐大賽」啓動儀式暨廣東賽區新聞發布會。昨日部分參選佳麗與媒體見面 中新社

## 穗重申強化房控措施

【本報記者呂劍廣州二十一日電】繼早前廣州出台房地產調控措施後，今天廣州出台強化調控新政貫徹意見（下簡稱《貫徹意見》）。該《貫徹意見》共有8個方面24條。強調加強住房保障、增加有效供給、規範市場秩序等供應端的調控措施上。同時，對執行不力的領導予以問責。

對於三套房貸暫停問題。廣州市國土房管局新聞發言人介紹，決定是否暫停三套房貸是金融監管部門和各商業銀行的職權。在《貫徹意見》暫未規定。

而在房控新政以來，廣州市樓市成交量已出現較大幅度萎縮，市場觀望氣氛濃厚，新政「抑投機、遏房價」的成效初顯。4月15日至5月14日，全市十區一手商品住宅網上簽約面積同比減少了68.1%，環比減少了33.5%；房價雖仍在高位，但漲勢已得到遏制，預期成交量仍持續低迷。

## 穗茶博會新茶價倍增

【本報記者黃寶儀廣州二十一日電】2010中國廣州春季茶業博覽會今天在廣州開幕，由於受年初的西南乾旱和東北霜凍影響，今年春茶產量大減，導致春茶價格上漲，部分春茶品種漲幅更高達100%。

本次茶博會雲集了全國各產茶區多個著名茶種，共300多家企業參展，包括茶葉、茶具、茶包裝、茶文化精品等多個參展類別。

前段時間的西南乾旱和東北霜凍，使中國大部分茶區的春茶生產都受到衝擊，前來參展的隆昌普洱負責人告訴記者，自己的茶園春茶產量減少三分之二，因此春茶價格漲了一倍。雖然價格大幅上漲，對春茶銷售造成一定影響，不過該負責人仍對廣州的茶市場充滿信心，認為本次茶博會期間的銷售會比去年有所增加。

同樣對廣州茶市場充滿信心的還有來自港台的茶商，香港吳覺農茶業國際有限公司已經連續多年參加廣州的茶博會，由於茶場產量比去年下降30%，因此今年銷售以庫存為主，陳茶價格與去年持平。據工作人員鍾先生透露，今年的春茶減產對茶葉銷售影響不大，大部分企業的庫存茶葉，足夠供應未來三年。



▲廣州茶博會吸引大批市民前往選購 黃寶儀攝

## 潮州特產征戰北京拓內需

【本報記者王煒佳、湯龍發潮州二十一日電】為期十一天的廣東（潮州）赴北京商品大集十九日落下帷幕，此次商品大集產品涵蓋了陶瓷、服裝、電子、食品、不銹鋼製品、鞋業、水族器材等潮州七大特色產業的上千個品種。據官方最新統計數據，此次活動共簽訂經貿項目28項，總金額達21.6億元。許多企業多次補貨，銷售總額超過預期，共達1568多萬元，累計接待參觀展館的總人數超過20萬人次。

# 感受周邊地區薪資壓力 深民企加薪2成「搶人」

全國各地為「搶人」紛紛提高最低工資水平，目前全國已有11個省區市上調最低工資，雖深圳調薪標準還沒出台，但周邊地區薪資壓力下，為「搶人」，深圳企業從年初已先行加薪，幅度達20%。

本報記者 王一梅

【本報深圳二十一日電】深圳昨天舉行了民營企業招聘周首場招聘會。記者採訪正在招工的羅寶百貨的朱女士。她表示，由於公司薪金水平優勢減少，公司現時防損員、營業員、收銀員、空調工、倉管員基本上每個工種都缺人。有見及此，公司從年初已開始加薪，以增加吸引力。營業員從1400元已漲到1700元了，沒有漲以前，每次招聘只能招到3、4個人，現在能招到7、8個了。保安員也是深圳急需要的工種之一，福田保安服務公司的負責人稱，現在每個月上漲了150元，達1850元，包吃住。

家樂福商業有限公司這次招30多人，除營業員、生鮮處、收銀外，還有文員、美工、顧客服務助理等崗位，「營業員現在的薪水是2000元以下，公司也在考慮加薪，否則難留住人。熟手當然比生手工資高些，生手正常工作還需要一個培訓過程，所以招有工作經驗的人會好些。」招聘部許經理說。

在首場招聘會，深圳市110家企業參加招聘，共提供工種688個，為高校畢業生、勞務工及失業人員提供適應性崗位4546個。據了解，招聘對象以高校畢業生為主，兼顧進城農民工、就業困

難和失業人員。

### 下月發布最低工資標準

今年被稱為「最低工資調整年」，目前已有11個省區市上調最低工資，北京等地的最低工資調整也已納入計劃。現時深圳區最低工資為1000元。目前最低工資標準中最高的是上海，最高一檔達到1120元。從5月起，廣州企業職工最低工資標準由原來的860元/月上調至1100元/月。這一最低工資水平已達到全國一線水平。

深圳市人力資源和勞動保障局副局長李明說，隨着長三角、京津唐、環渤海、北部灣等經濟區域快速發展，原來在深圳就業的部分外來勞動者分流到其他地區。目前深圳勞務市場用工需求較為旺盛，用工缺口明顯。為了吸引人才，深圳的最低工資標準不會低於長三角及珠三角其他城市。

據了解，根據《深圳市員工工資支付條例》，深圳最低工資應每年調整一次，執行年度為當年7月1日至次年6月30日，也就是每年7月開始執行新的最低工資標準。據透露，深圳最低工資上調方案已經制訂出來，正在等待市常委會的通過。並由市政府公布。



▲受旱情影響，汕頭部分山塘水庫差點乾涸见底

網絡圖片

## 汕頭旱情嚴峻 部分地區制水

【本報記者謝育瓊汕頭二十一日電】記者今日從汕頭市氣象局了解到，自今年4月份廣東省開汛以來，全省出現多次強降水，而截至5月20日，汕頭市區累計降水量僅為270毫米，相對去年同期銳減4成多，錯過了多次降水機會的汕頭，如今乾旱嚴峻，部分地區實施計劃供水。

據汕頭市氣象台周台長介紹，受副熱帶高壓影響，開汛以來的一系列強降水雲系到達粵東地區時明顯減弱，這在沿海地帶的汕頭身上表現明顯。而在幾十里外的揭陽、潮州兩地已經迎來了幾次大雨，旱情不比汕頭嚴重，但與去年同期相比，這兩個城市的降水量也明顯偏小。

另外，由於去冬今春連旱疊加，使汕頭水庫水位嚴重下降，而開汛以來的缺雨更加劇了這種情況。據統計，汕頭全市水庫水位嚴重下降，最大的秋風嶺水庫庫容僅418萬方，佔正常庫容的1成。

現時，旱情較嚴重的潮南區、潮陽區及南澳縣已實施計劃供水，其中南澳縣在去年年底開始實施節水計劃：一個星期供水一次；潮南區改為三天供水一次。三防辦的工作人員介紹，汕頭位於韓江下游流域，生活及工業用水尚有保障，目前韓江水位也出現明顯下降，按照目前水庫的蓄水量，如果再不下雨，旱情將更為嚴峻。



▲早前深圳高校畢業生招聘會吸引眾多學生前往應聘 資料圖片

▲深圳民營企業招聘會現場 王一梅攝



## 遭遇「糞便官員」 感念「豆腐市長」

本報記者 鄭曼玲

上世紀80年代初，黑龍江省哈爾濱市有一位聞名遐邇的「豆腐市長」王崇倫。為解決市民愛吃豆腐卻又供應短缺的問題，王市長調查研究，東奔西忙，協調關係，組織生產，終於讓百姓吃上了久違的豆腐。有報道稱1983年10月，在某一活動上巧遇王崇倫的鄧小平，非常高興地久久握着他的手，笑說：「你抓豆腐，抓得好！抓得好！」

餐桌上的豆腐看似不值一提，折射的卻是為官一任的民生眷念。據說，狠抓「豆腐工程」的王市長平日一直在辦公室牆壁上掛着一副別具一格的哈爾濱市地圖，圖上用文字標明的，不是什麼重要建築物，而是分布在全市的所有豆腐生產車間。「衙齋臥聽蕭蕭竹，疑是民間疾苦聲」，說的就是「豆腐市長」這樣的官員。

相對於哈爾濱市民的心頭所好，波及深圳千萬居民的飲用水源污染問題，其重要性有過之而無不及。然而，與王崇倫鞠躬盡瘁為豆腐操勞的為官態度截然不同，深圳水務局官員竟然以「糞便屬有機物不影響水質」為由加以推託，聲稱受管理權限制約不便進行整頓改善。

這位官員及其家人是否能夠超脫其外，吃喝拉撒完全不受「糞水」影響，

我們不得而知。但至少，面對沸沸揚揚的質疑和問責，面對整治污染改善水質的公眾期待，以一種近乎蠻不講理的官腔加以應對，其實質就是官僚作風與衙門習氣的無意識流露。在這種唯我獨尊的特權意識之下，普通大眾的疾苦豈在斯人眼裡。在這些「牛氣」十足的官員心中，所謂「權為民所繫，利為民所謀」顯然成為一句空話。

我們譴責「糞便官員」，感念「豆腐市長」。因為，妄語和失語都是對民生的漠視，而民生艱辛的背後，正是民權的被侵蝕。執政者不承認為多設幾個工作崗位、多僱一些截訪人員，即可實現維穩目標。事實上，民生無小事，民意大過天。可以說，民生問題是構建和諧的政府與民眾關係的底線，也是和諧社會的「底線」。如果底線失守，人們在內心的焦慮便會轉化為對當地政府的失望、懷疑和不滿。正因為如此，此類公共衛生事件，如若處理不善，往往就是重大動亂的肇因，亦會成為引發官民矛盾衝突的最後一根稻草。一家一戶喝污水已非小事，千家萬戶喝污水就是天大的事，政府不能光知道抓GDP、賣地、拓路，一個政府如果連人民喝水問題都管不好，能說是合格的政府嗎？

## 廣珠城軌7月全線鋪軌



►廣珠城軌部分路段從今年2月中旬開始無砟軌道板吊裝 方俊明攝

【本報記者方俊明廣州二十一日電】作為珠三角「A」字形城際快速軌道網兩大主軸之一，廣珠城軌建設目前進入攻堅階段。據廣鐵集團人士今天透露，該城軌累計已完成投資達83%，下月底將完成架梁，7月起全線鋪軌，今年底建成通車。

廣珠城軌是珠江口西岸首條客運鐵路專線，設計時速每小時200公里，從珠海北上廣州直達時間將由現時坐大巴需120分鐘以上，縮減至40分鐘左右。廣州城際軌道交通從廣州南站引出，經順德、中山至珠海拱北，全長115.625正線公里，另有一條26.6公里的支線，從中山小欖鎮引出直達江門。全線橋樑長度佔全部線路95%以上，沿線22個車站均建在橋樑上。據廣鐵集團人

士透露，經過逾4年時間開建，該城軌至今累計完成投资151.2億元人民幣，佔到總設計概算投資額的83.1%。

不過，作為廣珠城軌的交通樞紐站，位於拱北的珠海站建設仍相對滯後。據悉，城軌珠海站及地下交通換乘中心項目佔地7公頃，涉及到10多個用地單位，但到今年2月，珠海站需要建設的80多個墩位，具有施工條件的只有18個。到3月，包括邊檢、檢驗檢疫等中央駐珠單位的徵地拆遷瓶頸問題才清除，同意施工方先行進場施工。廣鐵集團人士透露，目前珠海站工期非常緊張，僅大面積鑽孔樁等施工至少需3個月，之後才能進行地下換乘中心的施工，現時正24小時不間斷施工，力爭如期建成通車。