

大 公 報

本報經香港特區政府指定刊登法律性質廣告有效

Ta Kung Pao
網址: <http://www.takungpao.com>

2010年5月

24

星期一

庚寅年四月十一日



4 897001 186668

第38319號 今日出紙四疊十一張 零售每份六元

督印·承印

大
公
報 (香港)有限公司

地址: 香港健康東街39號柯達大廈2座3樓

電話總機: 25757181 - 7

採訪部: 28311741 傳真: 28345104

廣告部: 28310522 傳真: 28381171

發行部: 25733194 傳真: 25729929

中國忠旺

全球領先的交通運輸工業鋁型材研發製造商
產品應用於交通運輸、機械裝備製造及其它行業

忠旺特種工業鋁材
造車造機 引領未來

連日暴雨觸發泥石流

江西火車出軌19死

【本報訊】一列由上海開往桂林的列車，23日凌晨在江西境內遇山體滑坡脫軌，至少19人死亡，71人受傷接受治療，其中重傷11人，輕傷60人。受損的鐵道線路預計在23日晚20點可以搶通。事故發生後，國家主席胡錦濤迅速作出重要批示，要求妥善處理江西列車脫軌事故。



事故地點示意圖



現場正在緊急救援



救援人員將傷者抬出車廂

綜合中新社及新華社23日消息：出事列車有17個車卡，23日2時許，因連日降雨造成山體滑坡掩埋線路，由上海開往桂林的K859次旅客列車，運行至江西省境內滬昆鐵路余江至東鄉間，發生脫線事故，車頭及9個車卡出軌，部分車卡翻側，中斷上下行線路行車，滬昆鐵路列車服務暫停。

胡錦濤批示妥善處理善後

事故發生後，國家主席胡錦濤高度重視，迅速作出重要批示，要求迅速組織力量，搶救受傷人員，妥善處理善後，盡快恢復正常運輸秩序。張德江副總理也作出批示，對事故救援和善後工作提出了明確要求。

正在國外訪問的鐵道部部長劉志軍提前回國趕赴現場。江西省委書記蘇榮、省長吳新雄等主要官員，鐵道部有關官員迅速趕赴現場，指揮事故救援，組織搶救傷員。

近萬名人員參與搶險救災

南京軍區武警，江西省消防、交警，中鐵電氣化局、醫療等部門立即組織近萬名人員參與搶險救災。救援人員運用專業的救援設備解救被困旅客。受傷旅客一抬出來，就被等在路旁待命的救護車就近送往醫院救治，同時展開現場清理和線路修復。目前，滬昆鐵路全部疏散轉運完畢，所有受傷人員已全部救出，就近送往當地醫院緊急救治，車上的其他乘客也統一安置到車站附近賓館休息。

據初步測算，事故坍塌土石8000多立方米。截至發稿時，鐵路軌道上的障礙已經清理完畢。鐵路部門正在維修電纜、加固路基，盡最大努力盡快恢復通車。現場有4台重型工程車、2000多名鐵路工人正在搶修鐵路線。23日晚上21時15分，滬昆鐵路事故現場雙線恢復正常運行。

大部分旅客睡夢中死傷

據悉，傷者大部分是在睡夢中受到擠壓和震壓，造成骨折、碰傷。在當地東鄉銅礦醫院，一名腿部受傷的旅客向中新社記者介紹，他祖籍廣西桂林，此次本是打算回鄉探親，凌晨時分，自己還在睡覺，車廂突然激烈震動起來，接着便聽到「咔嚓咔嚓」的刺耳聲音，車身劇烈晃動後就「轟」地一聲側歪了，自己不知道被什麼東西狠狠地撞了一下，第一反應以為是發生了大地震，之後便神志不清，不知道過了多久才醒過來，這時候看到的乘客正在砸車窗玻璃，有的乘客正在往窗外爬，「我自己努力爬起來，從車窗爬了出來」。之後，這位乘客被趕到的救援人員送到當地醫院接受救治。

據居住在附近的村民介紹，23日凌晨3點左右，當地警車警報聲響徹雲霄，全村的人都被驚醒，隨後才知道發生了大事故，許多村民主動參與到營救隊伍中去。現場消息稱，出事路段一側為百米高山，部分山體黃泥裸露，由於連日暴雨，土壤飽含水分，成堆泥土滑落下來，將鐵路線掩埋。由於鐵路兩邊都是比較陡峭的山體，大型的挖掘機進不了現場，現場小型挖掘機一直在清理餘土，並且會對變形的列車進行牽引，引出這個軌道。

上海列車大面積晚點

由於途經事故點的列車不能準時到達上海南站，該站列車出現大面積延誤。23日從上海南站發往重慶、懷化、貴陽、襄樊等方向的列車或停運，或延誤，目前已接受旅客辦理退票，車站秩序良好。

滬港列車今天將延遲

受江西火車出軌事故影響，一班由本港開出的列車延誤多時，仍未抵達上海，港鐵預計，列車深夜會抵達。另外，原定明日下午3時許開往上海的列車亦要延遲，發言人說稍後會通知乘客服務安排，乘客亦可致電2947-7888查詢。

近萬名人員參與搶險救災



近萬名人員參與搶險救災

贛遭遇歷史最大暴雨 近500萬人受災19死

【本報訊】中新社南昌二十三日消息：江西省防辦23日晚間發布消息稱，江西今年遭遇9次強降雨，平均降雨量達1070毫米，比1998年同期多10%，列歷史第一位。暴雨洪水已造成江西88個縣市的487萬餘人受災，因洪災死亡19人。

據江西省防總統計，江西已有88個縣市的1000多個鄉鎮遭受洪災，直接經濟損失30億元人民幣，其中水利設施直接損失8.7億元。19人在洪災災害中死亡，另有16座水庫出現險情，1座小型水庫垮塌。

據介紹，江西省中小圩堤和水庫多為上世紀五、六十年代所建，工程老化失修嚴重。此外，江西還有9000多座小型水庫基礎薄弱，險情時有發生。

貨車逆駛撞大巴 遼寧高速32人亡

【本報訊】中通社瀋陽二十三日消息：遼寧境內長深高速公路23日凌晨發生嚴重交通意外，一部大貨車疑方向辨別錯誤逆向行駛，與一部正常行駛的臥鋪客車相撞起火，造成32人死亡21人受傷。

事發於凌晨3時左右，現場為長(春)深(圳)高速公路遼寧境內。事發時，一輛大貨車方向辨別錯誤，逆向行駛，與天津開往哈爾濱的豪華臥鋪大巴相撞起火。貨車上3人當場死亡，大客車上有28人當場死亡，1人經搶救無效死亡；另外21名受傷乘客，送往最近的遼寧省彰武縣人民醫院救治。

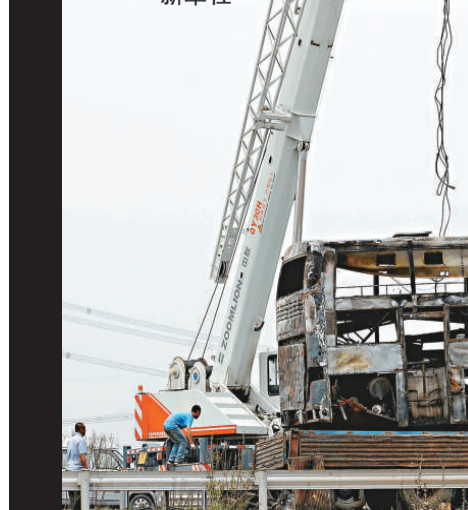
事發後，公安部部長孟建柱指示分管副部長黃明和交管局主要負責人立即趕赴現場，指導全力救助傷員，迅速查明事故原因。遼寧省相關部門已啓動應急預案。遼寧省長陳政高、常務副省長許衛國和省公安廳長李文喜立即趕赴現場，指揮現場處置和傷員搶救工作。

受傷人員被送往彰武縣人民醫院救治，該院副院長張智晶介紹，6時20分，

渝宜高速車禍6死

另據中新社重慶二十三日消息：23日中午12時左右，在渝宜高速萬州至重慶方向墊江段周家鎮出口100米處，一輛雙層大客車撞斷高速路護欄後衝出高速公路，一頭撞進路邊山坡中。當時共有49名乘車人員在車上，衝撞導致包括司機在內的5人當場死亡，後有一傷者經搶救無效死亡，43人受傷。據現場目擊者稱，事故是因大巴車右前輪突然爆胎，致使車衝出護欄後撞進右前方的小山坡。

搶救人員在長深高速公路交通事事故現場處置



遼寧車禍傷員得到及時救治