

### 4月全球航空客量跌2.4%

【本報實習記者何晶報導】國際航空運輸協會(IATA)周三在日內瓦公布，受冰島火山灰影響，4月全球航空公司客運量跌2.4%，貨運量雖仍急增25%，但增幅亦稍有減緩。

國際航協總幹事皮西尼亞表示：「火山灰危機抑制全球航空業復蘇進程，全球各地的航空公司都受到影響。業界在3月總體運量與經濟海嘯前的08年同期相比，只相差1%，而4月差距再次擴大至7%。」他又補充道，此次航空業遭到的打擊，無疑是向深陷債務危機的歐洲國家的傷口上「撒鹽」。

歐洲區客運量大跌11.7%，北美錄得1.9%的運量下降。其他地區雖然運量保持上升，但升幅均不及3月的一半。即使是經濟恢復強勁的亞太地區，客運量升幅也從3月的12.9%，放緩至3.5%。

貨運方面，歐洲運量期內只增加8.3%，增幅明顯回落，亞太區和北美貨運量則分別增加33.2和23.8%。

皮尼亞警告，歐洲應藉次救訓來改革其空域管理制度，他表示：「這一次的火山灰危機給歐洲各國政府敲響警鐘。我們需要繼續歐洲航空一體化進程，使乘客平等權益法制化，並加強泛歐洲航空合作。」

### 中國造船業將超越韓國

【本報實習記者於小囍報導】倫敦克拉克森研究執行董事斯托福特近日在倫敦表示，希臘和德國船東積存新船訂單分別達到540億美元和530億美元，排名爭持不下。他又稱，中國今年將超越韓國，成為全球最大造船國，乾散貨船市場將決定中國造船業前景。

斯托福特認為，由於韓國的船廠在去年受到集裝箱海運市場崩潰的衝擊，中國船東今年將取代韓國成為世界最大造船國。他表示，中國如果確能確保「世界第一造船國」地位，仍要視乎各種船型市場發展狀況，尤其是乾散貨船市場。

克拉克森統計數據顯示，截至今年5月1日，全球積存新船訂單折算運力達到4.89億噸重噸，總值4000億美元，與08年9月的漢堡國際造船及海洋博覽會的統計數據比較，運力下降18.5%。斯托福特預測，今明兩年都將交付1.34億噸重噸的船舶，較08年金融海嘯前預測的水平下降2900萬噸重噸。

斯托福特未有明確預測德國船東積單量會否超越希臘，但從目前現狀來看，他認為希臘船東在現金流方面較有優勢。他表示，在融資問題上，尤其是對德國船東而言，任何預測都是毫無幫助的，只能希望德國銀行能夠為船東提供更多的財政支持。斯托福特說，目前全球訂單只有三分之一已經獲得足夠融資支持。

### 武橋承建港珠澳橋施工船

【本報記者李曉波、通訊員張炳橋、康萍武漢二十七日電】武橋重工日前宣布，已獲廣東省長大公路工程公司委託，由武橋重工與武船重工聯營建造港珠澳大橋專用大型施工設備。

該聯營體將承建3200噸雙臂架起重船和100米打樁船，武橋重工承擔的是兩項產品的船用起重部分，船體部分由武船集團製造。該3200噸雙臂架起重船屬亞洲最大吊高臂架式船用起重機，該100米打樁船則屬國內最大打樁船起重機，目前已在開工建設。

船用起重機最危險的工况是海上拖航，由於要面臨海風和巨浪等惡劣環境，長137米、寬20米、重1000餘噸的吊臂必須承受該工況衝擊下的巨大衝擊荷載，因此對吊臂的各項要求都非常高。為此，3200噸雙臂架變幅式船用起重機吊臂採取WDB620高性能鋼材，起重機起重和變幅均採用交流變頻電動機驅動，並具有同步調平控制。

武橋重工主要從事橋樑工程裝備、海洋工程裝備、特種起重設備、鐵路專用設備以及橋樑和建築工程鋼結構的研發、製造和安裝。100米打樁船是目前國內最大、功能最齊全的海上打樁機械，也是該公司自主研發的產品。

# 韓進料下季虧轉盈

## 泛太線年度合約加費九成達標

【本報訊】韓進海運行政總裁金永敏日前在港表示，繼亞歐線運費水平顯著好轉後，泛太線可望在下月起重拾盈利，轉下集箱海運業務將在下季錄得純利。另外，作為國際主要船舶融資銀行的德國北方銀行預期，全球集箱海運貨量今年增幅可望回復至金融海嘯前的水平，達到9%。

班輪業內人士普遍認為，各班輪公司的預先訂艙比率持續高企，反映近期集箱海運需求回升屬於根本恢復，而非單一地歐美零售商的補充庫存行動。不過，鑑於去年貨量基數過低和航線運力曾被大幅削減，全球集箱海運市場完全回復到金融海嘯前的水平，仍須1至2年時間。

### 首季虧損800萬美元

在多家班輪公司首季轉虧為盈後，韓進海運旗下集箱海運業務期內仍虧損約800萬美元。不過，金永敏表示，旗下所有班輪航線都出現爆滿情況，泛太線可望在調整年度運費後，在下月起轉虧為盈，該公司更打算加快恢復運力，應付需求和增加收益。

泛太線屬韓進海運最主要的班輪航線，由15家班輪公司組成的泛太平洋穩定協議組織(TSA)早前曾公布指引，班輪公司可在新一年的泛太線服務合約中上調運費每大櫃800美元，今時有關加價談判已步入尾聲。

金永敏表示，該公司已成功達到加價目標的90%，亦即運費水平已顯著改善，並計劃在下月徵收每大櫃400美元的旺季附加費，可望帶動整體集箱海運業務從本季起錄得營運溢利。他預期，撇除匯率因素，該公司應能在第三季開始錄得純利。

韓進海運首季虧損主要基於泛太線運費未及復蘇，下季有望扭轉形勢



另外，金永敏指出，雖然亞歐線較其他航線較早復蘇，但海運需求其實仍不及08年水平，歐洲債務危機亦可能限制市場的反彈幅度，為市況增添不明朗因素。他表示，希臘和葡萄牙的經濟困難對整個歐洲的影響相對有限，但西班牙是地中海區的主要消費市場，公司管理層正密切留意事態發展。

### 西班牙債務成關鍵

他表示，該公司已有一系列計劃提高流動資金比

率應對不同變數，例如發售新股集資2.05億美元，以及出售在釜山港口碼頭公司的49%股權。

另外，德國北方銀行全球船舶融資部總監古茲力克日前在漢堡表示，受亞洲出口貨量帶動，今年集箱海運貨量增幅可望回復至金融海嘯前的水平，但由於去年貨量基數較低，整體運量水平要待2012年才可完全恢復。

該行指出，歐美零售補充庫存並非貨量回升的最主要因素，又稱假如航線運力恢復速度未能追上需求，市場復蘇可能來得更快。古茲力克表示，近年全球集箱運量平均每年增加10%，今年可望增長9%。

# 大飛機發動機研發團招聘

【本報記者楊楠上海二十七日電】中國國產大飛機發動機項目主體和總承製單位中航商用飛機發動機有限公司(下稱：中航工業商發)今日宣布，即日全面啟動「中國心·中國夢」商用飛機發動機設計研發人才全球招募計劃，期望最終計劃形成2000人左右的大飛機發動機研發團隊。

此次招募的設計研發人才，涉及航空發動機總體設計、部件設計、技術體系及相關管理領域，職位涵蓋了副總設計師、設計師、工程師、項目經理等79個職位(每職位招攬1至3人不等)。具體職位信息及招募要求已在中航工業商發官網頁發布並接受求職申請。

中航工業商發副總經理張玉金介紹，根據計劃，此次招募的研發人才中首批最快將於今年9月份就職，這次招募將作為一項長期引智工程持續2至3年，最終計劃形成2000人左右的大飛機發動機研發團隊。

獲聘人員將參與大飛機發動機總體方案定義、研究及技術攻關。而在這次發布的崗位需求中，不乏大飛機發動機各學科方向、技術領域的帶頭人和骨幹人才，如總體結構強度、總體性能與系統、氣動熱力、材料工藝、風扇及

壓氣機、燃燒室、渦輪等9類設計研發類高端崗位的副總師或高級專家。對於上述崗位中能力突出且緊缺的高端設計人才，商發有意採取高薪酬、優厚年金、甚至百萬年薪等激勵方式，吸引其加入。

張玉金表示，以「匯全球英才、聚全球之智、舉全國之力、築大發偉業」為理念的此次全球招募，致力於凸顯「全球引智」、「長期引智」、「創新引智」三大鮮明特點，即不分國籍、不分膚色、不分年齡段，對於工作經驗在5年以上的國內外優秀人才，該公司極為歡迎。

航空發動機研製過程極其複雜，需要大批頂尖人才



### 敦豪委莫志明掌北亞區

【本報訊】敦豪(DHL)昨日宣布，委任莫志明(見上圖)為北亞區供應鏈執行副總裁，負責內地、香港、台灣、日本、韓國和菲律賓市場發展，加快拓展有關區域業務。

莫志明此前負責大中華區業務發展，並曾獲委任德國波恩總部工作。DHL供應鏈亞太區行政總裁葛晉珀表示，莫志明在航空、貨運代理和物流行業擁有超過20年的運營經驗，有助該公司在北亞的快速發展區域創造更好業績。

DHL去年為加強內地公路運輸配送能力，投資2500萬美元建立東部陸運樞紐，莫志明曾領導中國團隊在上海康橋工業園區啟動該項目的華東區運輸分撥中心。莫志明表示，今後區內發展重點為加強增值服務、機隊建設和珠海海運基地方案，並進一步拓展生命科學與醫療保健領域的市場。

### 中航通用航空落戶珠海

【本報記者方俊明珠海二十七日電】中航工業集團通用飛機有限公司旗下的中航通用

飛機有限公司在珠海註冊辦公，標誌中航通用飛機公司的航空運營業務正式啟動，亦是中航通用飛機繼續推進「一總部、二中心、三基地」戰略發展規劃的重要一步。該公司現正加緊展開正常生產運營、市場開發、機隊建設、飛行員招收和併購等項工作。

中航通用航空董事長兼總經理沙長安表示，中航通用航空目前正加緊建立規範的現代公司管理制度，盡快展開公司運營並完成全年經營目標，要在併購重組、飛行員隊伍建設、機隊建設和珠海海運基地建設工作方面取得實質成果，為中國建立世界知名的通用航空運營商。

### BDI昨回跌1.2%

波羅的海乾散貨綜合運費指數(BDI)中止4日升勢，昨報4156點，回跌1.2%。海岬型船現貨日租金單日跌548美元，未再保持升勢。BDI周二曾升穿4000點大關，是今年首次，主要受海岬型船需求帶動。不過，海岬型船指數昨日跌1%，至5304點，日租金為58356美元。巴拿馬型船指數亦跌2%，至4360點，日租金為34993美元。超靈便型船指數跌1%，至3015點，日租金為31526美元。

**SBC 駿業**  
創業·守業·好幫手  
一站式商務中心

**商務辦公室**  
即租即用，租期靈活，設備齊全  
多款辦公室可容納1-10人，裝修華麗  
多功能會議室，免費無線寬頻服務  
24小時出入，先進保安監察系統  
專業秘書全面處理日常事務

**商務通訊服務**  
專業秘書代接電話，甲級註冊地址  
代收信件，包裹轉寄  
專用傳真號，網上收發，方便快捷

**成立有限公司**  
全新現成有限公司，即買即用  
BVI及離岸公司，資料保密  
代辦銀行戶口，註冊商標  
秘書服務，周年申報，結束除名

**會計·稅務·審計**  
專業會計師審計帳目，會計理賬  
報稅及稅務建議巧安排  
全方位稅務會計免費諮詢服務

**查詢熱線：(852)8206 1931**  
400名中港員工，提供誠信、負責、專業服務，信心保證

**香港辦事處**  
中環  
新世界大廈1座21樓 (852) 2293 4318  
旺角  
柏晉商業中心24樓 (852) 2782 8118  
尖沙咀  
新進中心2座5樓 (852) 3519 6338  
加拿芬廣場10樓 (852) 2734 0418  
灣仔  
合和中心27樓 (852) 8206 3139  
胡忠大廈22樓 (852) 8206 0218  
國術中心11樓 (852) 8206 9310

**中國辦事處**  
上海  
招商局廣場南樓12樓 (21) 5298 0909  
滄鎮中心1座47樓 (21) 6447 8989  
北京  
招商局大廈10樓 (10) 6566 7361  
佳程廣場A座11樓 (10) 5923 1188  
廣州  
中區廣場31樓 (20) 3877 1394  
深山廣場20樓 (20) 8732 3668  
深圳  
地王商業中心22樓 (755) 8247 8991  
安聯大廈21樓 (755) 8828 6939  
杭州  
廣利大廈12樓 (571) 8725 7009  
南京  
南京國際金融中心10樓 (25) 8689 9889  
成都  
時代廣場B座10樓 (28) 8667 6369  
www.sbc.com.hk  
info@sbc.com.hk

股票簡稱(A股/B股)：錦江投資、錦投B股  
證券代碼(A股/B股)：600650、900914  
編號：臨2010-006

**上海錦江國際實業投資股份有限公司  
第六屆董事會第九次會議決議公告  
暨召開2009年度股東大會的通知**

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

公司第六屆董事會第九次會議於2010年5月27日以通訊方式召開。會議應到董事11人，實到11人。本次會議符合《公司法》、《公司章程》的有關規定，所作決議合法有效。

經會議審議通過，一致通過以下議案：  
一、關於轉讓上海東錦江大酒店有限公司股權的議案  
為實施公司發展戰略，貫徹「資金向核心產業集中」的資產結構調整原則，公司決定轉讓持有的上海東錦江大酒店有限公司(以下稱：東錦江)1.87%股權。  
1、通過公開掛牌方式在上海聯合產權交易所轉讓公司持有的東錦江1.87%股權。  
2、以2009年12月31日為基準日，對東錦江進行資產評估，按照評估確認的價值實施上述股權轉讓。  
二、關於召開2009年度股東大會事宜的議案  
公司召開2009年度股東大會有關事宜如下：  
1、會議時間  
2010年6月18日(星期五)下午2:00  
2、會議地點  
中共上海市委黨校海園大廈(上海市虹漕南路200號，公交92路、93路、122路、909路可以抵達)  
3、會議召集人  
公司董事會  
4、會議主要議程  
1) 審議《2009年度董事會工作報告》；  
2) 審議《2009年度監事會工作報告》；  
3) 審議《2009年度財務決算報告》；  
4) 審議《關於2009年度利潤分配的議案》；  
5) 審議《關於2010年度續聘會計師事務所有關事項的議案》；  
6) 審議《關於授權上海錦江汽車服務有限公司為下屬控股子公司、參股公司銀行貸款提供擔保的議案》。  
5、出席會議人員  
1) 截止2010年6月1日在中國證券登記結算有限責任公司上海分公司登記在冊的A股股東及2010年6月4日登記在冊的B股股東(B股最後交易日為6月1日)。  
2) 符合上述條件的股東委託的代理人。  
3) 本公司董事、監事、高級管理人員及其他有關人員。  
6、會議登記辦法  
1) 凡符合上述資格股東，憑股東帳戶卡、本人身份證(委託出席者還須持授權委託書及本人身份證)；法人股東代表持單位授權委託書及本人身份證)登記，或以書面通訊及傳真方式登記。書面通訊(以收到郵戳為準)及傳真方式登記截止時間為2010年6月8日。  
未登記不影響「股權登記日」登記在冊的股東出席股東大會。

2) 現場登記時間：2010年6月8日(星期二)上午9:00-下午4:00  
3) 現場登記地址：上海市東諸安浜路165弄29號4樓(紡發大樓)，靠近江蘇路。乘地鐵2號線江蘇路站4號出口，也可乘公交車01路、62路、562路、923路、44路、20路、825路、138路、71路、925路到達。  
「現場登記地址」問詢聯繫電話：021-52383317  
7、會期半天，與會股東及代表交通、食宿費用自理。  
8、通訊方式  
地址：上海市延安東路100號28樓  
郵政編碼：200002  
聯繫電話：(21) 63218800-405  
傳真：(21) 63213119  
聯繫部門：董事會秘書室  
特此公告。

上海錦江國際實業投資股份有限公司  
董事會  
2010年5月28日

附件：  
授權委託書

茲全權委託 先生(女士)代表本單位(個人)出席2010年6月18日召開的上海錦江國際實業投資股份有限公司2009年度股東大會，並代為行使表決權：

序號	議案	投票指示
1	2009年度董事會工作報告	<input type="checkbox"/> 同意 <input type="checkbox"/> 反對 <input type="checkbox"/> 棄權
2	2009年度監事會工作報告	<input type="checkbox"/> 同意 <input type="checkbox"/> 反對 <input type="checkbox"/> 棄權
3	2009年度財務決算報告	<input type="checkbox"/> 同意 <input type="checkbox"/> 反對 <input type="checkbox"/> 棄權
4	關於2009年度利潤分配的議案	<input type="checkbox"/> 同意 <input type="checkbox"/> 反對 <input type="checkbox"/> 棄權
5	關於2010年度續聘會計師事務所有關事項的議案	<input type="checkbox"/> 同意 <input type="checkbox"/> 反對 <input type="checkbox"/> 棄權
6	關於授權上海錦江汽車服務有限公司為下屬控股子公司、參股公司銀行貸款提供擔保的議案	<input type="checkbox"/> 同意 <input type="checkbox"/> 反對 <input type="checkbox"/> 棄權

委託人姓名(名稱)： 受託人姓名(名稱)：  
委託人身份證號碼： 受託人身份證號碼：  
委託人持股票： 受託人簽字(蓋章)：  
委託人股東賬號： 委託人簽字(蓋章)：  
委託日期： 委託日期：2010年 月 日  
委託人簽字(蓋章)： 委託日期：2010年 月 日  
(註：本授權委託書複印及重新打印均有效)