

責任編輯：岑珮綾

# 可追蹤長者位置 全天候緊急支援 港「戶外平安鐘」奪國際大獎

【本報訊】由本地研發製造、特別為長者而設，被稱為「戶外平安鐘」的一線通隨身寶服務，日前擊敗來自七十多個國家的二百多項作品，在荷蘭舉行的世界資訊科技大會中，勇奪二〇一〇年環球資訊及通訊科技卓越成就獎數碼機會大獎，連同美國總統奧巴馬的「開放式政府」設計等，問鼎國際資訊科技界最高榮譽。

全球超過七十個國家和地區資訊及通訊科技業組織組成的世界資訊通訊與服務業聯盟（WITSA），所舉辦的環球資訊及通訊科技卓越大獎，旨在表揚世界各地各項應用資訊科技成就，每兩年評獎一次，獎項分「公營機構卓越大獎」、「私營機構卓越大獎」和「數碼機會大獎」三大類，享有全球資訊科技界「奧林匹克」之稱。

## 擊敗全球二百對手稱冠

於〇八年底在本地市場推出的一線通隨身寶服務，首度摘得今年數碼機會大獎冠軍。一線通隨身寶由社會企業長者安居服務協會和商界合作推出，專為長者而設，今年一舉擊敗全球二百多個競爭對手奪冠。主創人員日前遠赴荷蘭阿姆斯特丹，在香港駐歐洲聯盟特派代表周淑貞見證下頒獎，共享殊榮的還有台灣財團法人資訊工業策進會「推動社會資訊大獎」、美國總統奧巴馬的「開放式政府」和韓國首爾市政府等。

「隨身寶」服務召集人黃岳永說，服務經過兩年多時間籌備和研發，推出以來服務過千位長者，猶如戶外隨身「平安鐘」，方便長者發生意外時，透過簡單易用的單一按鍵儀器及時求助。由於獨創的遙控警號、電量提示、遙控音量等功能，即使長者自身無力求助，協會呼援中心亦可透過搜尋隨身寶主機位置及可能移動路線，判斷長者位置，並遠程遙控主機，發出大聲呼叫及進行電話接駁，全面保障長者安全。

## 方便易用逾千長者受惠

使用「隨身寶」服務一年的獨居長者曹女士，平日喜好行街，每次都帶上隨身寶。她表示，試過唯一一次



▲劉吳惠蘭（左四）昨日親身祝賀「一線通隨身寶服務」榮獲國際大獎，為港增光

未帶出門，恰好子女致電家中無人接聽，致電手機又無電，子女遂向呼援中心求助。雖然後來證實虛驚一場，但曹女士認為，服務可為外出長者提供保障，「以後每次出門都帶上」。

商務及經濟發展局局長劉吳惠蘭昨向獲獎者表示祝賀，並參觀了位於觀塘的長者安居服務協會。她稱讚協會成功結合資訊及通訊科技，為長者提供適切的社會服務，今次更揚威國際，為港增光。協會創辦人鄭經翰表示，目前「一線通平安鐘」或「隨身寶」月平均使用僅七萬人次，相較全港一百一十萬長者，仍有很大服務空間，他希望政府與社會企業和商業機構加強合作，提供更多服務，令長者受惠。

尺寸如手機 月費168元

一線通隨身寶尺寸較一般手機稍大，有戶外版「平安鐘」之稱，利用GSM網絡及特別設計的單一按鍵儀器，只須按動「平安擊」，便能接通協會二十四小時呼援中心，為長者提供緊急求助服務。使用服務如同購買一般手提電話，設有每月六百八十元的租機和一千六百八十元的實機服務，每月服務費一百六十八元，包括五百分鐘通話。

今次在揚威國際前，隨身寶已榮獲多個殊榮，包括二〇〇八香港資訊及通訊科技獎最佳無間斷網絡大獎、二〇〇九年亞太區資訊及通訊科技大獎（數碼共融及數碼社區組別）等。「隨身寶」服務召集人黃岳永透露，目前有意開發新一代「隨身寶」，包括將單一按鍵改為綜合性多功能產品，包括攝像、收音機等，配合不同長者服務需求。

# 小巴業憂裝限速器增成本

【本報訊】運輸署將於下月七日開始，規定所有小巴續牌或申領新牌時，必須安裝限速器，小巴最高時速將限定為八十公里，不過有十條小巴路線可獲寬免至時速一百公里。小巴業界稱安裝限速器後會令經營成本上升，並擔心安裝後會影響小巴運作的性能。

運輸署回覆本報記者時表示，已發信通知所有小巴車主及客運營業證持證人，下月七日開始必須為小巴安裝經署方審批及認可的限速器，才能續牌或申領新牌。現時運輸署已認可九款限速器，售價連安裝費用介乎四千五百元至七千元，並指定三間公司為小巴安裝限速器。為防止小巴在安裝限速器後拆走或干擾限速器運作，署方稱，將在限速器加上封條，並在小巴年檢中檢查封條是否損毀。

現時本港約有四千三百部綠色和紅色小巴，當小巴安裝限速器後，最高時速將限定為八十公里，一旦小巴車速超過上限，小巴就會自動煞油。不過有十條小巴路線將獲署方放寬，批准可行走時速一百公里，該十條小巴路線為新界專線小巴路線26、44、44A、44B、58S、77、79S、501S、616S及618號。其中616S旺角來往落馬洲管制站，以及44A上水站來往屯門站兩條小巴路線，去年曾牽涉致命交通意外。事後運輸署加快研究在小

巴安裝限速器的可能性。

## 十小巴專線放寬限速

公共小型巴士總商會主席凌志強表示，安裝限速器後無可避免會增加經營成本，「當初運輸署稱限速器成本約三千至四千元，現時又說要最高七千元。」綠色專線小巴總商會主席蘇世雄說，業界對限速器始終未有深入了解，擔心安裝後小巴會出現性能問題，影響班次穩定。香港九龍新界公共專線小型巴士聯合總商會主席梁雄認為，署方只是指定三間公司為小巴安裝限速器，會造成市場壟斷。的士小巴權益關注大聯盟主席黎銘洪表示，這些限速器並非原廠跟車出產，擔心安裝後反而會有安全問題。

運輸署回應表示，小巴安裝限速器後，不會影響減速、上斜或落斜等正常運作，只要日常作出適當保養，限速器十分耐用。至於其他公共交通車輛是否加裝限速器，運輸署稱，仍需視乎它們的運作情況及實際需要而定，現時未有計劃規定其他公共交通必需安裝。

除規定小巴安裝限速器外，運輸署亦探討新小巴必須同時安裝俗稱「黑盒」的行程記錄儀，現正為「黑盒」的規格及適用範圍作最後定案。



▲運輸署證實十條專線小巴將獲車速寬限 資料圖片

# 提高市長的考勤門檻

曹宏威

毋離科學

今早一開電郵，又是天天一送的「視聽禮包」，今天又是「美國國家植物園」。什麼？「視聽禮包」？這是我替這類電郵起的名字，送件者是你熟識的朋友，他把他手頭上一些愛好的「知識」發來與你分享，知料的內容：或是說帖pps、或是音帶mp3、或是短片u-tube；再不者，就是幾輯不文笑話或者養生有道。朋友甚至連問候也省掉，他寄你收，就是一份心意。這形式的「視聽禮包」我收而不厭，算是終生進學吧！我的來件主要有兩個，一個是旅外的學友圈、另一個是本地長者IT中心的老友。送禮不限時辰，最多一日七八份，總之，每日必有，也成了朋友報平安的信息使我習慣了收電郵禮包像品茶，不收心掛掛。

這一輯「美國國家植物園」共有五十來張蘭花照片，和我先前的蘭花和花卉轉輯小巫見大巫，沒啥凸出。只是來件附一小段文字：「美國國家植物園位於華盛頓特區，是北美最古老的植物園之一，它始建於1820年，正式向公眾開放是1850年，供展出的植物有25000多種。展出的蘭花品種非常多，有蘭花之王嘉德麗雅蘭、兜蘭、大花蕙蘭、蝴蝶蘭、虎頭蘭等等，最奇特的是有一種花長在葉面中心部位。」這觸發我的建「文化強國」思念！

我認為國家要強，強在民富。民富，當然人民要有飯吃、有屋住、有工做，但是這只是最基本的生活條件。富，還要富在人民的思想水平上，富在他們思想的認識上、修養上、嗜好上、行狀上、談吐上、品味上，總體的富在人民的意識形態、精神生活上。

一輯「美國國家植物園」何以打動我的心思？無他，一個城市有一個植物園，多少表示了該城市的居民有這個雅興，讓這座物質建築去勾勒出市民「非物質生活」的精神意境的實質。華盛頓特區在1822年興建這座植物園，就等如說這座城市的領導，在近乎兩世紀前已曉得為人民今日的精神富庶進行投資。這是一個積蓄型的好投資。植物園固然是一個「非物質生活」富庶的指標，博物館、圖書館、科學館、展覽廳，甚至紀念館等等，都是城市精神富庶的指標。反過來，幾間酒店、幾個菜館、五星六星，內涵與前者不同，與精神富庶不入流。

三十年改革開放，內地人民的物質生活富庶了，這是不爭的事實；至於精神生活，是富了還是貧了，似乎可以討論，但是即使有所豐富，致富的進速仍落後於時速，這是需要關注的。近年鄉鎮發展迅速，有潛力冒起的新城市不少，我認為，國家對市級領導的勤政要求，不應只限於有效管治，還需擴大到對城市人精神文明前景的布局與落實上，多有表現，還要實而不華，才可使我們對文化強國的infrastructure構築，胸有成竹。

（作者電郵：tsoww@tsoww.com）

# 旅遊會籍推銷促設冷靜期

【本報訊】數名聲稱被迫購買旅遊會籍的人士，昨日前往政府總部請願，要求政府正視有關問題，盡快立法規管及訂立合約冷靜期，讓消費者可在指定時間內，無須支付任何費用即可解約。商務及經濟發展局稱，將就不良銷售手法修例，最快七月推出諮詢文件。

四名請願人士聯同協助他們的民建聯，昨日中午到政府總部請願，並向商務及經濟發展局代表遞交請願信。其中一名請願人士呂先生表示，最初收到問卷調查電話，第二日便通知他說贈送禮品表示感謝，但必須親臨公司領取。呂先生到達有關寫字樓後，即有多人游說他購買旅遊會籍，不讓他離開，強行要求他簽約購買五萬元的會籍。他說，自己從〇七年開始，每月供款一千元，至今已損失兩萬多元，但從未享受過任何旅遊優惠。他期間曾嘗試停止供款，但半夜被該公司電話騷擾。

民建聯消費監察召集人葛佩珊表示，旅遊會籍公司的銷售員以「不買自己會被老闆罵」為藉口，利用年輕人的同情心，誘騙受害人上門，隨即進行高壓推銷，疲勞轟炸的手法逼人簽約。她說，部分個案雖已解決，但受害人仍需繳付合約賠償金，現時最有效的管制方法是設立冷靜期，協議在指定時間內解約，消費者無須承受任何損失。

商務及經濟發展局局長劉吳惠蘭表示，政府將修訂法例規管對消費者不公平和不良的銷售手法，已向立法會介紹立法的方向，希望盡快在七月推出諮詢文件。民建聯透露，過去一年已累積收到逾三百宗求助個案，損失金額超過三百二十萬元，主要涉及四間公司。受害人年齡介乎二十至五十歲，其中三十歲以下的佔超過六成，最大宗合約金額超過二十萬元。



▲請願人士到政府總部，要求政府正視旅遊會籍騙案 本報攝

# 自由黨倡增流轉公屋 助夾心階層儲蓄置業

【本報訊】政府將就資助市民置業問題諮詢公眾。自由黨提倡政府每年興建一千五百個「流轉公屋」單位，讓不符合申請公屋，但又沒能力買私樓的市民申請，並以市值租金租住，為期五年，五年後政府向他們退還市值租金與公屋租金的差額，以助他們儲蓄置業。自由黨早前曾就此進行調查，結果顯示約有六成市民認同這個概念。

自由黨周二至六進行民意調查，了解市民對「流轉公屋」的看法，成功訪問五百三十七名市民。結果顯示，約六成市民認同「流轉公屋」，超過七成的市民認為政府在表明不會興建屋後，應要在其他方面協助這批不符合申請公屋，但又沒能力買私樓的「夾心階層」置業；另外有六成受訪者表示，若政府推出「流轉公屋」，會考慮申請。

自由黨主席劉健儀表示，現時約有十萬名居屋白表人士，當四千多個的居屋貨尾賣完後，這批人士將更難置業，相信「流轉公屋」的計劃，可以令這批人士有機會儲蓄及置業。她舉例說，若以一個四人家家庭為例，現時平均市值租金約六千元，而公屋租金為二千元，當這個家庭住滿五年後，可獲政府退回約二十四萬元的差額，足夠讓這個家庭支付上車盤的首期，減輕置業的負擔。她表示，自由黨稍後會將「流轉公屋」的建議內容及民調結果，遞交運輸及房屋局局長鄭汝樺，希望當局可以考慮。

# 短腳角蟾膺港島生態熱點

【本報訊】由港燈與長春社合辦的「我最喜愛港島生態文物熱點大搜尋」比賽於昨日舉行頒獎禮，學生組及公開組的冠軍分別由港大生蘇樂軒的「短腳角蟾」及甄美儀的「大潭無字碑」奪得。

今次攝影比賽是「探遊綠島」計劃的活動之一，目的是為了發掘及推廣香港島的生態及文物價值。比賽合共收到超過三百七十份提名，港燈工程及發展董事尹志田稱參賽者題目豐富，內容包括富歷史價值的文物及具特色的動植物等。長春社主席林乾禮表示，今次比賽得獎作品優秀，反映出參賽者對大自然的濃厚興趣。

勇奪學生組冠軍的蘇樂軒，現就讀於港大生態及生物多樣性學系。他表示，希望藉可愛的短腳角蟾帶起公眾對大自然的興趣。

在分享過程中，眾得獎者在談及港島生態多樣性時都興致勃勃，但對生態的污染都感到十分擔心。他們稱，很多人都把垃圾遺留在生態公園，釣魚期間不時看到一些已腐爛的電池和紙包飲品飄浮於淡灣中，造成嚴重的生態污染，因此他們都強烈呼籲公眾要「帶走垃圾，留低回憶」。



▶「我最喜愛港島生態文物熱點大搜尋」比賽學生組冠軍作品「短腳角蟾」

# 培訓局推400元上門教包糰

【本報訊】記者黃雪峰報道：臨近端午節，又到市民四處張羅糰子之時。僱員再培訓局今年特別推出上門教包糰服務，在下月三十日之前，市民只需支付四百元，即可享有專人上門傳授包糰秘訣的星級服務，兼與家人共享自製端午糰的無窮樂趣。

為擴大學員的出路，再培訓局繼去年推出上門煮團年飯後，今年再推新靚，上周五起提供上門教包糰服務，費用為四百元。項目管理經理陳雪瑋介紹，收費包含製作三十隻棧水糰或鹹肉糰的材料費、兩小時上門服務費以及勞工保險。她說，服務雖然吸引約一百名家務助理登記，惟由於她們普遍居住在九龍及新界區，一旦需要過海工作，就要多付五十元交通費，若僱主希望添加額外餡料，則需自行提供或另加費用。容生與容太是率先享用上門教包糰服

務的家庭。容太說，與家人一起包糰是難得的親子活動，以往由於缺乏專業人士傳授包糰技巧，只能靠朋友贈送或自行購買，她期望今次學懂包糰後，下次可由自己全權負責包糰。容生認為，由專人上門提供服務較報讀糰子製作班好，因為可以與家人一起，一對一的教授方法亦令他們更易掌握技巧。

邱女士今年三月從家務助理課程畢業後，隨即參與再培訓局舉辦的工作坊，提升包糰技巧。她笑言，由於兒時曾經在母親指導下製作糰子，留下美好回憶，即使事隔多年，仍能迅速掌握包糰技巧。她提醒市民，自製糰子需注意捲糰葉的手法，否則會令糰子變得扁平；另外，小糰一般要兩小時才能熟透，大糰則需時三小時，若市民希望糰米更香口，則要讓糰子在鍋中燜一小時。



▲容生（右二）與容太（右三）一家在邱女士（右一）的指導下，享受包糰的樂趣 本報攝