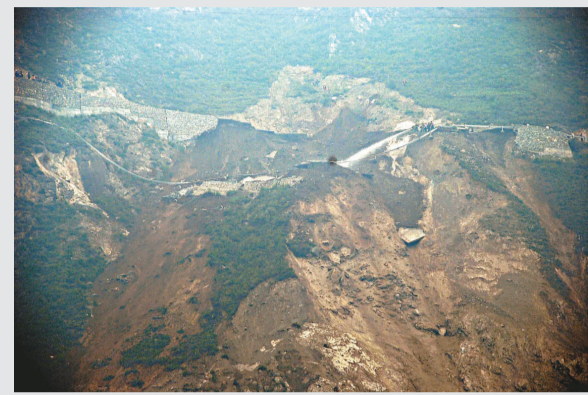


閩「土地風暴」再有高官倒下

原林業廳長貪贓千萬情婦近二十



▲涉漳州「土地風暴」而下馬的吳志明 網絡圖片



▲汶川縣一處山坡29日崩塌，造成213國道汶川段徹底中斷 新華社

汶川塌方排危將開通

【本報訊】汶川特大地震震央、四川省阿壩藏族自治州汶川縣，一處山坡29日崩塌，造成213國道汶川段徹底中斷，並有一條通村半山公路出現約50厘米闊的裂縫，但沒有發現人員傷亡。經過當地部門爆破排危，預計30晚搶通一條臨時過道。

據中新社報導，塌方事故發生後，汶川縣相關部門於30日下午2時40分許調集力量對塌方體實施首次爆破排危。據汶川縣公路局局長王永新介紹，排險工作結束後，汶川縣公路部門將爭取用6個小時左右時間搶通出一條臨時過道。目前，汶川縣公路部門已出動30名路政、道班人員和4輛裝載車原地待命，只等山體排險工作結束，立刻開展垮塌路段的土石清理，全力搶通道路。



▲受近期持續強降雨影響，洞庭湖城陵磯水位持續上漲。圖為洞庭湖畔岳陽漁港碼頭雲集的漁船 新華社

簡訊

江蘇泰興砍童兇徒伏法

經最高人民法院覆核批准，江蘇泰興市幼兒園襲擊案被告徐玉元，昨日早上在江蘇泰州被處決。案發在上月尾，徐玉元攜帶利刀闖入泰興市泰興鎮一間幼兒園，斬傷二十九名幼兒以及三名教師。（本報記者丁梅）

湖南郴州礦難 17死1傷



▲湖南郴州曙光煤礦爆炸事故現場 新華社

中國湖南省煤炭安監局證實，湖南省郴州市一煤礦發生爆炸事故，目前已造成17人死亡。據悉，29日下午4點左右，存放在事發煤礦煤洞內的炸藥發生爆炸，產生大量有毒有害氣體，致使井下當班作業的17名礦工遇難，1人受傷。發生爆炸事故的曙光煤礦位於郴州市汝城縣文鄉鎮境內，該煤礦始建於1971年。（中新社）

惠州2宗交通事故3死

廣東惠州昨日先後發生2宗嚴重交通事故，共造成3人死亡，20多人受傷。昨日下午3時許，一架由廣州開往汕尾的巴士，在駛至廣惠高速公路，懷疑車速過快，撞上一架貨車車尾，造成2人死亡，4人受傷，其中2人重傷。而上午11時許，惠河高速公路一架貨櫃車，因前車發生意外，減慢車速和轉線，但尾隨一架巴士，收掣不及，撞向貨櫃車車尾。巴士司機當場死亡，巴士上20多乘客受傷。（中新社）

汕頭萬人健跑迎亞運

廣東汕頭市昨日舉行全民健跑迎亞運活動（見下圖），吸引近萬人參與，年齡最小為8歲，最大為72歲，有的參加者甚至全家出動，齊齊參加健康跑。（本報記者王煒佳）



【本報訊】本月27日，吳志明被福建省人大常委會免去林業廳廳長一職。據媒體報導，吳志明下馬與早前漳州「土地風暴」有關，也是迄今為止倒下的職位最高官員。另傳，吳志明被中紀委「雙規」以來，已供認貪污受賄超過一千萬元人民幣，並擁有近二十名情婦。其中有些政治企圖心強的情婦，則是以「陞官晉級」的方式獲得吳志明的回報。

據介紹，吳志明從福建省南靖縣林業站普通幹部，官位升至林業廳廳長。期間曾任龍海市委書記，漳州市委副書記等要職。據當地媒體與網絡披露，吳志明事發與一名姓高地產商有關。吳志明長期擔任龍海市委書記一職，並兼任漳州市常委、副書記。他在位時與姓高地產商關係密切。據稱，吳志明在龍海任職期間，利用手中權力幫助該地產商囤地，致整個龍海的土地幾乎被高某所控制。至2010年2月，高某被中紀委傳喚調查後，吳志明與妻子同於3月30日被「雙規」。

還有媒體稱，吳志明是漳州這場「土地風暴」中倒下的職位最高的官員。2009年上半年，中紀委專案組進駐漳州，7月份就揭開一系列涉及地產大案，漳州市多名高官紛紛涉案落馬。

長貪20年 情婦成群

據消息人士透露，吳志明貪污受賄的歷史近二十年。早在他擔任福建省省級貧困縣——漳州平和縣縣委書記時，就雁過留毛，大貪特貪，當地百姓有人戲稱「平和縣的山都被他貪掉了三尺」。吳志明調任漳州市最富



▲福建漳州爆發「土地風暴」，多名高官先後落馬。圖為漳州市區 網絡圖片

裕的縣級市——龍海市後，更是「貪勁十足」。與貪入其腰包的錢越來越多成正比的是，他的情婦隊伍也越來越龐大。而他管理情婦隊伍也從實際出發，因人制宜，想當官的給官位，想發財的給錢財。對自己最寵愛的情婦，不僅給錢亦給官位而且還教她闖財之道。有漳州市民反映，十多年來，在吳志明的關照下，一批漂亮的女幹部崛起於漳州。在吳志明未「雙規」前，有些與吳志明有特殊關係的女幹部甚是囂張，連自己的直接上級

都不放在眼裡。另有消息稱，原莆田市長張國勝四月初跳樓自殺事件，也與吳志明案發有關。那天上午，張國勝在主持召開市政府常務會議前，接到一個電話後，即直奔向衛生間，從衛生間窗戶一躍而下，當場死亡。據傳，接到的那個電話即是有人告知他，被雙規的吳志明已經開始供認罪行。但目前還未傳出吳志明與張國勝有共同違法犯罪的事情。

司法頒新規定 防冤假錯案

刑訊逼供所得口供不能做證據

【本報記者楊清林北京三十日電】在引起海內外廣泛關注的「趙作海案」披露不久後，中國5個司法部30日聯合發布了兩個新規定，力求從執法源頭和基礎工作上切實把好證據關，從而減少刑訊逼供的發生，最大限度地防範冤假錯案。最高人民法院、最高人民檢察院、公安部、國家安全部、司法部聯合發布

了《關於辦理死刑案件審判證據若干問題的規定》和《關於辦理刑事案件排除非法證據若干問題的規定》（下簡稱：兩個《規定》）。兩個《規定》不僅規定了刑事訴訟證據的基本原則，細化了死刑案件的證明標準，還進一步嚴格規範了對各類證據的收集、審查判斷和運用。同時，強調了採用刑訊逼供等非法手段取得的言詞證據，不能作為定

案的根據，還進一步對審查和排除非法證據的程序、證明責任及訊問人員出庭等問題進行了具體的規範。近幾年發生的轟動全國的余祥林案和趙作海案均是因詢問人員刑訊逼供製造的冤案。因此，《辦理死刑案件證據規定》明確規定：明顯違反法律和有關於規定取得的證據，不能作為定案的根據，應當予以排除。以刑訊逼供等非法手段取得的口供；以暴力、威脅等方法取得的證人證言；作出鑒定結論的鑒定機構不具有法定的資格和條件，或者鑒定事項超出鑒定機構業務範圍的；勘驗、檢查筆錄存在明顯不符合法律及有關規定的情形，並且不能作出合理解釋或者說明的等。

新出台的《關於辦理死刑案件審判證據若干問題的規定》特別強調，「認定案件事實，必須以證據為依據」。現代刑事訴訟普遍奉行這一證據裁判原則，在這個中國法律規範性文件中首次用明文加以確認。

有關部門負責人表示，中央政法機關將以適當方式對政法幹警，特別是從事偵查破案、批捕起訴、刑事審判和執行工作的幹警以及律師，進行培訓，在辦理死刑案件過程中，要嚴把事實關、證據關、法律關、責任關，堅決杜絕違法證據的使用和採信，確保把每一起死刑案件都辦成鐵案，以經得起歷史的檢驗。



▲被判坐多年冤獄的趙作海，雖最後被判無罪，並獲65萬元賠償。但要防範冤假錯案，中國司法制度仍要完善 資料圖片

青島法官枉法被查

【本報訊】據新華社消息：青島市中級人民法院原副院長劉青峰，因收受賄賂、枉法裁判，被檢察機關立案查處。

據山東省檢察院副檢察長李占國介紹，劉青峰不僅涉嫌枉法裁判，還在調解案件中，逼迫有理的一方讓步，使無理的一方獲取利益，自己從中收受賄賂。目前這一案件還在偵查過程中。今年以來，山東省檢察機關針對人民群眾反映強烈的國家工作人員用人

事權、司法權和行政審批權貪污受賄，導致執法和司法不公的問題，加大工作力度，嚴肅查辦司法、行政執法人員職務犯罪案件。1月至4月，山東省檢察機關共立案偵查司法人員貪污賄賂犯罪案件33人、行政執法人員貪污賄賂犯罪案件79人，包括日照市交警支隊車管所原所長姬慶雨、青島市市北區法院原審判員鄒晶潔、濟南市交警支隊槐蔭大隊車管所原所長孫述坤等在內的一批司法、行政執法人員被查處。

深委員建議：關閉皇崗等三口岸

【本報記者王一梅深圳三十日電】正在出席深圳政協委員范榮彰，日前提交建議提案。他建議，對於現時深港兩地各陸路口岸功能要重新檢討優化，在實現「東進東出，西進西出」功能之後，關閉城市中心地帶的沙頭角、文錦渡、皇崗三個貨運及汽車交通口岸，減少香港和珠三角及內地車輛過境車輛制約深圳交通、擾民、環境污染等問題，還深圳市區和諧、安靜、生態的人居環境。

提案中認為，今年4月，深港雙方政府達成協議，深圳東部通道及蓮塘口岸將分別於今年9月份及8月份正式動工，並於2012年建成，深圳市陸路口岸「東進東出，西進西出」的交通戰略構想又向前推進一步，即進入深圳蓮塘及東部通道的過境車輛，由東部通道及蓮塘口岸分擔，進入深圳西部的過境車輛，則由深圳灣口

岸及西部通道分擔，如此一來，過境車輛將不必再進入深圳市區交通體系。

同時，范榮彰指出，如果口岸電腦出現問題，深圳交通將會大癱瘓，因為口岸及接駁道路位於城市繁華地區，大量出入深港及過境車輛必須經過市區，因此皇崗、文錦渡、沙頭角三個口岸會成為深圳市區交通的「定時炸彈」。再加上過境車輛會使口岸地區「增加交通噪音、空氣污染，影響市區生態及環境質量」的罪名，他建議，在實現「東進東出，西進西出」功能之後，關閉城市中心地帶的沙頭角、文錦渡、皇崗三個貨運及汽車交通口岸，僅保留其口岸的客流功能。

東莞的士罷駛 抗黑車「搶食」

【本報記者黃仰鵬東莞三十日電】廣東東莞常平鎮近百輛的士日前集體罷駛，抗議非法營運的私家車以及異地出租車「踩過界」瘋狂搶客，令他們生意難做。更有罷工司機指出，有私家車非但非法營運，甚至還採取圍堵、扎破車胎等暴力方式進行搶客。當地政府日前已介入處理此事，並將於明天聯合多個部門與的士司機代表開會協商規範管理等相關問題。東莞常平鎮繁華路段華潤商場周邊，昨日上午九時聚集有近百輛的士，罷工隊伍長約200多米，該路段一度嚴重堵塞。儘管警方及時趕赴現場做疏散處理，但仍無法順利驅走罷工的士。不少罷工司機激動地表示，本地罷運是因搶客所致，而前兩天發生的兩宗本地的士車胎被扎破的事件，讓他們更為氣憤。據罷工司機反映，由於常平客運較多，一些非法營運的私家車以及跨市、跨鎮的出租車紛紛前往搶食，尤其是來自河源地區的，經常到火車站、東站等地拉客，

造成本地的士無法生存。據他們估算，在常平跨市、跨鎮的出租車有近兩百輛，而本地的士才兩百多輛。而早期也有港商向記者反映，東莞常平下站後，經常能看見無牌營運的麵包車爭先搶客的混亂場面，有時因趕時間便上了車，但更多時候考慮到安全問題，還是會選擇正規的士搭乘。「搶客還是一回事，不少『黑的』還採取暴力搶食。」黃姓的士司機反映，他28日晚在常平一家星級酒店門口準備搭乘一名乘客，不料到卻遭到附近候客的私家車的阻攔，並將他的車胎扎破，而翌日凌晨另一名常平的士司機也發生同樣遭遇。的士罷工事件發生後，常平鎮政府立即介入協調處理此事，並請求東莞交通局通知周邊鎮的士不要進入常平轄區內營運。另外，當地鎮政府還將於明天召開會議，與罷運司機代表協商如規範管理等相關問題。



▲東莞今年以來發生多宗的士罷駛事件 黃仰鵬攝