

奶牛「擅闖」禁區 「驅牛令」竟泄密

台收集大陸情報基地曝光

「在草場上勝似閑庭信步的奶牛，不經意暴露了台灣重要的情報基地。」美國《防務新聞》24日披露，網站上不起眼的一條工作令，竟然泄露了台灣收集和處理大陸情報的秘密基地所在。



▲奶牛「撈過界」，令台灣收集大陸情報的基地意外曝光 資料圖片

【本報訊】《環球時報》引述美國《防務新聞》報道稱，台灣「國防部」控制的一家網站日前貼出一條「工作令」稱，台軍名為「林園」的基地位於台灣島西北部的林口，它的佔地面積很大，四周用欄杆圍起來，但部分地方的欄杆被破壞，有些附近居民的奶牛就過圍欄，跑到基地裡面吃草。網站貼出這條「工作令」的本意是要求奶牛的主人把自己的牛看好，不料卻暴露了這個情報基地的準確位置。報道稱，這是台灣首次公開承認這個情報基地的存在。

情報收集範圍覆蓋整個大陸

據稱，這座基地由台灣「國防部」總參謀本部的「電展室」負責管理，是台灣最重要的用於收集並處理大陸軍事情報的「圖片情報和信號情報中心」。基地內建築上的兩面旗幟說明台灣「國防部」授權台陸軍一名

二星將軍掌管該基地，並由台灣陸戰隊第77團負責基地安全。

《防務新聞》記者最近兩度前往林園，證實該基地的具體位置和人員配備情況。據稱，目前該基地由一個處理中心和兩部圓形天線陣列構成，前者擁有一部大型碟形衛星天線，用於收集圖片情報，後者主要負責收集信號情報。據介紹，林園處理中心於2000年落成，2003年正式投入運營。一名美國防務分析人士認為，情報收集和處理中心統一遷到林園，是為解決圖片情報和處理的重複問題。

報道稱，在網站谷歌地圖上也可以清楚看到這兩個天線陣列呈現出的「麥田怪圈」，具體位置是北緯25度5分41.84秒，東經121度23分40.95秒。其中較大的天線陣列直徑為1160英尺，較小的天線陣列直徑580英尺。這兩個天線陣列就如同「吸塵器」一樣，可以收集大陸方向的各種電子信號。美國信號情報專家迪斯蒙德·巴爾表示，這座基地的情報收集範圍大約在5000公里左右，可以覆蓋整個中國大陸。

「矛盾小英」走扁舊路

本報記者 朱穗怡



隔海觀瀾

國民黨主席馬英九和民進黨主席蔡英文上月底以兩岸經濟合作框架協議(ECFA)為議題舉行辯論會。島內輿論多認為，馬英九的表現略勝一籌，除了因辯論技巧和臨場發揮較好外，更重要的是兩岸簽署ECFA勢在必行，他在演講時佔了「先天優勢」。但蔡英文卻是「死雞撐飯蓋」，僅承認「政治表演和政治語言不如馬英九」，而且在隨後的這段時間裡，竟像變了個人似的，不斷拋出非理性的、自相矛盾的「政治語言」。

在「雙英辯論」中，蔡英文表示，民進黨不反對ECFA，也不反對利用大陸市場擴展台灣經濟實力，但幾天後卻揚言「若民進黨重掌政權，將公投廢除ECFA」；月初稱不排除在不預設政治前提的情況下，與大陸進行直接並實質的對話，正當各界預料民進黨的大陸政策將有轉變時，該黨發言人隔天即大發冷水，指現階段民進黨不會與大陸討論什麼事。此外，她去年一方面支持高雄市長陳菊登陸訪問，但另一方面卻開除了參加兩岸論壇的資深黨員許淑惠等人的黨籍。

顯然，蔡英文在兩岸問題上行前不後不一，充滿了陳水扁的影子。扁上任之初即呼籲「兩岸共同處理未來一中的問題」，但隨後又拋出「台灣中國，一邊一國」；承諾「沒有廢除國統會的問題」，但2006年卻宣布「廢統」；2001年5月聲稱「三通」是他年內的工作目標，可授權民間進行，但一年後又改口說，「三通」或直航並非台灣經濟的萬靈丹，兩岸商談「三通」不可循民間渠道；剛上台時揚言要登陸尋根，但在2007年卻大搞「去中國化」，不承認自己是中國人。

正因為陳水扁說一套做一套，毫無誠信可言，致使其執政期間，兩岸關係停滯不前，也葬送了民進黨的前途。如今蔡英文在兩岸問題上也是左右搖擺，一步一個腳印地重複扁的老路。回想起兩年前她「臨危受命」接掌民進黨，因其留美背景及學者性格與馬英九頗為相似，又被稱為「女版馬英九」，但現在看來，「女版陳水扁」倒比較合適。然而，事實證明，扁的路根本就是死胡同；他雖然大搞「去中國化」，操弄族群矛盾，重投深綠懷抱，但大選時還是輸給了國民黨；他以「切香腸」的方式邁向「台獨」，但最後亦承認「做不到就是做不到」。正所謂「前車之鑒，後人之師」，蔡英文在兩岸問題上的投機伎倆，難道真得能糊弄選民嗎？

不可否認，在島內選舉最大，但這並不意味著為了討好某一小撮人的「胃口」，就說出了些煽動性語言。好話說「近墨者黑」，蔡英文掉進了「綠色染缸」後，亦沾染了其中的選舉陋習。從抗議陳雲林訪台的「暴力小英」到現在言辭反覆的「矛盾小英」，蔡英文已被惡質政治吞噬，蛻變成左右逢源的投機政客。

為籌錢參加戒煙比賽 老漢贏30萬幫兒蓋屋

【本報訊】據台灣媒體三十日報道：「2010戒煙就贏比賽」30萬新台幣得獎人30日出爐！來自台東縣蘭嶼的周龍發父子，從2萬5405組參賽者中幸運獲獎。86歲的周龍發老先生煙齡長達60年，為了籌錢幫兒子周長榮蓋屋參賽，沒想到贏得健康，更贏得巨額獎金。

周龍發只會達悟語及日語，在兒子翻譯下，他敘述戒煙經過。個性樂觀的他原本打算90歲再戒煙，但在獎金誘因及兒子的強烈建議下，決定提前戒煙。比賽前，他曾向天神禱告，希望能抽中30萬獎金，幫助兒子蓋房子，好讓全家團圓，沒想到真的美夢成真。

趕在報名截止前一天，周長榮翻過一個山頭，將報名表交至蘭嶼衛生所。從5月2日比賽開始那天，周龍發就不再抽煙，甚至不碰酒與檳榔。

「謝謝爸爸守住承諾！」周長榮表示，要老爸戒除吸了60年的煙，是件相當不容易的事。但老爸為了表達對子孫的愛，認真戒煙，5月2日起就不再吸煙。拿到獎金後，他們要在蘭嶼蓋房子，讓平常分隔兩地住在中壢的妻子、孩子，可回家團圓住在一起。

這次戒煙比賽，女性參賽者佔總人數一成，約有2500名吸煙女性報名，擔任見證人的女性更是高達七成二。儘管如此，年輕女性卻已成煙商的行銷目標，近年來，中學生吸煙率從2006年的6%急速上升，2008年已達11%。

【本報訊】據中央社台北三十日消息：在多數民衆印象中，松山機場是島內航線機場。其實，松山機場早在1936年日據時代就已啟用，當時稱台北飛行場，還開航過台北與日本福岡的航線。國民黨政府遷台後，1950年4月16日成立台北國際航空站，松山機場正式被賦予國際機場任務。松山機場是軍民合用的中型機場，面積182公頃，民航用地佔83公頃，因位於台北市，擴建不易。1979年桃園國際機場啟用後，松山機場的國際航線全部遷到桃園機場，國際招牌有如隱形般。所以1979年到1986年間，剩下島內線功能的松山機場，旅客量大幅減少，每年約200萬人次。

1987年拜台當局開放天空政策之賜，台灣陸續成立多家民航公司，最多達9家。台灣的島內航線蓬勃發展，熱鬧時間長達10年。台交通部民航局統計，松山機

「四維網」搜集大陸情報

【本報訊】20世紀80年代開始，由於解放軍正規化、現代化建設的不斷深入，台當局對此十分緊張，為了提高台軍的預警能力，開始耗巨資精心編織對大陸的海、陸、空、天「四維監控網」，即華衛計劃、強網計劃、龍睛計劃一系列太空和空軍新型預警體系。

太空：「華衛」攻守兼備

華衛計劃是台灣「太空科技發展長程計劃」的重要組成部分，其在20世紀80年代中期「五年衛星發展計劃」的基礎上，計劃投入資金總計新台幣150億元，將採用自主或合作方式研製並發射「中華衛星」(現改為福衛)一、二、三號三套衛星系統；二期工程是在2008年發射兩顆新型衛星，並在2011年至2018年間陸續發射5顆微型衛星和10至15枚探空火箭。

隨著2004年5月21日中華衛二號衛星的發射成功，台具備了相當程度的自主太空偵察能力。而共籌備5年，斥資30億元新台幣的華衛三號衛星系統是一個由6個小衛星組成的衛星系統，它的全部接收美俄全球定位系統信號，因此對台軍突破困擾其很久的導彈定位精度問題有實質性的幫助。

陸空：「強網」監控沿海目標

台軍的強網計劃則是在台空軍原有天網計劃的基礎

海底：「龍睛」緊盯大陸潛艇

除了在空中和太空搭建對大陸偵察的平台外，敏感的台灣海峽自然也是台軍監控大陸的重要區域。台軍的絕密監聽計劃龍睛計劃便是核心內容之一。該計劃於1985年上馬，是一套水下監聽系統，包括：水文調查、水下系統的部署、艦船加裝、電纜製造、岸基設施工程、環境噪音及音傳實驗等內容。

但是，2001年底，台審計部門對「龍睛計劃」進行了審查，發現該項目嚴重浪費，暫停了計劃的實施。不過即使「龍睛」停擺，該計劃也為台軍發展水下監聽能力奠定了基礎，尤其對其水中聽音器、聲學偵測信號處理等相關技術和收攏水下監聽系統成效的水中聽音器海濱布放工程技術助力甚多，海峽局部水下監控已經形成。

「四維監視」漏洞頗多

雖然台軍為了搭建這一立體監控系統費勁心力，但台軍這些系統由於種種原因，其原有設計的效力並沒有

►以鹽為材、雕刻而成的孫中山先生坐像30日在台北亮相，並由台鹽公司捐贈給台北「國父紀念館」收藏。圖為台灣雕塑名家羅廣維(左二)在介紹該坐像的特點和創作心得。 中通社



大陸遊客開價百萬 欲購「鹽雕孫中山」

【本報訊】據中通社三十日報道：由台鹽公司以特殊鹽雕技術、按原比例縮製的孫中山坐像，僅40公分高，5月起開始在孫中山紀念館展出。

有大陸遊客非常喜歡，出價達新台幣百萬元想買下。不過台鹽公司表示，這是非常珍貴的「非賣品」，想要收藏的大陸遊客，只能買其他的禮品帶回家了。

據台媒報道，台鹽公司目前正在孫中山紀念館二樓舉辦「鹽雕藝術展」，吸引了許多島內外的參觀人潮，展出作品中的孫中山坐像更讓人驚艷連連，有人願出高價收購，但台鹽公司不願割愛。85公斤的鹽雕翠玉白菜也吸引了不少小朋友的好奇目光。

30日上午，台鹽公司舉行捐贈儀式，正式將這尊孫中山鹽雕像捐贈給孫中山紀念館。台鹽董事長洪靈曜指出，這尊以鹽雕形式製作的孫中山坐像，是所有造像中最獨特的，也是台鹽首座歷史人物紀念鹽雕。而想要高價收購這尊孫中山鹽雕坐像的大陸遊客，看來只能買台鹽公司其他的鹽雕禮品帶回家了。

馬盼兩岸航班增至每周500班

【本報訊】據中通社三十日報道：台北松山機場將於6月14日與上海虹橋機場實現直航對飛，馬英九30日上午親到松山機場視察，緊盯進度。回應媒體有關兩岸航班問題時，他表示，希望未來兩岸航班能增至每周500航班。

松山機場展開整建

台北松山機場定於6月14日與上海虹橋機場對飛，10日和羽田機場對飛。為迎接更多島內外航線，松山機

場正展開整建工程。30日上午，馬英九在台北市長郝龍斌等陪同下，到松山機場聽取簡報，並視察整建工程。馬英九稱讚松山是小而美、小而優的機場，期許松山發展東北亞黃金航線。對於6月14日松山與上海虹橋機場對飛，馬英九表示，這樣對台灣內湖科學園區和南港軟體園區的便利性非常大，無論是商務人士往來上海或高科技零件輸出，因減少地面交通時間，會更方便。

至於兩岸航空主管部門日前在台北進行第三次溝通

松山機場重燃希望

場旅客量在1995年首次突破1000萬人次，1997年達到最高點1500萬人次；但之後逐漸走下坡，隨着第2條高速公路完工通車，2001年松山機場旅客量跌到1000萬人次以下。3年多前，高鐵通車後，島內航線嚴重衰退，航空公司陸續退出島內線市場，松山機場經營，只能以慘淡形容。

原本以為可能從此一蹶不振的松山機場，在國民黨重新執政後，因兩岸關係和緩、開放兩岸直航而有了生機。2008年7月4日的兩岸周末包機，同年12月15日的兩岸定期包機及隔年8月31日的兩岸定期航班，松山機場不但未缺席，重要性還與日俱增，交通部民航局也忙着整建機場設施，迎接新局面。台民航局統計，去年松山機場旅客量有313萬人次，預估今年可以成長約1成，未來還會年年成長。

工作會議，達成多項共識，包括兩岸客運總班次由現時每周從270班增加到370班，兩岸合計每周增加100個航班。但有媒體報道，台灣航空公司對此抱怨認為新增班次太少，而馬英九30日也對此表示，兩岸增加100個航班應是不夠，他認為兩岸最少要增至每周500多班次。



▲馬英九(右三)與交通部長毛治國(右二)等人，30日視察松山機場，並試用新款手推車 中央社

海峽杯帆船賽基隆起錨

【本報訊】第二屆海峽杯帆船賽，30日上午從台灣基隆碧砂漁港揚帆出海，目的地是福建廈門的遊艇俱樂部，預計將在2天內(約30到40小時)完成這次航行比賽，6月1日晚在廈門將進行頒獎典禮。

這次海峽杯帆船賽共有兩岸三地22艘帆船參加，其中大陸、香港各9艘，台灣4艘。其中最受矚目的是台灣潤泰集團總裁尹衍梁的「大潤發號」，全長34米、桅杆高50米，造價1000萬美元，號稱亞洲最大的重型帆船。

中通社