

# 地方融資風險仍可控



▲調查顯示，地方政府融資平台並未超越風險範圍

近期內地各商業銀行對政府融資平台企業風險進行了排查，結果顯示平台貸款風險在可控範圍之內，三季度中國銀監會將對排查情況進行抽查。同時有消息人士透露，監管層要求商業銀行嚴禁進入不在「4萬億計劃」涵蓋範圍之內，且以政府融資平台為主體的新開工項目。

據內地報章昨日引述有關人士稱，銀監會相關負責人在四月份召開的「二〇一〇年第二次經濟金融形勢分析通報會」上表示，對於以政府融資平台為主體新開工項目，如果該項目不在「4萬億計劃」所涵蓋的項目範圍之內，商業銀行應該嚴禁進入。

## 銀監會下季抽樣調查

而按照銀監會的統一部署，近期各商業銀行對政府融資平台企業風險進行了排查，三季度銀監會將在排查情況進行抽查。中信銀行上海分行相關人士指出，經過該行對第一批政府融資平台企業風險評審和排查，該行的授信業務開展情況正常，風險可控。

浦發銀行福州分行一位人士亦稱，該行的業務主要在省市一級的政府融資平台，基本上不做縣以及縣以下的業務，經過排查，風險情況正常。另外，交通、深發展、廣發等其他幾家銀行相關負責人也表示，對政府融資平台的貸款風險可控。

雖然排查結果顯示目前並無太大憂慮，但各銀行對有關業務已十

分謹慎。某國有銀行江蘇分行人士稱，目前該行嚴格按照監管部門的要求選擇項目，對於縣及縣級以下的政府融資平台貸款基本上不做。不過，浦發銀行福州分行人士表示，對於好的項目，如果其在國家鼓勵的範圍之內，該行還是願意做的。

事實上，針對地方融資平台貸款的風險，中國銀監會已要求各家商業銀行開始梳理地方政府融資平台貸款情況及風險評估工作，並要求六月底前完成「解包還原」工作；同時，還要求地方融資平台中沒有擔保和保全的項目貸款，不得計入商業銀行「正常類」貸款。

## 本月底前須完成整理工作

不過，有專家指出，長遠來看，要管理好地方政府融資平台貸款風險，還需要進一步加強管理、審慎評估、嚴控新增貸款。對無充足資本和資本金補充無實力的、單純依賴財政擔保政府融資的、非正式註冊登記企業的平台停止貸款。對新增授信附加嚴格的限制條件。對地方政府融資平台的新建項目原則上不再新增授信，對續建項目，在控制客戶授信總量和風險可控的前提下審慎介入。

此外，對不同層級的平台公司要實施不同的准入標準。如，市級分行原則上不再受理區縣級以下融資平台貸款，省市級融資平台實行一事一議，對融資項目附加了自償能力、自償路徑和土地抵押等嚴格的限制條件。還要對新增貸款實行嚴格的資金流向監控。

總括而言，簡單地禁止地方政府的融資行為並不是最好的辦法。在規範地方政府融資平台的同時，各地方政府在融資之後，還需要仔細考慮「錢怎麼用」的問題，考慮好如何結合「調結構」與「保增長」用好錢，真正讓「錢能生錢」，這樣才能既解決地方政府融資平台「錢怎麼選」的問題，又能真正讓資金起到拉動經濟增長的作用。

# 一汽大眾獲准佛山建廠

## 項目佔地近四千畝 共投資80億元

本報記者獲悉，大眾南方首個工廠——一汽大眾南方基地將落戶廣東佛山市南海區獅山鎮。日前，該項目已正式獲得國家發改委批准，一汽大眾將投資80億元（人民幣，下同），項目佔地近4000畝，五年後產量將達50萬輛，產值逾1000億元。此次大眾落戶華南，將有望改變其在華南市場份額只有9%的局面。

【本報記者黃裕勇廣州二日電】

▼►一汽大眾將在廣東佛山建立南方分廠，上圖為佛山市



一汽大眾南海項目目前已獲得廣東省官方的正式確認，被列入先進製造業目錄下的汽車產業項目，該項目建設起點時間為二〇一一年至二〇一三年，投資80億元，建設年產30萬輛奧迪系列車，新工廠預計六月內正式開工建設。佛山市委書記、市長陳雲賢此前亦透露，該項目投產後，產值有望達到上千億元。

## 收購湛江三星全部股權

隨着國家發改委的正式批覆，一汽大眾落戶南海已掃除了最後的障礙。而一汽大眾落戶南海前唯一的懸念——「殼資源」問題，目前亦已解開，一汽大眾南海項目借「殼」湛江三星，也得到了佛山市有關部門的證實。一汽大眾之所以選定湛江三星，是因為湛江三星是國有企業，協商的難度相對較小，此次，湛江三星股權將全部出讓給一汽大眾。雖然湛江三星擁有法定的汽車生產權，但該公司近年來的運營狀況一般。

湛江市有關部門也多次發布公告稱，希望能夠引入汽車生產企業，或有意進入汽車行業的企業，與湛江三星進行戰略合作。有關方面甚至表示，具體合作方式可以商談，合作方進入後，湛江開發區新發展有限公司可以視情況，將其持有股份的湛江三星汽車企業集團的股權全部出讓。

## 上海大眾有意南方設廠

事實上，為實現大眾汽車未來三年在華200萬輛的銷售目標，大眾集團董事長文德恩此前已高調宣佈，集團將進一步在中國追加16億歐元投資，主要用於兩個新工廠建設以及擴大發動機、變速箱產能。而大眾的新投資將集中於華南地區，體現大眾的南方戰略整體計劃，其目標是，一汽大眾和上海大眾將分別在華南建廠，以改變其華南地區市場份額只有9%的局面。

不過，上海大眾南方工廠選址仍處於考察中，有報章指上海大眾亦有可能落戶佛山南海區，但廣州增城及湖南長



沙也將是強有力的競爭者。

據了解，大眾目前的產能擴建計劃，包括大眾現有的三個品牌：奧迪、大眾汽車和斯柯達。南方戰略整體計劃除

了涵蓋銷量和市場外，還有其他的內容，比如說經銷商網絡的建設、顧客滿意度的提升。

# 華晨寶馬第一基地動工

【本報記者李蘭、吳深瀋陽二日電】華晨寶馬汽車有限公司在中國第二生產基地今日在遼寧瀋陽奠基，總投資50億元（人民幣，下同）。該生產基地由寶馬集團和華晨集團各出資50%，計劃於二〇一二年正式投產，第一階段產能達到10萬輛。而在新工廠完全投產後，與目前瀋陽的第一工廠產能之和將達到30萬輛年產能。

華晨寶馬的新工廠位於瀋陽經濟技術開發區。寶馬集團董事長諾伯特·雷瑟夫表示，中國已成為寶馬集團在全球的第三大市場，新工廠的奠基標誌著寶馬集團在中國的成功發展開始新的篇章。

華晨集團董事長祁玉民則指出，根據世界級工廠的整體規劃，新工廠將新建沖壓、焊裝、塗裝和總裝等四大工藝，並建設發動機廠及大型物流中心、大型車輛檢測中心等附屬設施。新工廠建設遵循整體規劃分期實施的策略，計劃於二〇一二年開始投產，第一階段完全建成後產能將達到10萬輛。在以後階段，新工廠將繼續建設，並將根據未來市場發展朝着總產能30萬輛的目標前進。

據介紹，新的生產設施會將尖端的技術和可持續發展相結合，建設成世界範圍內技術最先進和最環保的綠色工廠。新工廠也將在營造開放的工作環境方面樹立新標準。到二〇一二年，華晨寶馬汽車有限公司將在建設新工廠的過程中從瀋陽僱用及培訓1000多名新員工。

自從〇三年成立以來，華晨寶馬一期項目總投資達45億元。去年十一月，寶馬集團和華晨集團簽署備忘錄，共同宣布開啓華晨寶馬二期擴建項目。截至目前，華晨寶馬已累計生產超過17萬輛BMW3系和5系汽車。而今年前四個月，華晨寶馬繼續保持高速增長，增幅超過30%。

# 三網融合討論進第四稿

本報記者 羅紫韻



中國電信能否獲得視聽播控權是三網融合討論的主要話題

內地廣電行業專家吳純勇表示，上周五廣電與電信關於三網融合試點方案的第三稿已經被否，這一階段討論並修改的是第四稿了；如果所有環節如期順利通過，試點方案最早也要六月中旬出台。照此推算，試點城市的確定也將被延後。一位接近決策層的業內人士直言，「如果不能很好地解決『集成播控平台的歸屬權』這一核心問題，三網融合接下來可能還將幾易其稿。」

近日有報章指，在三網融合試點方案第三稿中，電信運營商獲得了部分視聽內容播控權；對此，該位接近決策層的人士表示，有關報道並不可信，實際上廣電與電信關於「IPTV集成播控權」的歸屬並未談攏，這也是試點方案遲遲未決的焦點所在。

## 視聽節目播放分歧大

業內資深專家侯自強亦指出，這類牌照只能發給電視台，不可能給電信公司。電信也不應奢望得到這類牌照。不過，今後類似計算機終端互聯網視聽節目服務第二類對應的互聯網電視牌照，還是有能發給電視台以外包括電信在內的機構。據悉，目前

只有中國網絡電視台（CNTV）、上海文廣與杭州華數獲得了廣電部門發放的內容集成播控牌照。

而按照國務院出台的三網融合總體方案，符合條件的電信企業可以從事部分廣播電視節目生產製作和傳輸。吳純勇表示，在屢次談判過程中，電信部門均堅持「必須得到集成播控

平台」為談判底線。據悉，目前的第四稿中仍有不同意見正在修改，而修改中的試點方案是在總體方案框架下的細化。國務院五月初專門帶領工信部及廣電總局去了上海、杭州、哈爾濱等地進行調研，以明確播控平台的媒體性質和公益定位。

## 仍可能再幾易其稿

在吳純勇看來，電信對於「IPTV集成播控權」的堅持是出於戰略考量。目前在國內，電信企業一直採取和具有IPTV運營牌照的廣電企業合作的形式來參與IPTV業務，其中，廣電負責內容提供與集成，電信則主管傳輸，收入則分成核算。有專家認為，唯有在基於互聯網的電腦端，在內容組織等方面，電信的權利才有所提升。

# 專家稱試點越快越好

對於三網融合試點方案有望在本月出爐，國家工信部退休電信專家周光斌日前接受媒體採訪時表示，「三網融合試點越快越好，早試點早發現問題，早探求解決問題的辦法」。他認為，電信法如果能出爐，對三網融合的試點工作會起積極推動作用。電信法的市場准入只會更加積極鼓勵正面市場競爭，拆除市場競爭壁壘，有利於三網融合的順利實施。

但周光斌亦承認，三網融合仍會遇到不少困難。考慮到廣電與電信市場化程度不一，技術水平有較大差距的實際情況，他建議試點工作不宜鋪得太開，應該選擇那些廣電與電信的技術條件相近、差距不大的地區進行，這樣才能鼓勵各方的積極性。也就是說，目前還不具備三網融合條件的地方，不要強行推進試點。選擇進行試點的地方與目標，工信部擬事前通報，並與廣電協商。其次，在目前階段，試點工作暫時不宜涉及各方的基

礎業務，重點在網絡電視、移動電視等增值服務，這些業務能不能發展起來，最後讓市場檢驗，主管部門不要急於保護或設卡。還有，給予地方運營商更大的自主權，凡是地方運營商有意在增值服務領域合作與融合發展的都要鼓勵，主管部門不加以干涉，鼓勵廣電企業和電信企業加強合作，並鼓勵各地企業探求和創新符合內地實際的三網融合方案和創新。

未來幾年，雖然三網融合將帶動設備製造業和信息服務業的發展，將會為電信網的寬帶升級、廣播電視網的雙向改造和數字電視技術的廣泛普及等產業鏈價值帶動幾千億元投資消費，成為新的消費熱點，但這需要一個過程，不可能一蹴而就。

而在試點同時，周光斌認為，主管部門應強力支持和引導內地寬帶市場的發展。他指出，從電信網絡目前的情況來看，電信網的骨幹網絡資源不足，電信網入戶寬帶不夠，無法提供大容量的傳輸輸入視頻，電信網需要改造與提升；廣電也在拼寬帶，力圖儘快進入寬帶市場，這已是廣電下一步運營的必然趨勢。

# 安徽發現特大鉬礦

安徽省地質局313地質隊專家日前正式宣布，已探明金寨縣關廟鄉沙坪溝鉬礦儲量50萬噸以上，資源價值超過2000億元（人民幣，下同），這是安徽省目前發現的唯一特大金屬礦床，終結大別山安徽境內無大型金屬礦的歷史。

金寨縣地處大別山北麓，處於秦嶺——大別山成礦帶，是中國近年來探礦的熱門地區，陝西、河南等省先後在這一成礦帶發現了鉛鋅、金、鈷、鉬等大中型礦床，但安徽省一直未在大別山地區找到大型礦床。

經過三年多的普查，313地質隊查明，沙坪溝鉬礦區的資源儲量50萬噸以上，品位為萬分之十七，為斑岩型鉬礦中的特大富礦，成為安徽省最大的金屬礦床。

鉬是一種稀有金屬，添加鉬可以使各類合金鋼的強度、韌性、耐熱性、耐蝕性提高，廣泛應用於冶金、機械、化工、軍工、宇航等領域。

# 高力看好工業樓宇前景

【本報記者湯海峰上海二日電】高力國際今日在上海發布報告指出，相對近期中國住宅物業因政府強力調控的成交低迷，工業物業目前更值得關注，並認為中國工業地產市場已恢復到金融危機前的發展水平。

高力國際工業部投資總監張卓文在報告中指出，工業地產市場可分為兩個主要領域，即製造業和物流業物業。報告稱，工業地產市場在〇八年年底經歷了突如其來的真空，直到去年下半年始見復蘇。由於傳統房地產產品逐步失去其原有的吸引力且越來越難以獲取，張卓文表示，投資者們包括一些來自保險基金以及私人企業的富餘資金，對工業地產市場正表現出很大的投資興趣。

# 合肥開發區引資額增三成

【本報記者柏永、通訊員張和允合肥二日電】安徽省合肥經濟技術開發區黨委書記、管委會第一副主任姚衛東日前表示，受惠於皖江城市帶承接產業轉移示範區建設，今年一至四月份，合肥經濟區先後吸引台灣友達光電、駿凌電子以及航嘉電子等諸多項目落戶，招商引資總額達36.36億元（人民幣，下同），同比增長30.47%。其中，台資工業企業新签合同外資增長2倍以上。目前在談台資項目投資總額近100億元。