

世界海事大學財困或停辦

【本報訊】據外電報道，位於瑞典馬爾默市的世界海事大學（WU），近年由於缺乏捐款支持，已陷入嚴重財困，或被迫在明年底停辦。

WU由國際海事組織（IMO）在1983年7月成立，以聯合國旗下機構的身份在瑞典運作，旨在履行IMO的宗旨，為學生提供海事相關課程和進行研究，在上海和文連均有提供短期課程。

IMO聲明指出，WU面對短期的財政困難，是由長期捐贈者停止捐助而加速形成的，加上校方在環球金融海嘯的影響下，未能開發新收入，令問題變得更複雜。聲明稱，該校有必要確保長期的持續財政收入，IMO已為WU提供緊急短期資助，目前亦制定計劃書，下周將提交IMO委員會審理，期望提供較長期的資助。

該校日常的營運資金來自馬爾默市政府、瑞典政府和其他IMO成員國家政府的資助。該大學現時財務出現問題，主要由於法國和挪威的捐贈者停止捐助，校方早前已重整管理層架構，並換上新校董會主席，以求換上新氣象。

據報道，WU的財政儲備大幅減少，由07

年底的1140萬美元高位，迅速減少至09年底的720萬美元。校方已預期，財政儲備將在去年底再下滑至600萬美元。而旨在緊急時動用的特別儲備基金，在07年底曾達370萬美元，校方亦預計該基金在今年年底徹底耗盡。

假如該校未能獲得新資金，今明兩年的開支預算應只有90萬美元。但校方知情人士透露，校方管理層已在4月否決該開支預算案。管理層認為，該校在過去10年的財務狀況欠缺透明度，將在7月再開會表決新預算案。



▲世界海事大學成立近27年，一直靠政府捐助始得以生存

克拉克森及德魯里預測分歧

集箱海運前景利淡未明

7.5%，現時再增至9.4%，總運量將高達1.36億標箱。

雖然1.36億標箱仍未達到金融海嘯前的年箱運量水平，但克拉克森預測，明年全球運量增幅將高達10.9%，不單重新錄得雙位數增長，還回復至金融海嘯前狀況。

另一方面，倫敦德魯里海事諮詢公司報告則指出，雖然多間班輪公司首季運量均錄得雙位數增長，但全年運量應只維持在增加6%至8%之間，預測較克拉克森悲觀。

該公司稱，歐洲債務危機和美國失業率高企都對歐美消費者信心構成潛在威脅，假如兩大因素的影響進一步蔓延，難保不會再出現08年底銀行收緊信貸的情況。此外，德魯里分析師又認為，班輪公司急於新增航線運力，將令運費在今年下半年反覆下跌，再為業界帶來衝擊。

德魯里：運費反覆下跌

泛太線和亞歐線作為兩大班輪幹線今年初表現理想，德魯里報告稱，兩航線的平均運費至今已按年增加25%。滙豐銀行全球研究日前發表預測報告，分析泛太線和亞歐線的市場前景，指出年度服務合約和新運力投放會是兩大決勝關鍵。

泛太線方面，滙豐稱，班輪公司與客戶之間的泛太線年度合約談判仍在繼續，有信心各公司能達到泛太平洋穩

定協議（TSA）的加費指引目標，運費收入將大幅改善

滙豐指班輪公司今年微利

該行香港航運業分析師Azura Shahrim和Mark Webb預期，基於泛太線收入顯著改善，各大主要班輪公司今年已足以令所有航線平均運費停止虧蝕，而會取得微利，但平均運費水平仍屬偏低，至少低於07和08年水平。

報告稱，馬士基航運去年4月帶頭減價，以保持本身的市場份額，最終誘發減價戰。不過，該公司在去年11月選擇重歸TSA，為泛太線年度合約談判帶來極大幫助。滙豐稱，大部分船公司去年均錄得巨額虧損，令業界在滙運上選擇採取更一致的立場，馬士基航運的行動正是一例。

不過，目前被業界寄予厚望的亞歐線，卻可能出現截然不同的情況。滙豐報告指出，班輪公司不會為亞歐線簽訂年度服務合約，在業界不斷為該航線增添運力的情況下，市況仍然非常波動。

該行數據顯示，亞歐線運費去年暴跌41%，儘管報告預期該航線運費今年將同比上升35%，但新運力將令運費復蘇速度變得遲緩。滙豐甚至認為，班輪公司將投入更多超大型船舶營運亞歐線，該航線明年運費將較今年回跌7%。



【本報訊】倫敦克拉克森與德魯里兩大海運諮詢公司，日前罕見地分別發表今年集箱海運市場預測報告，雙方利淡觀點爭持。克拉克森再調高全球箱運量預測，預算今年運量按年增加9.4%，明年重新錄得雙位數的10.9%增幅。德魯里卻料運費在今年下半年反覆下跌，再為業界帶來衝擊。另外，滙豐銀行全球研究在預測報告中稱，主要班輪公司能在今年取得微利，但新船令明年亞歐線運費回跌7%。

▲班輪業內分析師普遍預期，缺乏年度服務合約基礎的亞歐線，前景絕非一片坦途

德魯里報告指出，全球首季集箱運量按年增幅高達40%，歐洲班輪事務協會（ELAA）日前亦公布，亞歐線4月運量按年上升25%，至110萬標箱，可見各主要航線貨量正在快速恢復。不少班輪業界高層早前接受媒體訪問時均表示，亞歐線市場的復蘇速度遠遠快於預期，因此紛紛增加航線運力配合。

克拉克森料增9.4%

今年1月，克拉克森只預測今年全球箱運量增長5.2%，但面對業內運量暴升的數據，也只好不斷上調今年全球集箱貨運量增幅預測。報告在4月已將貨量升幅上調至

國泰開辦環球貨運線

【本報訊】國泰昨天宣布，由7月9日起首次推出環球貨運航班服務，為顧客提供更多選擇，同時進一步發展香港作為主要國際航空貨運樞紐的地位。

該公司稱，新貨運航線已籌備了一段時間，初步會用波音747-400貨機運作，逢周五及周日每周運作2班，由香港經美國安克雷奇前往芝加哥，續程荷蘭阿姆斯特丹及中東迪拜然後返港。

貨運董事何昊表示：「能開闢這新環球貨運航線以拓展公司的貨運網絡，我們感到十分興奮，國泰一直致力發展香港成為主要航空貨運樞紐，新航線對此提供助力。」

國泰目前每周有8班貨運航班往芝加哥，是次環球貨

運乃將該航線進一步擴展。

而新環球貨運服務中由美國續程阿姆斯特丹的航段，更是國泰首次運作泛大西洋航線的里程碑。整個航程（包括地上貨的時間）為44.5小時。

因應近期環球航空貨運市場需求迅速回升，國泰加開往來香港的貨運航班班次，以滿足市場需求。國泰並宣布由7月2日起，加強前往休斯敦及邁阿密的貨運服務，屆時共有每周四班貨機前往休斯敦及五班前往邁阿密。

國泰航空投資55億港元於香港國際機場興建的新貨運站，工程已經展開，訂於2013年投入服務。同時會擴充貨運機隊，由明年1月起陸續接收10架波音747-8F貨機。

達美關港至底特律線

【本報實習記者小嘍嘍】美國達美航空昨在香港宣布，由即日起開辦香港至底特律直達客運航線，每周五班。該航班是達美航空與西北航空合併後首個整體夏季航班時間表安排的一部分，具體時刻安排將配合達美每日由底特律起飛前往129個目的地的航班時刻表。

達美航空亞太區副總裁維奈、中國區及香港總監劉迅捷、太平洋區銷售及事務部董事總經理傑弗瑞等專程來港，參加這次新航線開通新聞發布會。維奈在會上表示，非常看好香港市場的潛力，以及香港在亞洲地區的樞紐門戶作用，開通新航線的目的，在於吸引更多香港的乘客搭乘達美航空，並進一步開拓香港乃至整個亞太市場。

新航線將選用波音777-200LR客機，提供45個商務客位和233個經濟客位。每周1、3、5、6、日均有航班由香港出發，起飛時間定在早上9時15分，同日下午12時10分抵達。底特律回程航班時間則為每周1、3、4、5、6的下午3時30分起飛，翌日晚7時15降落香港。

與此同時，達美航空的「飛凡哩常客計劃」已經成功地整合了西北航空的「環宇哩優惠計劃」，成為全球最大的航空公司飛行常客計劃，擁有逾7400萬名會員。該計劃會員只需要在9月30日前到公司網頁zt/delta.com/



▲達美航空亞太區副總裁維奈專程來港參加新航線開通記者招待會介紹

triple登記，並在此期間搭乘新開通的不停站航班往返香港和底特律，乘坐商務艙的顧客可獲享三倍優惠哩數，而乘坐經濟艙的顧客則可享有雙倍優惠哩數。

除這次新開通的香港至底特律直達航線外，達美航空還有另外10條泛太平洋航線往返於香港及美國。然而有關人士對達美航空雖致力發展香港市場，卻一直未有在香港設立確切辦事處或分公司而感到摸不著頭腦。

股票代碼：000726 / 200726 公告編號：2010-014
股票簡稱：魯泰A、魯泰B

**魯泰紡織股份有限公司
2009年度股東大會決議公告**

公司及董事會全體成員保證公告內容的真實、準確和完整，對公告的虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏負連帶責任。

一、重要事項
本次股東大會會議召開期間沒有增加、否決或變更提案。

二、會議召開的情況
1、召開時間：2010年6月4日上午9:30
2、召開地點：公司所在地般陽山莊會議室
3、召開方式：採用現場投票的方式
4、召集人：公司董事會
5、主持人：董事長劉石嶺先生
6、會議的召開符合《公司法》及《公司章程》等的規定。

三、本次會議的出席情況
1、總體情況
出席本次會議的股東及股東代表23人，代表股份25896.1824萬股，占公司股本總額99486.48萬股的26.03%。
2、外資股股東出席情況
出席本次會議的外資股股東及股東代表17人，代表股份13333.9469萬股，占公司外資股份總數的30.12%，占上市公司總股份的13.40%。

四、提案審議和表決情況
1、審議通過了《關於公司董事會2009年度工作報告》的議案：
總表決情況：
同意25896.1824萬股，占出席會議所有股東所持表決權的100%；反對0股；棄權0股。
外資股股東的表決情況：
同意13333.9469萬股，占出席會議所有股東所持表決權的100%；反對0股；棄權0股。
表決結果：提案通過。

2、審議通過了《公司監事會2009年度工作報告的議案》：
總表決情況：
同意25896.1824萬股，占出席會議所有股東所持表決權的100%；反對0股；棄權0股。
外資股股東的表決情況：
同意13333.9469萬股，占出席會議所有股東所持表決權的100%；反對0股；棄權0股。
表決結果：提案通過。

3、審議通過了《公司2009年度財務決算報告的議案》：
總表決情況：
同意25871.7624萬股，占出席會議所有股東所持表決權的99.91%；反對0股；棄權24.42萬股，占出席會議所有股東所持表決權的0.09%。
外資股股東的表決情況：
同意13309.5269萬股，占出席會議所有股東所持表決權的99.82%；反對0股；棄權24.42萬股，占出席會議所有股東所持表決權的0.18%。
表決結果：提案通過。

4、審議通過了《公司2009年度利潤分配方案的議案》：
總表決情況：
同意25896.1824萬股，占出席會議所有股東所持表決權的100%；反對0股；棄權0股。
外資股股東的表決情況：
同意13333.9469萬股，占出席會議所有股東所持表決權的100%；反對0股；棄權0股。
表決結果：提案通過。

5、審議通過了《關於換屆選舉第六屆董事會的議案》：
選舉劉石嶺為第六屆董事會董事長。
總表決情況：同意25896.5324萬股，占出席會議所有股東所持表決權的100%；外資股股東的表決情況：同意13333.9469萬股，占出席會議所有股東所持表決權的100%。

選舉孫植楠、劉子斌、陳謀謀、王方水、秦桂玲、孫志剛、曾法成為第六屆董事會董事；
上述董事的總表決情況均為：同意25896.1824萬股，占出席會議所有股東所持表決權的100%；外資股股東的表決情況：同意13333.9469萬股，占出席會議所有股東所持表決權的100%。

選舉李寶仙、周志清、蔡好東、王磊、畢秀麗為第六屆董事會獨立董事。
上述獨立董事的總表決情況均為：同意25896.1824萬股，占出席會議所有股東所持表決權的100%；外資股股東的表決情況：同意13333.9469萬股，占出席會議所有股東所持表決權的100%。

7、審議通過了《換屆選舉第六屆監事會》的議案：
選舉李全義為第六屆監事會監事。
總表決情況：同意25766.1024萬股，占出席會議所有股東所持表決權的99.50%；反對130.43萬股，占出席會議所有股東所持表決權的0.50%；外資股股東的表決情況：同意13203.5169萬股，占出席會議所有股東所持表決權的99.02%；反對130.43萬股，占出席會議所有股東所持表決權的0.98%。

選舉劉子龍為第六屆監事會監事。
總表決情況：同意25765.4024萬股，占出席會議所有股東所持表決權的99.495%；反對130.78萬股，占出席會議所有股東所持表決權的0.505%；外資股股東的表決情況：同意13203.5169萬股，占出席會議所有股東所持表決權的99.02%；反對130.43萬股，占出席會議所有股東所持表決權的0.98%。

8、審議通過了《第六屆董事會獨立董事津貼》的議案。
總表決情況：
同意25472.8391萬股，占出席會議所有股東所持表決權的98.37%；反對335.60330股，占出席會議所有股東所持表決權的1.30%；棄權87.74萬股，占出席會議所有股東所持表決權的0.33%。

外資股股東的表決情況：
同意13303.5652萬股，占出席會議所有股東所持表決權的99.97%；反對

30.3817萬股，占出席會議所有股東所持表決權的0.03%；棄權0股。
表決結果：提案通過。
9、審議通過了關於修改《公司章程》部分條款的議案。
總表決情況：
同意25896.1824萬股，占出席會議所有股東所持表決權的100%；反對0股；棄權0股。
外資股股東的表決情況：
同意13333.9469萬股，占出席會議所有股東所持表決權的100%；反對0股；棄權0股。
表決結果：提案通過。
10、審議通過了關於修改《董事會議事規則》部分條款的議案。
總表決情況：
同意25896.1824萬股，占出席會議所有股東所持表決權的100%；反對0股；棄權0股。
外資股股東的表決情況：
同意13333.9469萬股，占出席會議所有股東所持表決權的100%；反對0股；棄權0股。
表決結果：提案通過。
五、律師出具的法律意見
1、律師事務所名稱：德衡律師集團事務所
2、律師姓名：曹鈞
3、結論性意見：本所律師認為，本次股東大會的召集、召開程序，召集人的資格、出席人員的資格、表決程序、表決結果合法有效。

魯泰紡織股份有限公司董事會
二零一零年六月五日

股票代碼：000726 / 200726 公告編號：2010-015
股票簡稱：魯泰A、魯泰B

**魯泰紡織股份有限公司
第六屆董事會第一次會議決議公告**

公司及董事會全體成員保證公告內容的真實、準確和完整，對公告的虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏負連帶責任。

魯泰紡織股份有限公司第六屆董事會第一次會議於2010年6月4日下午2:00在般陽山莊會議室召開。本次會議應出席董事14人，實際出席會議董事14人，其中親自出席會議9人，3名董事、3名獨立董事委託其他董事代理出席。公司3名監事及有關管理層出席了本次會議，符合《公司法》和《公司章程》的要求，會議決議合法有效。本次會議形成如下決議：

一、以14票同意、0票反對、0票棄權，選舉劉石嶺先生為第六屆董事會董事長，許植楠先生為副董事長，任期三年。
二、以14票同意、0票反對、0票棄權，選舉劉石嶺、李寶仙、周志清、蔡好東、畢秀麗為第六屆董事會提名委員會成員，其中周志清為提名委員會主席；
三、以14票同意、0票反對、0票棄權，選舉劉石嶺、劉子斌、周志清、李寶仙、蔡好東、畢秀麗為第六屆董事會薪酬委員會成員，其中李寶仙為薪酬委員會主席；
四、以14票同意、0票反對、0票棄權，選舉蔡好東、周志清、秦桂玲為本屆董事會審計委員會成員，其中蔡好東為審計委員會主席；
五、以14票同意、0票反對、0票棄權，選舉劉石嶺、許植楠、陳謀謀、蔡好東、劉子斌、王方水、曾法成、孫志剛、秦桂玲、李寶仙、周志清、畢秀麗、王磊為第六屆董事會戰略決策委員會成員，其中劉石嶺為戰略決策委員會主席。
上述人員任期三年。
三、以14票同意、0票反對、0票棄權，聘任劉子斌先生為公司總經理；
四、以14票同意、0票反對、0票棄權，聘任王方水先生、李同民先生為公司副總經理；
五、以14票同意、0票反對、0票棄權，聘任張洪梅女士為公司總會計師；
六、以14票同意、0票反對、0票棄權，聘任秦桂玲女士為公司董事會秘書；
七、以14票同意、0票反對、0票棄權，聘任鄭衛印先生為公司證券事務代表。
上述人員任期三年。
四、以14票同意、0票反對、0票棄權，聘任張洪梅、張克明、曲鳳麗、於永彬、張守剛、張建祥、王家賓、於守政、張戰龍、吳曉珍、白念珍、呂水根、潘平利為公司高級管理人員。上述人員任期三年。
五、以14票同意、0票反對、0票棄權審議通過關於修改衍生品交易管理制度的議案。
六、以14票同意、0票反對、0票棄權審議通過關於公司未來12個月內的衍生品交易計劃。

魯泰紡織股份有限公司董事會
二零一零年六月五日

股票代碼：000726 / 200726 公告編號：2010-016
股票簡稱：魯泰A、魯泰B

**魯泰紡織股份有限公司
第六屆監事會第一次會議決議公告**

公司及董事會全體成員保證公告內容的真實、準確和完整，對公告的虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏負連帶責任。

魯泰紡織股份有限公司第六屆監事會第一次會議於2010年6月4日下午3:00在公司二樓第六接待室召開。會議應出席監事3人，實際出席監事3人，符合《公司法》和《公司章程》的要求，會議決議合法有效。本次會議以3票同意、0票反對、0票棄權選舉李全義先生為第六屆監事會主席。

魯泰紡織股份有限公司監事會
二零一零年六月五日

股票代碼：000726 / 200726 公告編號：2010-017
股票簡稱：魯泰A、魯泰B

**魯泰紡織股份有限公司
關於選舉職工代表監事的公告**

公司及董事會全體成員保證公告內容的真實、準確和完整，對公告的虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏負連帶責任。

魯泰紡織股份有限公司（以下簡稱“公司”）第三屆十次職工代表大會於2010年5月29日在公司會議室召開。應出席職工代表監事85人，實際到會85人。會議選舉董志冰先生任公司第六屆監事會職工代表監事，任期與第六屆監事會任期相同。

特此公告。

魯泰紡織股份有限公司
2010年6月5日

附：職工代表監事簡歷
董志冰：1969年出生，學歷：工商管理碩士在讀，2004年1月至今，任魯泰紡織股份有限公司物業管理公司；2007年至今，任魯泰紡織股份有限公司第五屆監事會職工代表監事。

**湛江市坡頭區人民法院
公告**
(2010)湛港法民初字第41號

李鐵軒：
本院受理原告陳曉紅訴你離婚糾紛一案，因無法用其他方式向你送達，現依法向你公告送達民事起訴狀副本、應訴通知書、授權委託書、舉證通知書及開庭傳票。自發出公告之日起經過一個月即視為送達。提出答辯狀的期限為公告期滿後的30日內。並定於答辯期滿後第3日上午九時（遇法定假日順延）在本院審理一庭公開開庭審理，逾期將依法缺席判決。

湛江市坡頭區人民法院
二〇一〇年五月十七日

**廣東省廣州市番禺區人民法院
公告**

梁偉強：
本院受理原告吳培星訴被告梁偉強借款合同糾紛一案〔案號：2010番法民初字第29號〕，因你〔梁偉強，男，1960年3月19日出生，香港身份證號碼：H088723（6）〕現下落不明，依法向你公告送達起訴狀副本及開庭傳票等。自本公告發出之日起，經過3個月，即視為送達。提出答辯狀的期限為送達期滿後的三十日。本院定於2010年11月4日下午2時45分，在本院第十七審判庭進行公開審理。逾期將依法判決。
特此公告。

廣州市番禺區人民法院
二〇一〇年六月三日

**中華人民共和國廣東省
廣州市天河區人民法院
公告**
(2009)天法民一初字第3033號

余進波：
本院受理的（2009）天法民一初字第3033號原告單麗華訴被告余進波離婚一案〔案號：（2010）番法三初字第480號〕，因你（許祥仲，男，1968年8月22日出生，香港居民，身份證號碼：G673390（4））現下落不明，依照《中華人民共和國民事訴訟法》第八十四條的規定，向你公告送達（2009）天法民一初字第3033號民事判決書。本案判決如下：准予原告單麗華被告余進波離婚。本案受理费900元及公告費2400元，由原告單麗華負擔。上述內容自發出公告之日起，經過三個月，即視為送達。如不服本判決，可在判決書送達之日起三十日內，向本庭递交上诉状。逾期當事人的人數提出上訴，本院將依法缺席判決。
特此公告。

廣州市天河區人民法院
二〇一〇年六月五日

**廣東省廣州市番禺區人民法院
公告**

許祥仲：
本院受理原告梁錦松訴被告李輝宗、許祥仲房屋買賣合同糾紛一案〔案號：（2010）番法三初字第480號〕，因你（許祥仲，男，1968年8月22日出生，香港居民，身份證號碼：G673390（4））現下落不明，依照《中華人民共和國民事訴訟法》第八十四條的規定，向你公告送達起訴狀副本及開庭傳票等。自本公告發出之日起，經過3個月，即視為送達。提出答辯狀的期限為送達期滿後的三十日。本院定於2010年11月12日上午8時45分，在本院第十七審判庭進行公開審理。逾期將依法判決。
特此公告。

廣州市番禺區人民法院
二〇一〇年五月三十一日

簡訊

空櫃緊缺NYK限期還櫃

今年中國航運市場保持暢旺，空櫃調度亦成為船公司面臨的頭痛問題，日本郵船（NYK）依據日本東京總部通知，由於最近全球空櫃設備緊缺，即日起，請各地方公司的車隊在提櫃後7日內還櫃，並避免大量滯櫃費產生。如由於客戶自身原因造成的滯櫃費用，該公司不再予以申請額外減免。

天航獲國際線經營權

【本報記者楊楠上海四日電】天津航空公司宣布正式獲得民航局頒發的《擴大經營範圍許可》。自此，天航已取得國內幹線客、貨運輸及周邊國家與地區國際定期客、貨運輸線經營權。天航相關人士介紹，年內將開通首條國際航線。

根據中國民航相關規定，一家航空公司若要開通國際及港澳台地區定期航線，至少需擁有三年以上安全飛行記錄和年旅客運輸量達到150萬人次的運營規模。天津航空（原大華快運）自2007年3月成立以來，一直保持優秀的安全運營水準。此外，2009年天航旅客運輸量已達240萬人次，完全具備申請國際航線運營資質的基礎。