

# 的士業達共識起錶擬加2元



▲多個市區的士團體達成共識，申請起錶加價兩元  
中通社

【本報訊】本港公共交通加價風未止，繼港鐵宣布下週日起加價後，市區的士最快擬於明年年初加價，起錶將由現時十八元增加兩元至二十元，但跳錶價錢維持不變。的士業界表示，的士零件、保險費用等本年内瘋狂上升，因此迫不得已加價。

數個市區的士團體早於四月一日向運輸署申請加價，不過業界對具體加幅一直未有共識。運輸署早前發信諮詢業界最終意見，並於昨日與三十多個市區的士團體舉行特別事務會議，商討最新加價方案。運輸署表示，會議上較多業界代表支持加價，但亦有部分業界代表仍未表態或反對加價，署方會繼續收集業界意見。

## 料最快明年年初落實

據了解，會上業界大致認同最後加價方

案，決定起錶價由現時十八元加兩元至二十元，但其後每次跳錶費用維持不變。在新收費下，的士收費由二十元開始，之後每跳收費一元五角，九公里後，即由七十二元五角開始實施「短加長減」，每跳收費一元。運輸署將有關意見交給立法會及行政會議，預料最快可於明年年初落實加價。

的士權益協會有限公司主席劉劍魂說，的士業界經營成本今年不斷上升，特別是士保費上升幅度最大，「去年保費約六千九百五十元，今年已增加至一萬六千多元。」至於其他的士零件方面，亦分別上升三成至五成不等，「例如車胎，去年成本三百三十元，今年已上升四百五十元；至於同款電池則由四百八十元增加至七百五十元，業界為求節省成本，不少已選用雜牌電池。」他坦

言，加價會影響的士形象，但業界加價是迫不得已，希望市民體諒。

## 業界指經營成本狂飆

市區的士司機聯委會永久榮譽會長郭志標說，會有業界提出每次跳錶亦應加價，但擔心市民不能接受，認為現時方案已算溫和；「不加價是不可能，但又擔心加得太多會適得其反，現時方案尚算溫和，可以測試市場水溫。」他表示，以現時業界平均每日接獲二十至二十五支生意計算，加價後每日可額外增加四十至五十元收入。汽車交通運輸業總工會的司機分會主任杜榮棠說，加價後無可避免會影響生意，期望署方同時加強打擊八折黨，避免業界生意流失。

保險界立法會議員陳健波指出，業界每年對交通業界都有巨額的承保虧損，「〇七年虧損三千萬元，〇八年虧損五千萬，上年都虧損二千六百萬元」。他說，去年星輝保險被清盤已反映業界虧損情況，業界需提高保額減少虧損。不過他表示，今次加價後保費短期內不再加價，若的士業界減少意外索償，未來保費或有下調空間。

# 用殘廁竟須上樓梯 傷殘有得睇無得用 平機會促改善無障礙設施

公廁設有傷健人士專用廁格，但通往公廁的道路卻有樓梯；為失明人士引路的引路徑上，放了指示牌或有警崗障礙前行……平等機會委員會調查發現，全港政府部門建築物，包括公共屋邨內及商場、康文設施、政府合署等，有多項無障礙設施不符合標準。平機會主席林煥光批評政府部門各自為政，建議由政務司司長做中央統籌制定相關措施。  
本報記者 吳美慧

政府建築物及九七年前興建的私人建築物，不受建築物條例《設計手冊：無阻通道2008》（下稱手冊）規管。當局聲稱會跟足指示，但平機會在〇七年六月至〇八年三月，派員到六十個由房委會、房協、領匯和各政府部門擁有或管理、公眾可進入的地方，包括公共屋邨、公屋商場和停車場、街市、康文設施、診所和政府合署等，發現不少建築物的無障礙設施，都不符合手冊標準（例子見附表）。

以上環一個公廁為例，雖然建設了專供傷殘人士使用的廁格，但通往公廁的道路卻有樓梯，令使用輪椅的傷健人士「有得睇無得用」。林煥光指出，這是由於廁所跟外面道路是由不同政府部門管轄，而政府部門各自為政的結果。他又以早前補選作例子，指部分票站有石級等障礙，不方便傷殘人士投票，「其實職員只需搬走雜物，或將票站移師到附近建築物，已可另闢無障礙票站」。

## 政府應帶頭作示範

林煥光說，雖然個別個案跟進後會有改善，但例子零碎，當局缺乏相關培訓的職員，對無障礙設施敏感度亦低，「政府部門收到投訴才跟進，很多時案件落到平機會手上」。他建議成立中央統籌機制，由政務司司長領導，制定相關策略及時間表，並在營運預算中撥款做好基建和改善工程。「不用花很多錢，花心思便夠，不應以交差態度處理。要有堅定政策，否則做一百年都沒有用。」他表示，會確保西九文化區和郵輪碼頭符合無障礙良好標準。  
林煥光又批評接管房委會設施的領匯，對平機會



▲平機會主席林煥光建議成立中央統籌機制，制定無障礙政策  
本報攝

### 部分問題設施

- 鵝頸橋街市內有斜道，但門口卻有梯級，傷健人士不為意時會滾落樓梯；
- 長沙灣政府合署外引路徑太接近扶手，室內引路徑又被指示牌及警崗阻礙；
- 慈樂邨停車場的傷健人士專用車位，距離出入口極遠，且輪椅使用者需使用行車路正門出入。

資料來源：平機會

的改善建議不理，對於一些屋邨商場及停車場等，多數只肯在重大翻新時進行改善工程，「領匯應要有長遠目光。」他建議修例，令政府及房委會建築物受《建築物條例》規管。「那些建築物不完全達標。私人物業有開支考慮，改善設施意欲會（較政府）更



▼本港近年增加了不少傷健人士設施，但部分政府建築物的相關設施並不足夠  
林雨榮攝

低，政府要向外界示範。」  
領匯回應稱，正在檢討旗下無障礙通道設施，其中黃大仙中心及龍翔廣場的無障礙通道，預計年中會完成。另外六個商場的改善工程，亦將於今年內開展。領匯又表示，已積極跟進平機會提出的個案。

## 世博搶客 迪園料暑期人流減

【本報訊】香港迪士尼樂園由二〇〇五年九月開業至今接近五年，上個財政年度錄得七千萬虧損。樂園新財政年度業績將於九月結賬，樂園公共事務副總裁盧炳松對公司收入表示持審慎樂觀態度。他說，上海世博吸引大量內地旅客，預料將對香港迪士尼七、八月業績造成影響。

盧炳松昨日出席一個傳媒午餐會時表示，迪士尼樂園生意易受外圍因素影響，例如去年年中爆發豬流感，全球旅遊服務業大受影響，迪士尼亦不例外。行政總裁金民豪說，迪士尼以往服務有不足之處，期望汲取各方意見，增設不同主題節目，推廣不同市場及加快擴建；他表示，會每年公開賬目，以增加透明度。

迪士尼自去年年底起，開始第一期第一次擴建，耗資約四十億元，增建三個新主題園區，暫名「灰熊山谷」、「迷離莊園」和「反斗奇兵大本營」，分階段於二〇一四年前完成，預計明年率先建成「反斗奇兵大本營」。盧炳松表示，香港迪士尼沿用世界其他迪士尼的做法，持續擴建，推出新景點，以吸引「回頭客」。

盧炳松說，香港迪士尼地處即將建成的港珠澳大橋香港段，期望加快擴建計劃，以配合港珠澳大橋啓用帶來的人流。

昨日，香港資深傳媒人員午餐會在迪士尼酒店舉行，邀請迪士尼負責人探討香港迪士尼前景，有超過一百名資深傳媒人員參加。



▲兩名畢業生在畢業禮上，即場示範如何製作特款及雞蛋仔  
中通社

## 海園餐飲培訓班21人畢業

【本報訊】蛋殼破裂的雞蛋到底還有什麼用途呢？第二屆「主題公園餐飲服務學員計劃」昨日舉行畢業禮，有學員道出受訓九個月以來的最大得着，「雜貨店老闆因不想浪費蛋殼破裂的雞蛋，最後『發明』了大受歡迎的港式小食雞蛋仔，我們希望畢業後，也能像雞蛋仔般受歡迎。」

海洋公園與勞工處「展翅·青見計劃」於〇八年起合作，斥資一百四十萬元籌辦「主題公園餐飲服務學員計劃」，為有志入行的青少年，提供餐飲服務的在職培訓。兩名應屆畢業生尹鳳靈和趙材亨，昨日一邊即場示範如何製作「雞蛋仔」一邊說故事，道出受訓九個月的感想：「在五十年代，雜貨店老闆因不想浪費蛋殼破裂的雞蛋，所以就加入麵粉和生粉，再設計倒模製，成了今天的『雞蛋仔』。我們未畢業前就像蛋殼破裂的雞蛋，但希望我們完成計劃後就會像『雞蛋仔』般受歡迎。」

獲「優秀學業獎」畢業生黃家欣直言，最初不敢主動與客人說話，但經過訓練後，已懂得主動跟客人溝通，更獲客人稱讚笑容甜美，令她終感覺到別人的肯定。

青少年遇到困難時，總會輕易辭職，香港青年協會青年工作幹事歐陽瑩兒表示，計劃正好針對學員自信心不足的問題，當他們嘗試侍應、酒保等職位後，會更容易找到適合自己的崗位。她建議青少年應工作最少一年才考慮辭職，因每份工作皆是一個好的學習機會，應學懂堅持，勿輕言放棄。

今屆「主題公園餐飲服務學員計劃」共有二十一名學員畢業，佔總受訓人數八成，畢業率較去年的六成四為高，其中九名學員已率先獲海洋公園聘用。

## 港鐵加設巨型指示牌

【本報訊】相信不少市民或遊客曾在地鐵站內迷路，找不到出口指示。為方便市民，港鐵參考歐洲鐵路經驗，在尖沙咀站首次設立巨型英文字母出口指示牌，並設立更清晰的地圖，令市民更準確快捷地查閱所屬位置及所需出口。港鐵將檢討計劃成效，若效果理想，未來會考慮擴展至其他人流較集中的車站。

港鐵總經理（市務及車站商務）楊美珍表示，不時接獲遊客及市民意見反映車站指示不清晰，令市民較難找到所需出口。為改善有關情況，港鐵斥資數百萬元，更換尖沙咀站出口指示牌，除了擴大站內英文字母出口指示牌，以及在車站升降機旁增設全新出口資料指示牌外，更首次參考歐洲鐵路做法，在A1和D出口新設覆蓋整個牆壁的綠色標誌，令乘客一目了然。

楊美珍稱，選擇在尖沙咀站試行計劃，是由於該站旅客眾多，而且是接駁西鐵線的轉線車站，港鐵會於本

月內開始檢討計劃，若乘客反應正面，會計劃將新指示牌的設置，擴展到其他旅客多的車站，例如九龍塘站。

現時3G智能電話普及，為更方便市民尋找合適的港鐵車程，港鐵已於上月開發iPhone應用程式「MTR Mobile」。楊美珍指出，乘客透過此程式，除可查閱一般車程或車費等資料外，更可查閱港鐵沿線的站內設施及服務，如某站內有否提供郵箱、銀行及櫃員機服務等，免卻了過往要乘客親自致電服務熱線查詢的麻煩。

對於不少東鐵線乘客未付足車資進入頭等車廂而被罰款，港鐵已於上月底在火炭站月台頭等車廂的等候位置，加設巨型黃色拱門，提醒乘客頭等車廂的位置，減少乘客無辜受罰的機會。楊美珍稱，未來會視乎成效，將有關計劃擴展至上水站及羅湖站。



▲港鐵首次在車站內設置覆蓋整幅牆壁的出口標誌，令乘客可更容易尋找出口  
本報攝

## 旅發局促嚴管旅團判上判



【本報訊】旅遊發展局主席田北俊昨日表示，現時旅行團判上判情況嚴重，促請旅發局加強規管與執法。他預期，今年暑假旅遊旺季，訪港旅客數字將上升百分之二十至二十五。

旅發局主席田北俊昨日出席一個電台節目時表示，內地旅客陳佑銘懷疑與導遊爭執後死亡事件，揭發假導遊證及強迫購物問題，但過去旅遊業議會對違規旅行社僅處以罰款。而近年旅行團判上判情況嚴重，他認為，旅遊業議會應更嚴厲規管業界，對違規旅行社嚴謹

▲今年本港旅遊推廣主題為「節慶年」，重頭戲將會是暑假舉行的國際龍舟比賽。

執法。  
田北俊說，現時內地訪港的華南旅客，大部分是個人遊，而參加旅行團的主要是不熟悉本港的華東及華北旅客。旅發局已在華北地區加強宣傳誠信旅遊，但由於自由購物團團費較貴，內地旅客未必選擇，現僅有不到一成的內地旅客選擇參加誠信團。

今年本港旅遊推廣主題為「節慶年」，重頭戲將會是暑假舉行的國際龍舟比賽。田北俊表示，有信心可吸引大批旅客來港。他說，每年暑假六至八月，是全年旅客最多的時間，去年因甲型H1N1流感，數字有所下降，但預計今年暑假訪港人數將比去年有兩至兩成半的增長。