

深建電子商務信用體系

【本報記者毛麗娟深圳九日電】中國中小企業協會電子商務信用管理中心昨日落戶深圳南山蛇口工業區，以支持深圳建設國家電子商務示範城市工作。

深圳市市場監督管理局副局長王有明介紹，深圳已經開始籌備建設電子商務公共平臺、以構建信用支撐體系。他透露，將探索適應電子商務市場特點的市場准入制度，制定標準為第三方服務平台等電子商務企業提供市場主體資格認證、產品信息查詢、企業信用和市場諮詢四項公共服務，為市場交易提供準確、合法的企業和產品信息，解決市場主體和市場客體的真實性、合法性、有效性問題。同時，每年投入近1千萬元推進電子商務知識產權和標準化戰略。

有企業已經從中嗅到了商機。港資企業網鈺科技亞太中心負責人余天福認為，電子商務在中國發展了十年，雖然交易額日漸龐大，但對於信用的管理一直沒有找到好的解決渠道。他分析，電子商務下一個十年的發展重點或是建立簡單、清晰、規範的信用標準，而他的企業也正在打造基於信用等級非交易額而排名的電子商務網。

港珠寶商搶佔內銷高端市場



►模特展示由玫瑰金與黑鑽組成的系列珠寶 黃寶儀攝

【本報記者黃寶儀廣州九日電】第七屆廣州國際黃金珠寶玉石展覽會下周開幕，來自美國、加拿大、中國、香港、台灣等國家和地區150家珠寶廠商前來參展，不少港資企業更紛紛擴大展覽面積，加大對中國市場的宣傳力度，搶佔內銷市場尤其是高端市場的份額。

據了解，儘管原材料近年來漲價超過30%，使珠寶飾品價格也大幅上漲，但中國珠寶銷售依然保持快速增長，高端產品尤其搶手，因此經歷了金融海嘯的衝擊，海內外珠寶業界都非常重視拓開中國市場。本次珠寶展覽面積達8000平方米，展出黃金、鉑金和鑽石首飾、原材料、機械設備等，在展出首飾中，包括了大量屬於奢侈品範疇的高端產品。

粵燃具向節能環保轉型

【本報記者黃裕勇廣州九日電】廣東省燃氣爐具協會會長李衛國今天透露，通過多年的發展，珠三角燃氣爐具產業已具備產業集群優勢。現時珠三角燃氣具產銷量佔國內總量的70%以上，隨着「低碳經濟」時代來臨，廣東燃氣爐具生產企業，正向節能、環保方面發展。

據悉，2009年中國家用燃氣具產品消費超過2000億，中國已成為世界上最大的家用燃氣具消費國。李衛國透露，近年來，國內燃氣具行業不斷發展，目前中國有近千家家用燃氣具生產企業，產品年產量約在3000萬台以上，最終形成了「珠三角」和「長三角」兩大燃氣具產區，而廣東省燃氣具行業在國內起着舉足輕重的作用，作為國內的燃氣具產品生產、銷售大省，無論是在生產企業還是在生產銷售數量上都佔國內總量的70%以上。

深圳南山荔枝節本月開幕

【本報記者蔡永紅深圳九日電】「2010深圳南山荔枝文化旅遊節」將於6月20日至7月20日在南山舉行，本屆活動注重對旅遊「吃住行遊購娛」六大要素的挖掘和整合，精華和亮點在於旅遊狂歡節、首屆南山酒吧文化節、美食節、購物節四大經典節慶活動。

據南山區旅遊局副局長廖惠英介紹，今年荔枝文化旅遊節的旅遊盛會有青青世界、西麗荔枝世界品荔節、世界之窗啤酒狂歡節、民俗文化村中國潑水節、歡樂谷瑪雅狂歡節、動物園動物狂歡節等；購物節以「共慶共享真情回饋」為主題和美食節以「低碳生活 美食薈萃」為主題，在6月底到7月期間舉行。南山首屆酒吧文化節則合了南山別具特色的酒吧文化，蛇口海上世界酒吧的國際異域風情，海岸城酒吧的時尚動感，保利酒吧街的休閒輕鬆，世界之窗歐陸酒吧街的風情浪漫。

據了解，主辦方特別製作荔枝文化旅遊節的消費現金券。消費現金券分為美食分冊、購物分冊，內容包括了全區景點、酒店酒樓、零售、休閒、美容等企業在此期間的各種節慶促銷活動，參與商家達到150多家，累計優惠金額達21,800元。

簡訊

深港居民夏賞百畝荷展

深圳市第21屆荷花展覽會將於本月11日至25日在洪湖公園舉行，每年百畝荷塘生態景觀，吸引周邊十幾萬名愛荷深港市民觀賞。據悉，此次荷展以湖水面積達120畝，湖內種植「紅建蓮」（紅花）和「一丈青」（白花）等荷花品種，目前發現5朵並蒂蓮。此外，公園內還輔以豐富的荷花文化展，荷花景觀小品展、藝術插花展、荷花書畫展，包括李苦禪、關山月、黃永玉等名家書畫作品、荷花攝影展、荷文化長廊展等多個項目，為遊客展現一個多姿多彩的荷花世界，充分體驗荷花的自然生態之美和文化內涵之美。（本報記者王一梅）

莞警凜肅荔枝園拘38人

東莞厚街警方日前端掉一個藏身於荔枝園內的賭檔，當場抓獲38名涉賭人員，收繳兩萬多元賭資以及一批賭博工具。據警方透露，東莞近期禁賭風聲緊，不少賭檔採用「游擊戰」方式鋌而走險。是次被端的賭檔亦如此，無固定場所，在同一地點開檔一般不超過一周，期間安排專車接送賭客進出。（本報記者黃仰鵬）



【本報訊】中國銀聯與VISA的爭端，讓很多持雙幣卡又喜歡到港澳血拚的內地消費者頗感迷惘。不過，雙方的僵持似乎出現了一些緩和的跡象。8日，VISA組織中國區新聞發言人劉婕表示，香港、澳門屬於中國範圍內，因此在港澳刷卡並不算海外交易，仍然可走銀聯通道，從而省下貨幣轉換費。這也意味着，佔國內用戶刷卡份額最大的港澳地區，仍然可以享受這道「免費午餐」。

港澳刷卡仍可走銀聯通道

據南方都市報報道，VISA近期發給會員銀行的要求，今後在境外持雙幣卡的用戶在8月1日之後將無法走銀聯通道，只能選擇VISA通道並支付貨幣轉換費。對於喜歡海外購物的深圳市民，購物成本也將會增加。尤其是對於眾多廣東省用戶，赴港購物是日常消費的一大重頭，如果實施勢必將嚴重影響到赴港購物的人流量和消費額。

對於用戶最為關注的赴港購物刷卡可否走銀聯通道的問題，8日，VISA組織中國區新聞發言人劉婕回覆南都記者採訪時明確表示，按照目前的規定，香港和澳門並未被列入海外付款的範圍，內地市民到港澳消費也不算是國際交易，因此在港澳刷卡並不算海外交易，仍然可走銀聯通道，從而省下貨幣轉換費。

據了解，如果今後VISA禁止「4」字頭的卡片走中國銀聯渠道，消費者之前通過銀聯通道享受的免收外匯結算手續費將終結，由於VISA的結算是以美元記賬的，持卡人將多付1%至2%的貨幣轉換費。

，並且將承擔匯兌損失。

赴港購物客鬆一口氣

VISA的這一表態，不但讓衆多赴港購物狂鬆了一口氣，此前對此事件緊張觀望的不少發卡行也喜出望外。深發展信用卡中心相關人員表示，多年來信用卡消費中到港澳消費的比重最大，每年都有大批的深圳市民前往香港刷卡購物，他們也在香港設立了專門的分支機構，並在去年推出針對香港購物的分期付款計劃，鼓勵用戶在香港地區指定商戶持卡刷卡消費。如果VISA對港澳地區也進行封殺將對發卡行衝擊巨大，而根據目前的新規定，港澳刷卡消費將不會有任何影響，各方也都不會受到損失。

中國銀聯業內人士表示，針對VISA的新規銀聯已經針鋒相對地發表聲明，消費者選擇走哪一個通道選擇權在個人，VISA對此無權要求。此外，VISA的這些會員銀行也同時是銀聯的會員，VISA也無權要求收單行對銀聯通道進行「封殺」。銀聯同時表示，廣東用戶在海外消費的群體龐大，對於市民當前的反應他們也已經注意到，但目前市場仍然比較



▲每年都有衆多內地遊客到香港購物，多數以銀聯付款 新華社

平穩，儘管對於VISA的做法表示不滿，但到目前為止還沒有出現有人退卡的現象。VISA新措施會對消費者帶來多大影響？據悉，我國多數雙幣種信用卡都是中國銀聯和VISA或萬事達卡兩大國際組織發行的，如果今後VISA禁止「4」字頭的卡片走中國銀聯渠道，消費者之前通過銀聯通道享受的免收外匯結算手續費將終結，由於VISA的結算是以美元記賬的，持卡人將多付1%至2%的貨幣轉換費，並且將承擔匯兌損失。

沙場擋路 莞建綠道「難行」

【本報記者黃仰鵬東莞九日電】廣東規劃建設的6條綠道有兩條經過東莞石排鎮，該鎮今天舉行綠道網工程動工儀式，將力爭年底完成該轄區內的16.2公里的綠道建設。不過據記者採訪獲悉，東江岸邊的綠道沿線有三座採沙場長期盤踞，儘管省市政府部門經過多年的交涉仍無法將其剷除，而石排當地官員以及村民均不敢對記者透露沙場老闆的背景。

據了解，廣東規劃建設六條區域主幹綠道中，3號綠道和5號綠道均經過東莞石排。東莞石排今天選擇在沙場旁邊舉行動工儀式，並邀請內地以及港澳眾多媒體參會。記者獲悉，3號綠道石排段全長約15公里，途經路段屬於郊野型綠道。這條綠道因東江水而秀美，但沿線卻冒出三個採沙場。據了解，這些採沙場都經過水利部門的審批，拆除需要相關部門大力協助。另外，這種現象其實並不鮮見，包括東莞東城、茶山、石龍等綠道沿線鎮街都遭遇了採沙場的尷尬境遇。

「黑幫、爛仔幫、賭檔都被迫撤出石排，唯獨這3座沙場至今仍無力令其遷移。」任職石排鎮委書記5年多的翟崇碧表示，5多年來一直就遷走沙場一事進行交涉，省市部門也參與協調了很多次，但至今仍然無法順利解決。對於沙場的經營者以及背景，翟崇碧以及附近的村民均無透露。另有村民表示，連政府都不敢動，估計沙場老闆背景十分強硬。記者獲悉，東莞副市長梁國英曾於今年3月親赴六個鎮和園區督導綠道建設時會拍板，決定清除東江沿岸綠道內的採沙場。



▲盤踞在東江岸邊的三座採沙場阻礙綠道建設 黃仰鵬攝

武廣高鐵故障 乘客砸窗潑水

廣鐵加開應對端午節客流

針對端午節假期的到來，廣鐵今天強調將保證列車的安全準時運行，其中武廣高鐵將每天開行33對列車，對客流較集中的時段和車次，採取增加重聯列車數量的方式擴大運力；而廣深線也將每天開行85對動車組，客流高峰時段再安排增開9對備用列車，同時視客流情況隨時增開列車。

廣鐵預計6月13日至16日四天日均發送50萬人，同比增長5.9%，其中端午假期首日（14日）將迎來客流最高峰，發客達65萬人次，其中武廣高鐵發送7萬人次、廣深線動車組發送15萬人次。

▲屈哨兵表示，首次開設「粵鐵班」訂單式培養高鐵人才 袁秀賢攝



穗高校首設「鐵路班」

【本報記者袁秀賢廣州九日電】為適應珠三角城市軌道建設的需要，廣州大學與廣東省鐵路建設投資集團有限公司合作首次開設「鐵路班」。學生畢業後，直接安排在省鐵投公司屬下的鐵路、城市軌道

、高速鐵路等行業工作，訂單式培養高鐵人才。

廣州大學副校長屈哨兵今天表示，今年廣州大學普通本科總體招生計劃為5200人，有近10個熱門專業增加招生計劃，其中首次開設

的「粵鐵班」的3個相關專業，備受關注。該三個專業，每個專業計劃招收40人，共120人。學生畢業後，直接安排在省鐵投公司屬下的鐵路、城市軌道、高速鐵路等行業工作。



佛肇城軌招標工程 190億

【本報記者方俊明廣州九日電】連通廣佛地鐵的佛山至肇慶城軌段，今天正式對外進行項目施工圖設計招標，該線路設站9個，招標範圍投資概算達191.72億元。

據透露，佛肇城軌線路全長79.6千米，其中高架線路逾69千米、地下線路逾9千米；設站9個，其中高架站8個，分別為獅山、三水、大旺、大沙、肇慶東、鼎湖、大沖、肇慶；地下站1個，為佛山西站。預留獅山工業園、雲東海站。本次招標範圍投資概算約為191.72億元。

而作為珠三角城際軌道交通率先

